



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

27 октября 2020 г.

г. Хабаровск

№ 289 - П

Об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 32, ст. 5135), подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2008, № 26, ст. 3063), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома Чумикан согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу аэропортовой деятельности и регулирования перевозок направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территории которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. начальника управления

Н.А. Белов

Приложение
к приказу Дальневосточного МГУ Росавиации
от «27» октября 2020 г.
№ 289-17

Проект приаэродромной территории аэродрома Чумикан

Проект приаэродромной территории аэродрома Чумикан в соответствии с пунктом 3 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017 № 50, ст.7619), включает:

а) текстовое и графическое описание местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон, при этом границы приаэродромной территории и выделенных на ней подзон могут пересекаться с границами территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки, и границами земельных участков);

б) перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Оформление текстового и графического описание местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, с перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, выполнено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4038).

7719725633



Общество с ограниченной ответственностью «Экоавиапроект»
105187, г. Москва, ул. Фортунаговская, д. 10
Тел: 8 (499) 166 02 83, e-mail: ecoaviaproject@mail.ru

Арх.№ 027/20-Ш

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»



П.Б. Сергеев

« 03 » 07 2020 г.

РЕШЕНИЕ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ
АЭРОДРОМА ЧУМИКАН
Проект

ЗАКАЗЧИК
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»
Договор № П-1 от 29.04.2020 г.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор
ООО «Экоавиапроект»



Н.О. Павлова

«15» июня 2020 г.

Москва, 2020

**РЕШЕНИЕ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ
АЭРОДРОМА ЧУМИКАН
(Проект)**

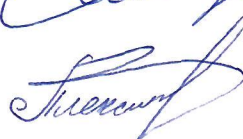
СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Инженер



А.В. Самохин

Инженер-геодезист



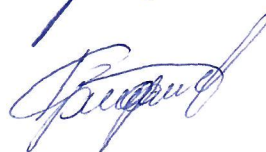
К. С. Алексеев

Инженер-эколог



Н. Н. Юркевич

Кадастровый инженер



К. С. Трифонов

Введение

Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Чумикан выполнен на основании Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» и Постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта Решения об установлении приаэродромной территории».

Приаэродромная территория аэродрома Чумикан установлена по внешним границам выделенных внутри этой территории семи подзон с текстовым и графическим описанием местоположения ее границ и выделенных на ней подзон и перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Границы приаэродромной территории аэродрома Чумикан и выделенных на ней подзоны расположены на территории Хабаровского края Российской Федерации и не пересекаются с границами территориальных зон других субъектов Российской Федерации.

В проекте приводится перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на приаэродромной территории аэродрома Чумикан и выделенных на ней подзон.

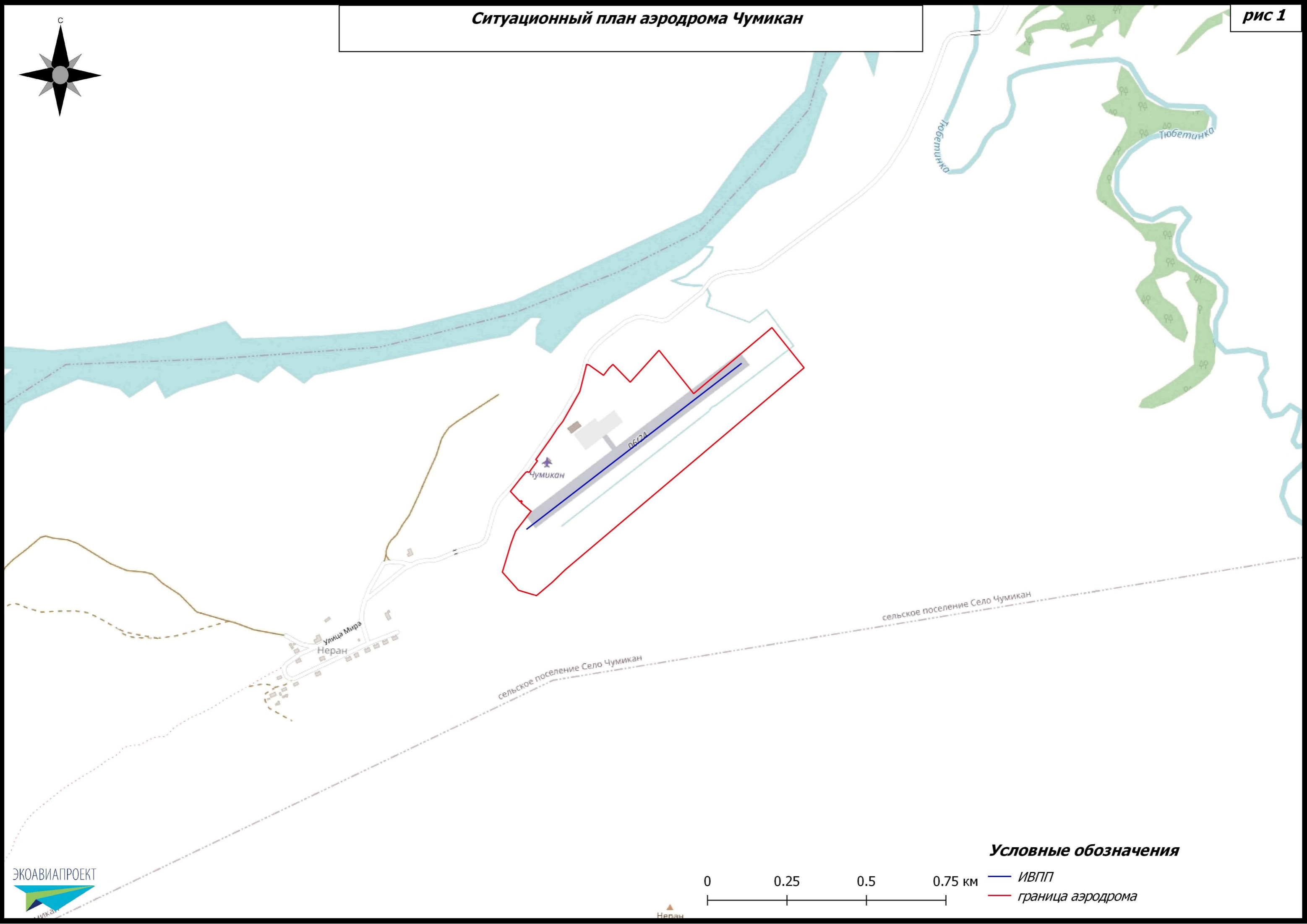
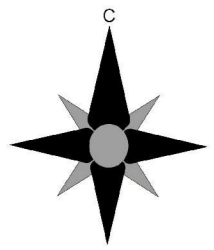
**Предлагаемые проектом границы приаэродромной территории и выделяемых на ней
подзон**

Аэропорт Чумикан— аэропорт в Хабаровском крае Российской Федерации, расположен в 4 км западнее от с.Чумикан на севере Хабаровского края. Аэропорт расположен у устья реки Уда, на побережье Охотского моря. Аэропорт имеет одну взлётно-посадочную полосу с грунтовым покрытием.

На Рис. 1. приведен ситуационный план аэродрома Чумикан и его служебной территории.

Ситуационный план аэродрома Чумикан

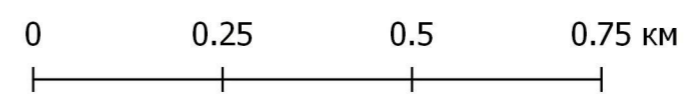
рис 1



Условные обозначения

— ИВП

— граница аэродрома



Первая подзона установлена по внешним границам земельных участков, включающих в себя объекты, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов: ГВПП, рулежные дорожки, перрон, передающие радиотехнические средств аэродрома Чумикан в том числе за пределами землеотвода аэродрома.

В границах первой подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Первая подзона выделяется по внешним границам земельных участков: 27:15:0001101:67, 27:15:0001101:58, 27:15:0001101:2, 27:15:0001101:1 с учетом выделения в границах указанных земельных участков территорий, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, объектов для организации и обслуживания воздушного движения, эксплуатируемых РЦ Хабаровского края ОВД и исключения из границ первой подзоны территорий, не относящейся к таковой.

Границы первой подзоны с характерными точками отображены на рис. 2.

Перечень координат характерных точек границ первой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 1.

В границах первой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Таблица 1

Координатное описание границ первой подзоны

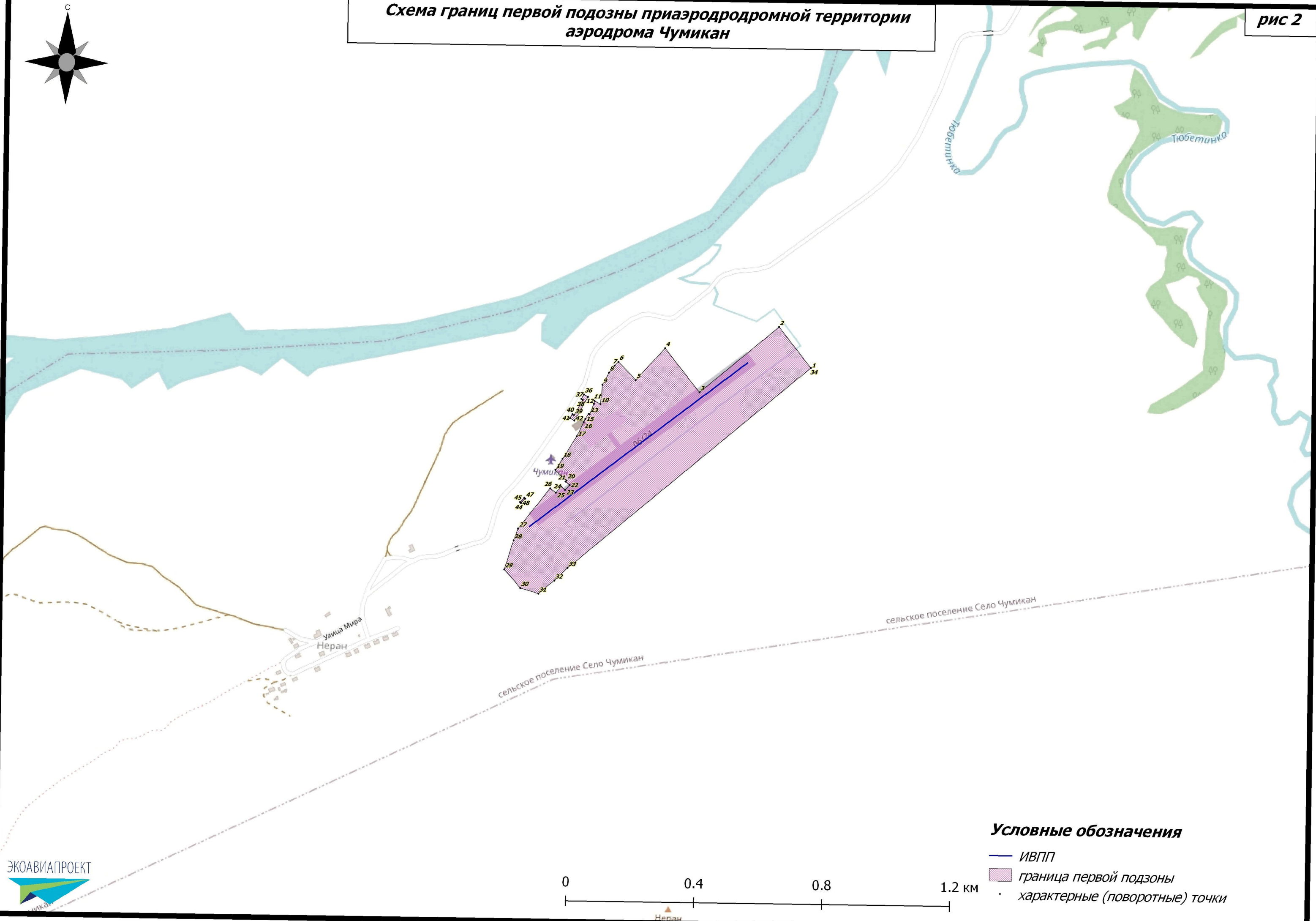
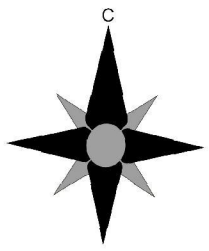
Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1148127,29	3208255,83
2	1148253,82	3208154,67
3	1148046,24	3207908,53
4	1148182,44	3207799,45
5	1148082,10	3207708,94
6	1148138,07	3207654,47
7	1148126,10	3207642,37
8	1148103,64	3207624,98
9	1148065,98	3207605,06
10	1148004,90	3207599,81

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

11	1148015,85	3207581,01
12	1148006,00	3207579,29
13	1147973,36	3207566,15
14	1147973,71	3207562,73
15	1147957,86	3207552,96
16	1147948,40	3207548,27
17	1147904,04	3207527,42
18	1147832,70	3207483,71
19	1147797,70	3207461,43
20	1147765,26	3207497,19
21	1147761,68	3207493,88
22	1147751,20	3207506,50
23	1147735,71	3207493,39
24	1147746,38	3207480,85
25	1147726,66	3207464,37
26	1147739,88	3207446,03
27	1147613,22	3207348,10
28	1147575,95	3207334,22
29	1147484,87	3207306,58
30	1147427,70	3207357,45
31	1147410,84	3207413,98
32	1147452,53	3207463,30
33	1147492,08	3207504,22
34	1148127,29	3208255,83
35	1148027,09	3207560,72
36	1148034,42	3207547,53
37	1148020,83	3207539,97
38	1148018,20	3207544,70
39	1147969,39	3207517,51
40	1147972,29	3207512,28
41	1147959,79	3207505,36
42	1147952,03	3207518,92
43	1148027,09	3207560,72
44	1147693,19	3207355,36
45	1147696,17	3207352,40
46	1147709,70	3207365,95
47	1147706,77	3207368,87
48	1147693,19	3207355,36

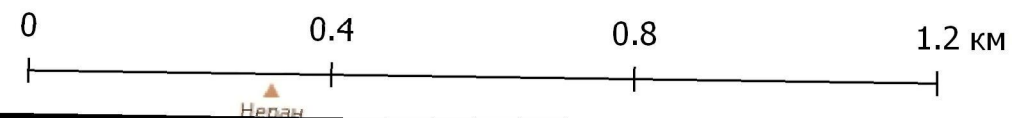
Схема границ первой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан

рис 2



Условные обозначения

- ИВП
- граница первой подзоны
- характерные (поворотные) точки



Вторая подзона установлена по внешним границам территории, предоставленной для объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

Вторая подзона выделяется по внешним границам кадастровых участков 27:15:0001101:194, 27:15:0001101:3, 27:15:0001101:74, 27:15:0001101:68, 27:15:0001101:22 с учетом выделения в границах указанных земельных участков территорий, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне и исключения из границ второй подзоны территорий, не относящейся к таковой.

Границы второй подзоны с характерными точками отображены на рис.3.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 2.

Таблица 2

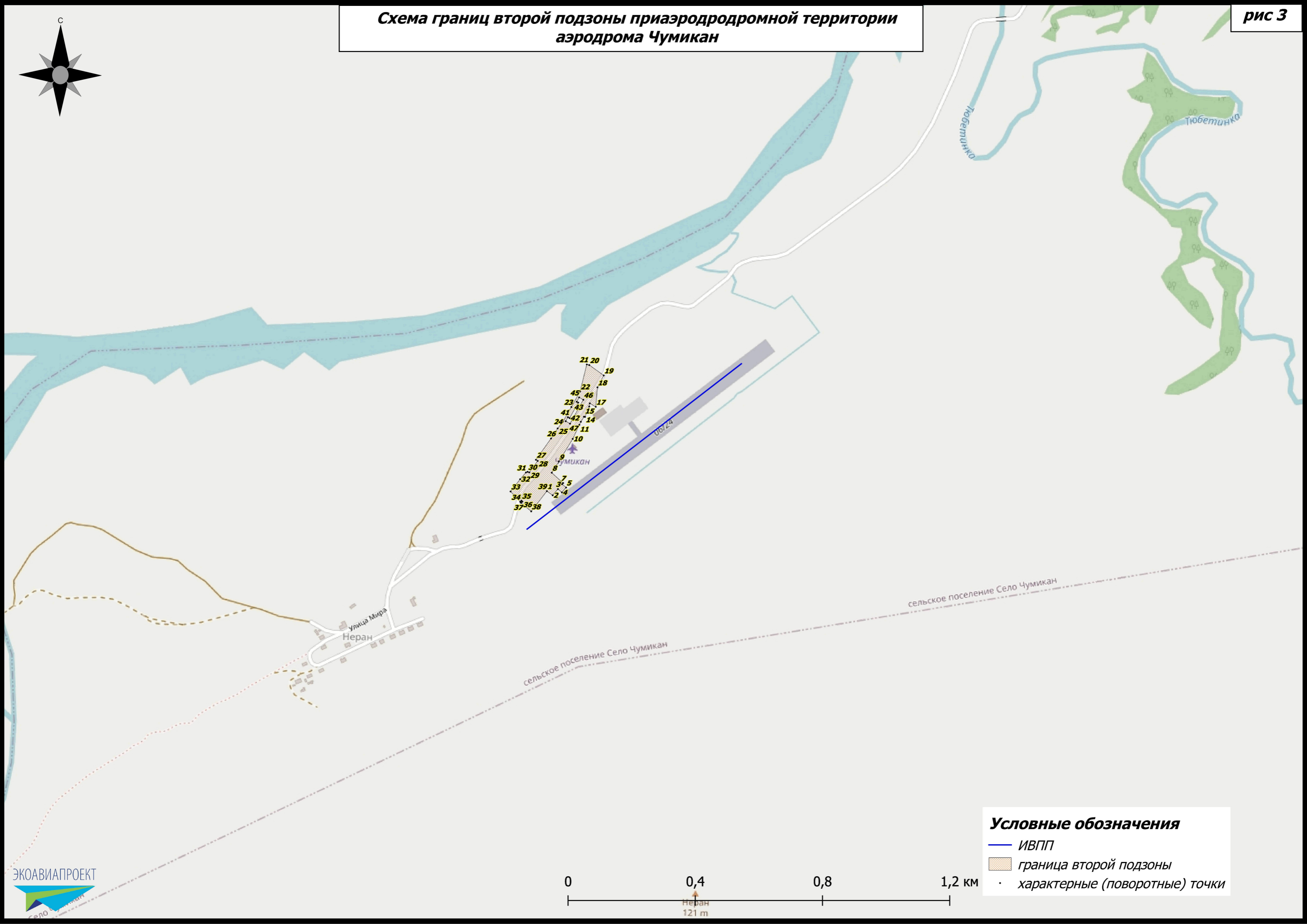
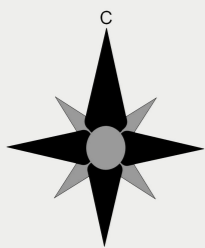
Координатное описание границ второй подзоны

Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1147739,88	3207446,03
2	1147726,66	3207464,37
3	1147746,38	3207480,85
4	1147735,71	3207493,39
5	1147751,20	3207506,50
6	1147761,68	3207493,88
7	1147765,26	3207497,19
8	1147797,70	3207461,43
9	1147832,70	3207483,71
10	1147904,04	3207527,42
11	1147948,40	3207548,27
12	1147957,86	3207552,96
13	1147973,71	3207562,73
14	1147973,36	3207566,15
15	1148006,00	3207579,29
16	1148015,85	3207581,01
17	1148004,90	3207599,81
18	1148065,98	3207605,06
19	1148103,64	3207624,98
20	1148136,17	3207579,54
21	1148138,11	3207571,63

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

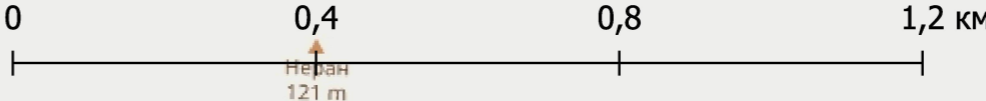
22	1148053,23	3207550,56
23	1148004,30	3207523,07
24	1147957,93	3207496,46
25	1147936,96	3207479,99
26	1147905,29	3207459,11
27	1147838,41	3207411,65
28	1147834,83	3207417,23
29	1147798,72	3207390,95
30	1147800,55	3207385,47
31	1147798,43	3207380,14
32	1147777,30	3207362,08
33	1147738,70	3207331,84
34	1147706,21	3207362,45
35	1147709,70	3207365,95
36	1147706,77	3207368,87
37	1147703,01	3207365,13
38	1147676,17	3207396,77
39	1147739,88	3207446,03
40	1147959,79	3207505,36
41	1147972,29	3207512,28
42	1147969,39	3207517,51
43	1148018,20	3207544,70
44	1148020,83	3207539,97
45	1148034,42	3207547,53
46	1148027,09	3207560,72
47	1147952,03	3207518,92
48	1147959,79	3207505,36

Схема границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан



Условные обозначения

- ИВПП
- граница второй подзоны
- характерные (поворотные) точки



Третья подзона выделена в границах поверхностей ограничений объектов (препятствий) и полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации", Приложением 7 «Поверхности ограничений препятствий» Федеральных авиационных правил (ФАП 262) «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» и приказом Минтранса России от 04.05.2018 г. № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации» применительно к направлениям взлетно-посадочной полосы аэродрома Чумикан.

Границы третьей подзоны с характерными точками отображены на рис. 3, рис 3а.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 3.

В границы третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие населенные пункты Тугуро-Чумиканский район: (п. Чумикан, с. Неран, с. Алгазея).

В границы третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие кадастровые кварталы: 27:15:0001101, 27:15:0000702, 27:15:0000703. 27:15:0000101, 27:15:0000202, 27:15:0000201, 27:15:0000602, 27:15:0000601, 27:15:0001201.

Таблица 3

Координатное описание границ третьей подзоны

Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1147640,301	3207368,708
2	1148159,526	3208041,691
3	1147600,714	3207399,251
4	1148119,939	3208072,234
5	1148159,526	3208041,691
6	1148119,939	3208072,234
7	1147640,301	3207368,708
8	1147600,714	3207399,251
9	1144849,401	3209521,962

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

10	1144578,82	3209115,492
11	1144367,441	3208675,32
12	1144170,044	3207970,75
13	1144123,448	3207240,536
14	1144229,691	3206516,591
15	1144383,408	3206053,122
16	1144600,13	3205615,557
17	1145033,809	3205026,229
18	1145580,538	3204539,947
19	1146216,424	3204177,962
20	1146913,675	3203956,096
21	1147641,818	3203884,045
22	1148369,03	3203964,957
23	1149063,528	3204195,298
24	1149694,959	3204564,999
25	1150235,726	3205057,903
26	1151053,226	3206117,491
27	1151294,795	3206541,846
28	1151540,86	3207230,929
29	1151622,722	3207712,314
30	1151618,267	3208443,999
31	1151461,783	3209158,77
32	1151160,11	3209825,386
33	1150726,431	3210414,713
34	1150179,702	3210900,996
35	1149543,816	3211262,98
36	1148846,565	3211484,847
37	1148118,422	3211556,898
38	1147391,21	3211475,985
39	1146922,659	3211338,537
40	1146266,977	3211013,783
41	1145873,692	3210724,371
42	1145524,514	3210383,04
43	1144849,401	3209521,962
44	1144453,529	3209827,388
45	1144150,316	3209373,393
46	1143911,745	3208882,339
47	1143684,467	3208096,43
48	1143621,841	3207280,717
49	1143726,486	3206469,324
50	1143887,301	3205947,607
51	1144117,658	3205452,648
52	1144583,865	3204780,367
53	1145177,099	3204217,001
54	1145872,546	3203786,115
55	1146641,114	3203505,734
56	1147178,324	3203408,496
57	1147723,77	3203385,313
58	1148535,163	3203489,958
59	1149308,295	3203757,497

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

60	1150010,823	3204176,739
61	1150613,36	3204730,145
62	1151469,44	3205840,424
63	1151745,518	3206325,401
64	1152026,735	3207112,924
65	1152138,071	3207941,707
66	1152074,661	3208775,527
67	1151936,362	3209316,171
68	1151724,165	3209832,305
69	1151276,722	3210538,755
70	1150692,178	3211136,739
71	1149996,08	3211600,121
72	1149218,85	3211908,651
73	1148394,457	3212048,844
74	1147558,932	3212014,572
75	1147013,792	3211895,225
76	1146240,377	3211577,254
77	1145549,973	3211105,429
78	1145150,911	3210715,336
79	1144453,529	3209827,388
80	1144057,657	3210132,814
81	1143572,91	3209350,436
82	1143257,482	3208485,798
83	1143124,567	3207575,069
84	1143140,422	3206961,092
85	1143239,733	3206354,992
86	1143540,715	3205485,22
87	1143837,262	3204947,373
88	1144204,284	3204454,916
89	1144871,673	3203821,129
90	1145654,051	3203336,382
91	1146518,69	3203020,954
92	1147429,419	3202888,039
93	1148348,142	3202943,197
94	1149236,427	3203184,122
95	1150057,115	3203600,734
96	1150775,875	3204175,607
97	1151702,583	3205308,128
98	1152196,241	3206108,955
99	1152512,61	3206994,92
100	1152637,864	3207927,3
101	1152566,527	3208865,348
102	1152410,94	3209473,571
103	1152023,075	3210330,649
104	1151465,488	3211088,356
105	1151011,234	3211521,711
106	1150228,123	3212043,016
107	1149653,048	3212294,872
108	1148738,867	3212516,9
109	1147798,502	3212544,006

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

110	1146873,049	3212375,008
111	1146002,957	3212017,29
112	1145226,253	3211486,487
113	1144777,309	3211047,633
114	1144057,657	3210132,814
115	1148177,065	3208154,463
116	1148224,57	3208117,812
117	1147569,267	3207366,677
118	1147616,772	3207330,026
119	1148117,002	3208150,281
120	1148235,764	3208058,654
121	1147616,772	3207330,026
122	1147609,088	3207317,008
123	1147569,267	3207366,677
124	1147558,625	3207355,942
125	1148224,57	3208117,812
126	1148310,048	3208204,036
127	1148177,065	3208154,463
128	1148238,78	3208259,021
129	1148235,764	3208058,654
130	1149716,289	3209480,852
131	1148117,002	3208150,281
132	1149117,025	3209943,2
133	1147524,476	3207382,289
134	1147643,238	3207290,661
135	1147643,238	3207290,661
136	1146650,11	3205510,105
137	1147524,476	3207382,289
138	1146054,159	3205969,897
139	1148238,78	3208259,021
140	1148310,048	3208204,036
141	1149117,025	3209943,2
142	1149716,289	3209480,852
143	1146650,11	3205510,105
144	1146054,159	3205969,897
145	1148600,354	3208408,88
146	1148363,265	3208591,8
147	1148964,943	3208759,106
148	1148609,527	3209033,319
149	1149329,533	3209109,332
150	1148855,79	3209474,837
151	1149694,122	3209459,558
152	1149102,053	3209916,356
153	1147396,975	3206849,143
154	1147159,886	3207032,063
155	1147150,712	3206407,624
156	1146795,297	3206681,837
157	1146904,45	3205966,105
158	1146430,707	3206331,611
159	1146658,187	3205524,587

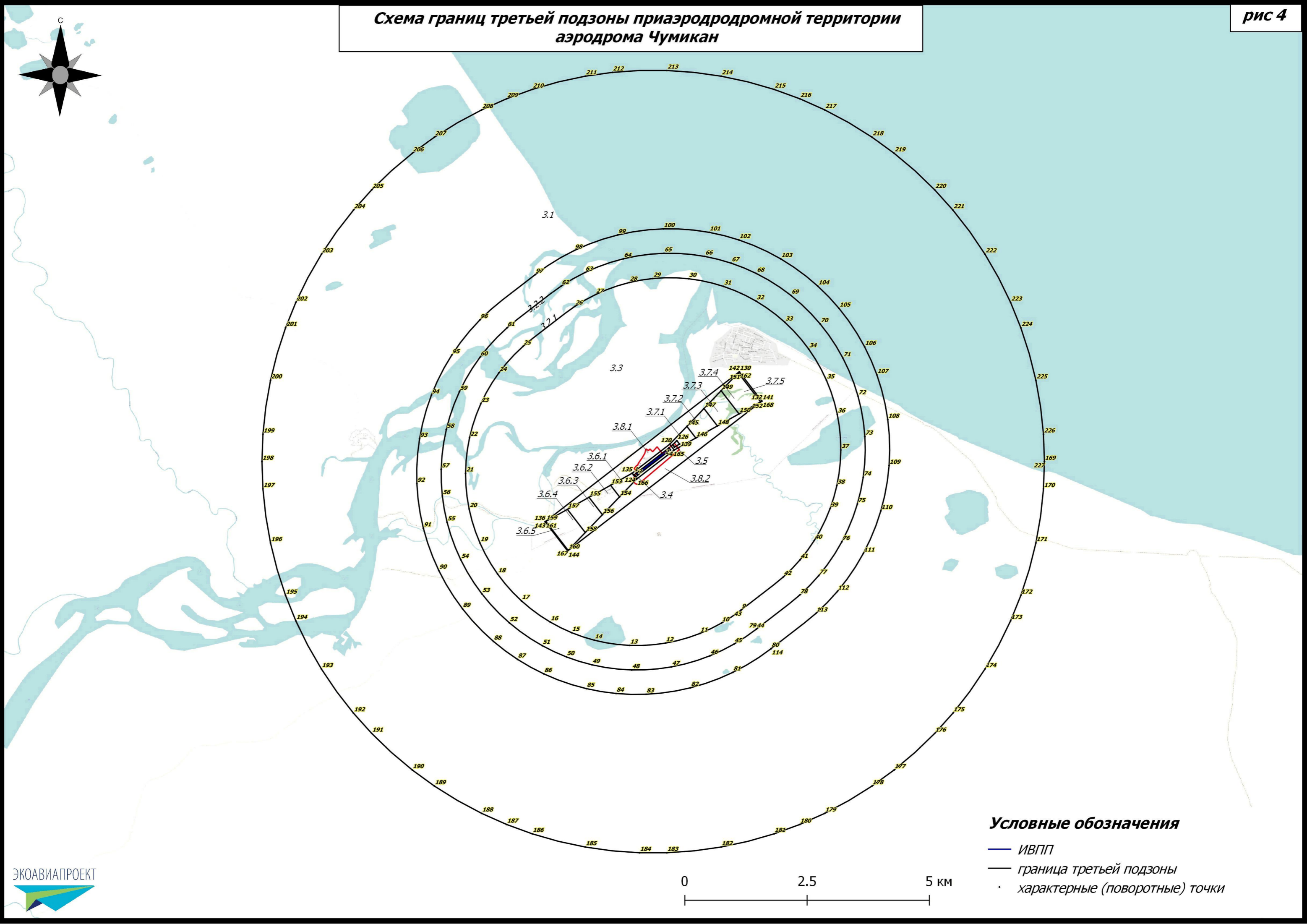
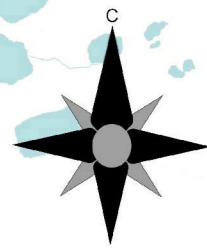
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

160	1146066,118	3205981,384
161	1146650,11	3205510,105
162	1149716,289	3209480,852
163	1147643,238	3207290,661
164	1148235,764	3208058,654
165	1148117,002	3208150,281
166	1147524,476	3207382,289
167	1146054,159	3205969,897
168	1149117,025	3209943,2
169	1147880,12	3215720,471
170	1147322,068	3215700,984
171	1146216,826	3215545,652
172	1145143,959	3215238,012
173	1144626,227	3215028,835
174	1143640,766	3214504,856
175	1142737,819	3213848,827
176	1142322,853	3213475,19
177	1141576,034	3212645,763
178	1141247,819	3212194,014
179	1140689,768	3211227,44
180	1140462,649	3210717,324
181	1140271,668	3210192,607
182	1140001,658	3209109,657
183	1139884,993	3207999,667
184	1139884,993	3207441,275
185	1140001,658	3206331,286
186	1140271,668	3205248,335
187	1140462,649	3204723,619
188	1140689,768	3204213,502
189	1141247,819	3203246,928
190	1141576,034	3202795,179
191	1142322,853	3201965,753
192	1142737,819	3201592,116
193	1143640,766	3200936,086
194	1144626,227	3200412,108
195	1145143,959	3200202,93
196	1146216,826	3199895,29
197	1147322,068	3199739,959
198	1147880,12	3199720,471
199	1148438,172	3199739,959
200	1149543,414	3199895,29
201	1150616,281	3200202,93
202	1151134,013	3200412,108
203	1152119,474	3200936,086
204	1153022,421	3201592,116
205	1153437,387	3201965,753
206	1154184,206	3202795,179
207	1154512,421	3203246,928
208	1155070,472	3204213,502
209	1155297,591	3204723,619

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

210	1155488,572	3205248,335
211	1155758,582	3206331,286
212	1155836,295	3206884,244
213	1155875,247	3207999,667
214	1155758,582	3209109,657
215	1155488,572	3210192,607
216	1155297,591	3210717,324
217	1155070,472	3211227,44
218	1154512,421	3212194,014
219	1154184,206	3212645,763
220	1153437,387	3213475,19
221	1153022,421	3213848,827
222	1152119,474	3214504,856
223	1151134,013	3215028,835
224	1150616,281	3215238,012
225	1149543,414	3215545,652
226	1148438,172	3215700,984
227	1147880,12	3215720,471

Схема границ третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан



Условные обозначения

- ИВП
- граница третьей подзоны
- характерные (поворотные) точки

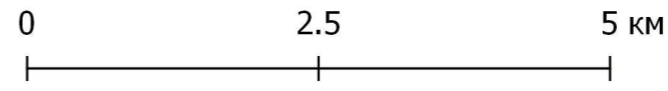
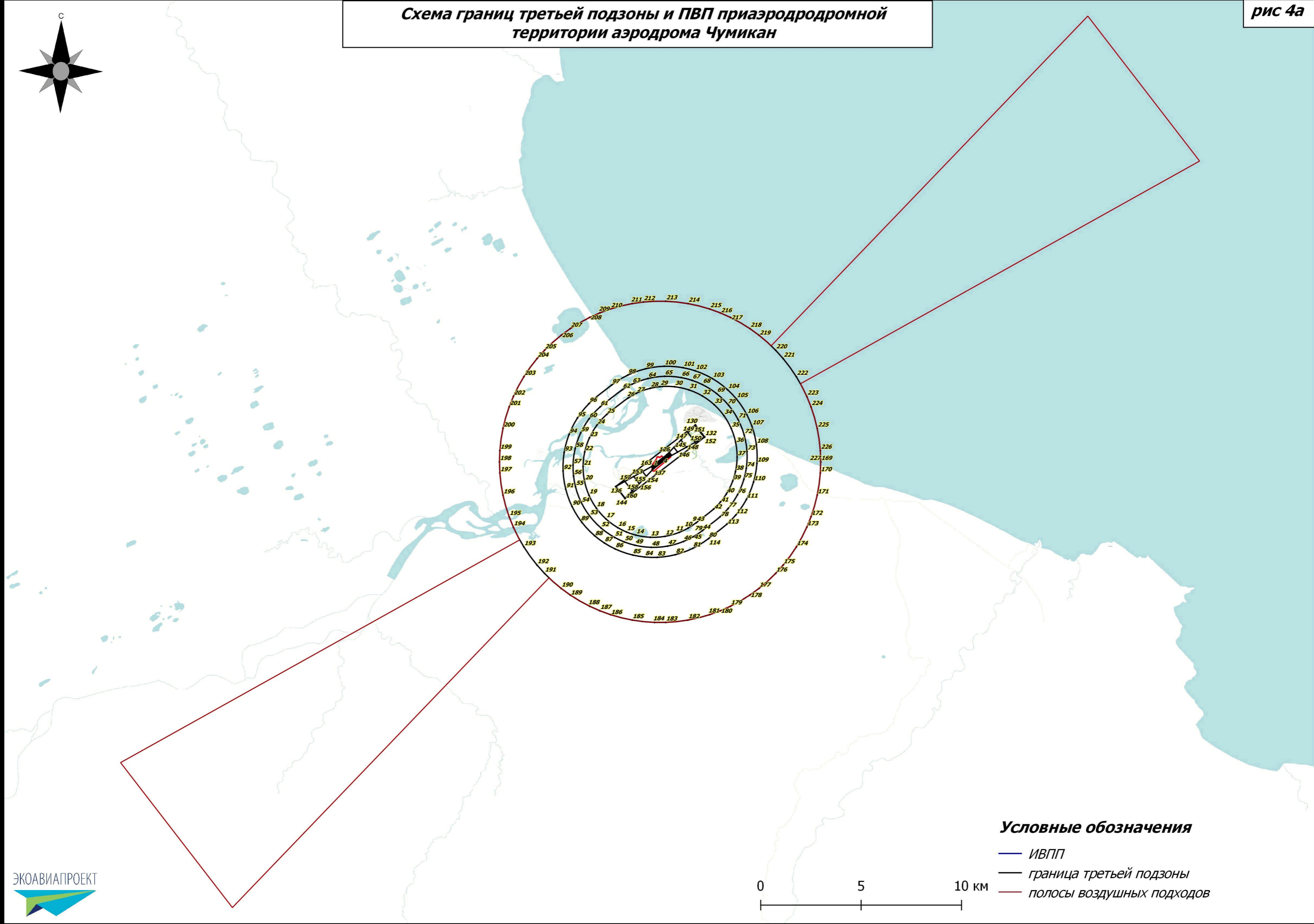
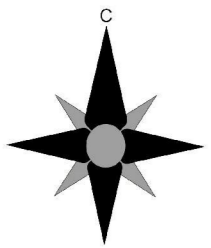



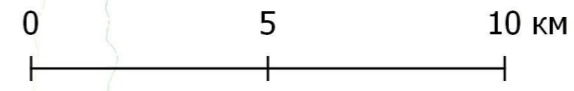


Схема границ третьей подзоны и ПВП приаэродромной территории аэродрома Чумикан



Условные обозначения

-  ИВПП
-  граница третьей подзоны
-  полосы воздушных подходов



Четвертая подзона выделена на основании пункта 3 Правил выделения по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, в соответствии с характеристиками, указанными в эксплуатационной документации средств радиотехнического обеспечения полетов.

Размеры четвертой подзоны определена в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик, в соответствии с порядком определения границ четвертой подзоны

В границах наклонных поверхностей ограничения застройки средств радиотехнического обеспечения полетов выделены секторы (зоны) с интервалом по 500 м в направлении от места установки радиотехнического оборудования.

Данные секторы (зоны) с различными ограничениями отображаются в текстовом и графическом описании подзоны. Нумерация секторов (зон) осуществляется в произвольном порядке.

В границы четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие населенные пункты Тугуро-Чумиканский район: (п. Чумикан, с. Неран, с. Алгазея).

В границы четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие кадастровые кварталы: 27:15:0001101, 27:15:0000702, 27:15:0000703. 27:15:0000101, 27:15:0000202, 27:15:0000201, 27:15:0000602, 27:15:0000601, 27:15:0001201.

Границы четвертой подзоны отображены на рис. 5а

Границы четвертой подзоны с характерными точками отображены на рис. 4.

Таблица 4

Характерные поворотные точки четвертой подзоны

Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1147719,97	3217368,49
2	1146328,24	3217271,17
3	1145640,85	3217149,97
4	1144963,59	3216981,11
5	1143652,60	3216503,94
6	1142420,78	3215848,97
7	1141292,09	3215028,93
8	1140773,38	3214561,89
9	1140288,52	3214059,80

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

10	1139429,59	3212960,42
11	1139059,71	3212368,49
12	1138448,13	3211114,56
13	1138017,01	3209787,71
14	1137774,75	3208413,77
15	1137726,06	3207717,48
16	1137774,75	3206323,20
17	1137871,89	3205632,01
18	1138209,40	3204278,32
19	1138448,13	3203622,42
20	1139059,71	3202368,49
21	1139839,86	3201211,87
22	1140288,52	3200677,18
23	1141292,09	3199708,04
24	1141842,12	3199278,32
25	1142420,78	3198888,01
26	1143652,60	3198233,03
27	1144963,59	3197755,87
28	1145640,85	3197587,01
29	1146328,24	3197465,81
30	1147719,97	3197368,49
31	1149111,70	3197465,81
32	1149799,08	3197587,01
33	1150476,34	3197755,87
34	1151787,33	3198233,03
35	1153019,16	3198888,01
36	1154147,84	3199708,04
37	1154666,55	3200175,09
38	1155151,42	3200677,18
39	1156010,34	3201776,56
40	1156380,22	3202368,49
41	1156991,81	3203622,42
42	1157230,53	3204278,32
43	1157568,05	3205632,01
44	1157713,88	3207019,49
45	1157665,19	3208413,77
46	1157568,05	3209104,97
47	1157230,53	3210458,66
48	1156991,81	3211114,56
49	1156380,22	3212368,49
50	1155600,08	3213525,10
51	1155151,42	3214059,80
52	1154147,84	3215028,93
53	1153597,82	3215458,66
54	1153019,16	3215848,97
55	1151787,33	3216503,94
56	1150476,34	3216981,11
57	1149799,08	3217149,97
58	1149111,70	3217271,17
59	1147719,97	3217368,49

АРП предназначен для выдачи информации о пеленге на воздушное судно относительно места установки антенны радиопеленгатора по сигналам бортовых радиостанций в центры (пункты) ОВД.

Радиопеленгаторы, предназначенные для работы на каналах авиационной воздушной связи посадки, круга и подхода, как правило, должны устанавливаться рядом с ОРЛ-А, при этом антенная система юстируется с учетом магнитного склонения.

В соответствии с «Нормами проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» ВСН7-86/МГА [29] минимально допустимые расстояния от автоматического радиопеленгатора до вновь возводимых различных сооружений и местных предметов представлены в таблице 5.

Таблица 4а.

**Минимально допустимые расстояния от места установки АРП МВ
диапазона до различных сооружений и местных предметов**

Сооружения и местные	Высота объектов, м	Расстояние, м
Каменные или деревянные строения	3-5	60
Проволочное ограждение	1,5-2	50
Отдельные деревья	До 10	60
Лес	10-20	300
Места стоянок самолетов	10-12	400
Ряд домов	До 10	400
Железные дороги и металлические мосты	-	400
Воздушные высоковольтные линии электропередач	-	500
Воздушные линии электропередач:		
для АРП-75, АРП-80	-	400
для АРП-6Д, АРП-7с	-	500

Зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны для АРП согласно ICAO EUR DOC 015:

- окружность радиусом 500 м - зона ограничения застройки 0 м;
- от границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 3000 м - зона ограничения застройки по наклонной конической поверхности с углом 1°

При оценке влияния новых сооружений, возводимых в районе расположения АРП необходимо учитывать требования, приведенные выше.

В границах секторов вводятся ограничения по высоте предполагаемых к размещению объектов (препятствий), см. табл. 4а.

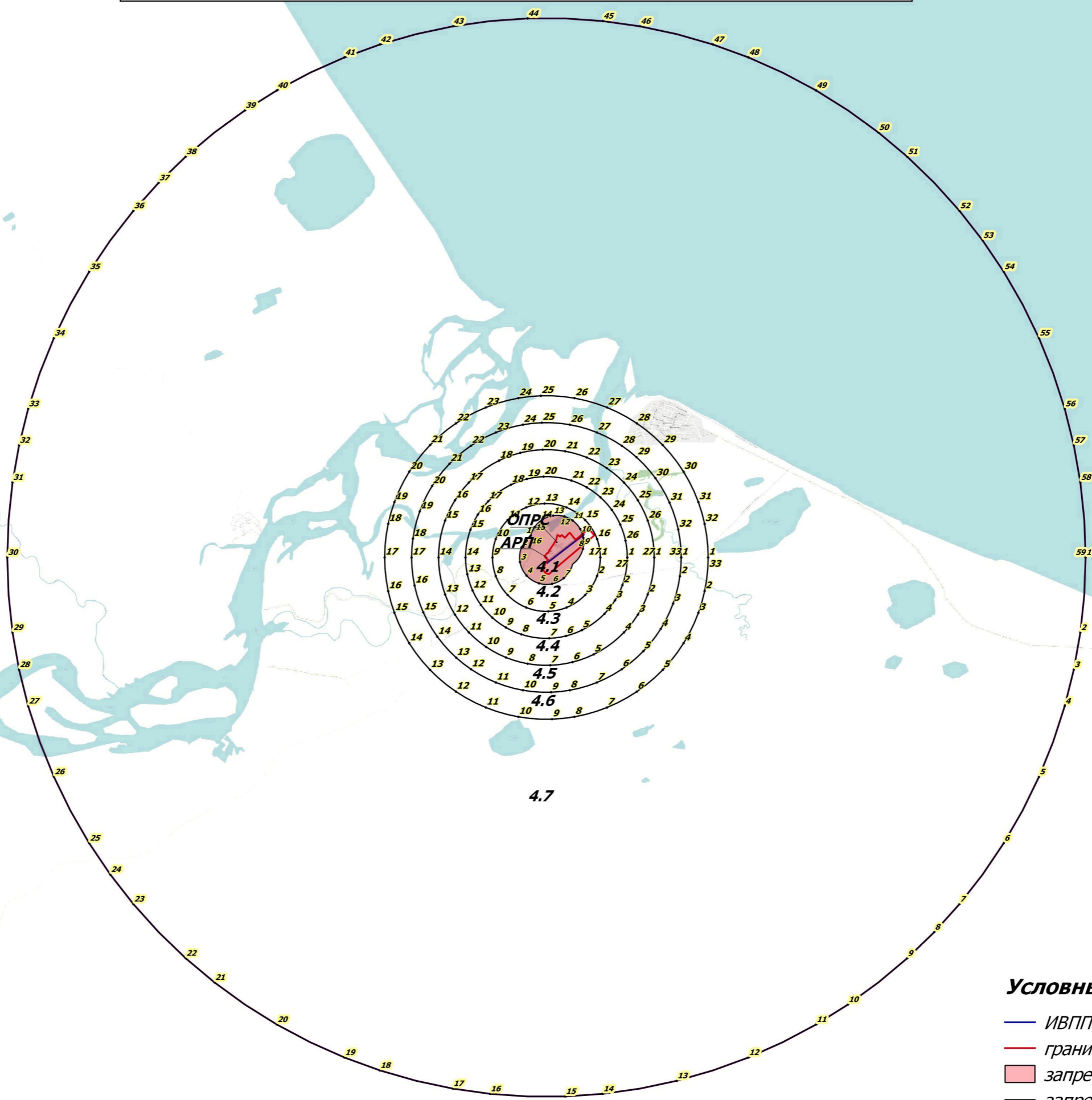
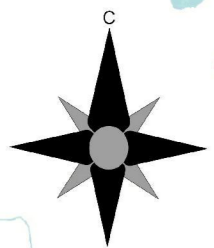
Границы секторов с характерными точками отображены на рис. 5

Таблица 4б

Допустимы высоты для АРП

Поверхности ограничения	Диапазон высот объекта, требующий расчетов предельно допустимой высоты объекта. Относительная (м)
4.1	Запрет строительства
4.2	0-10
4.3	10-15
4.4	15-20
4.5	20-25
4.6	25-30

Схема границ зон ограничения застройки по высоте аэродрома Чумикан



Условные обозначения

- ИВП
- граница аэродрома
- запрет ограничения застройки 0 метров
- запрет ограничения застройки, для направленных и не направленных ПТО
- характерные (поворотные) точки

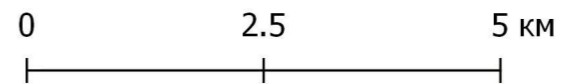
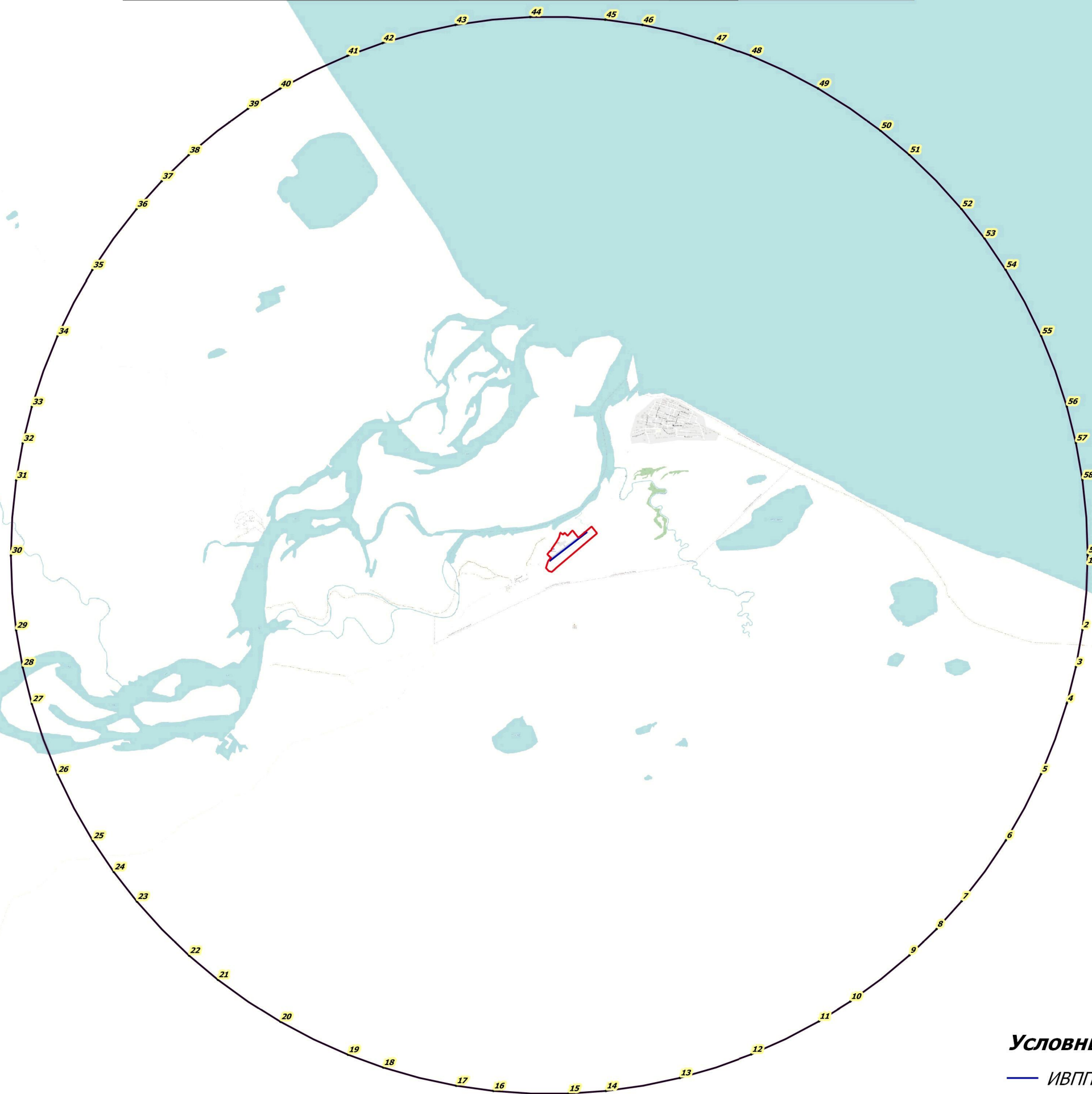
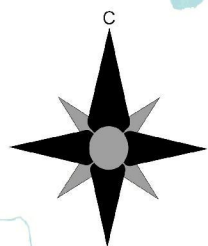






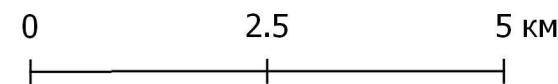
Схема границ четвертой подзоны приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

рис 5а



Условные обозначения

-  ИВПП
-  граница аэродрома
-  граница четвертой подзоны
-  характерные (поворотные) точки



Пятая подзона выделяется на основании пункта 3 Правил выделения по границам, установленным, исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов, с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов, в соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ.

Граница пятой подзоны устанавливается по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 г. № 176 «Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Пятая подзона определяется границами, в пределах которых запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов для аэродрома Чумикан.

В границы пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие населенные пункты Тугуро-Чумиканский район: (п. Чумикан, с. Неран, с. Алгазея).

В границы пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие кадастровые кварталы: 27:15:0001101, 27:15:0000702, 27:15:0000703, 27:15:0000101, 27:15:0000202, 27:15:0000201, 27:15:0000602, 27:15:0000601, 27:15:0001201.

Границы пятой подзоны с характерными точками отображены на рис. 6.

Перечень координат характерных точек предельной высоты размещаемого объекта в секторе аэродрома Чумикан, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 5.

Таблица 5

Координатное описание границ пятой подзоны

Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1142103,28	3202186,96
2	1125685,75	3186416,23
3	1132904,14	3180847,05
4	1143993,38	3200728,70
5	1144996,93	3200258,63
6	1145520,70	3200076,83
7	1146599,68	3199824,08
8	1147703,24	3199722,85

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

9	1148257,62	3199729,78
10	1148810,19	3199775,10
11	1149899,31	3199979,82
12	1150430,62	3200138,24
13	1151454,01	3200563,40
14	1152408,82	3201125,91
15	1152854,73	3201455,39
16	1153672,84	3202202,90
17	1154379,80	3203056,30
18	1154962,04	3203999,21
19	1155408,40	3205013,53
20	1155577,84	3205541,43
21	1155805,17	3206626,05
22	1155861,97	3207177,56
23	1155860,48	3208285,75
24	1155705,85	3209383,09
25	1155401,07	3210448,55
26	1155194,09	3210962,89
27	1154675,90	3211942,46
28	1154027,32	3212841,03
29	1153657,93	3213254,48
30	1170075,50	3229025,26
31	1162856,75	3234594,73
32	1151767,51	3214713,08
33	1150763,94	3215183,16
34	1150240,15	3215364,96
35	1149705,03	3215510,04
36	1148611,11	3215687,45
37	1147503,17	3215711,99
38	1146402,47	3215583,18
39	1145861,45	3215461,93
40	1144811,06	3215108,64
41	1144306,74	3214878,31
42	1143819,57	3214613,59
43	1142906,01	3213986,27
44	1142087,90	3213238,72
45	1141719,63	3212824,26
46	1141073,49	3211923,91
47	1140557,97	3210942,90
48	1140352,39	3210427,98
49	1140050,51	3209361,68
50	1139898,89	3208263,89
51	1139900,43	3207155,68
52	1140055,11	3206058,32
53	1140359,95	3204992,86
54	1140566,96	3204478,51
55	1141085,21	3203498,95
56	1141393,95	3203038,43
57	1142103,28	3202186,96

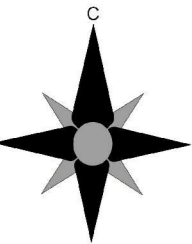
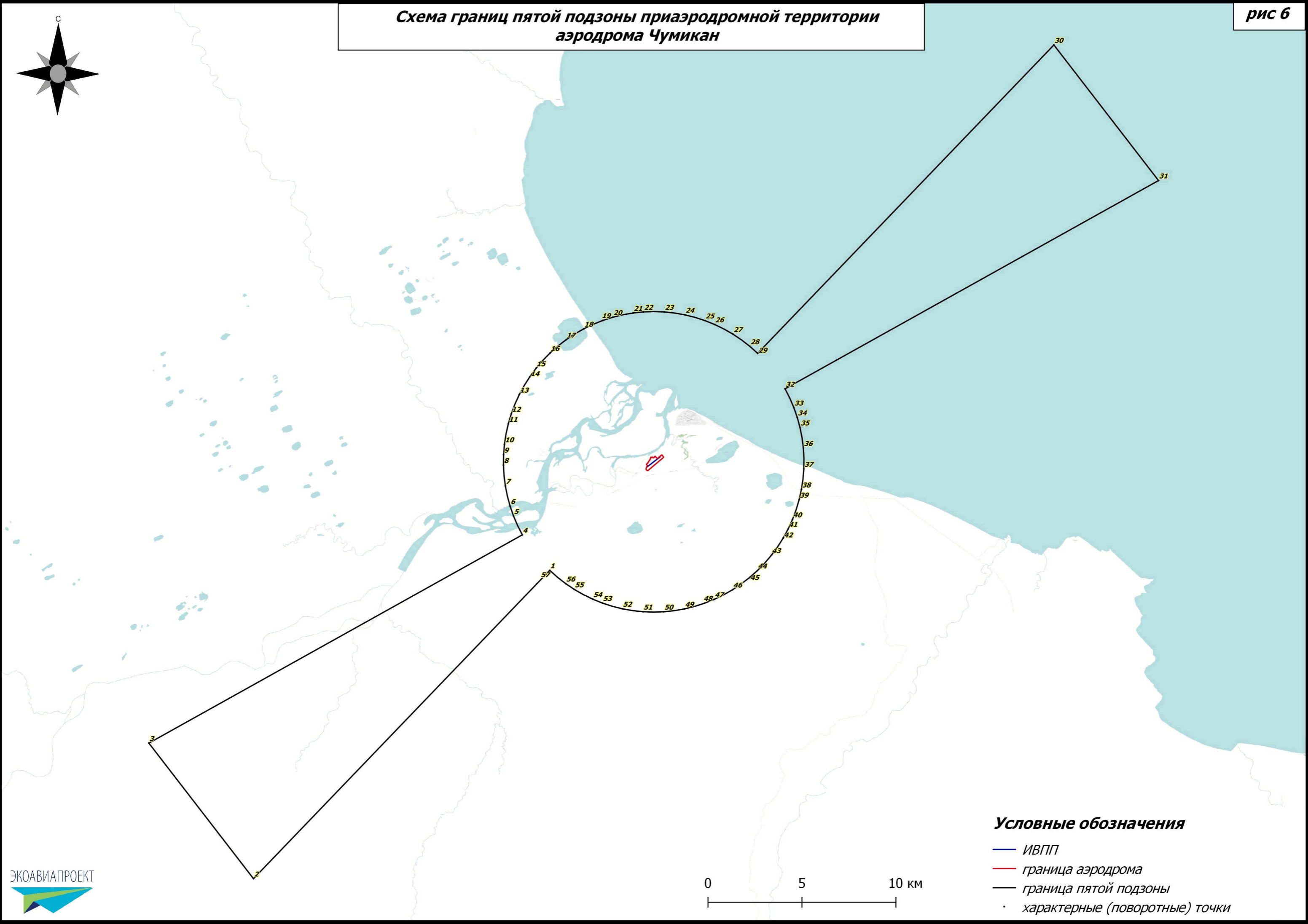


Схема границ пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан



Условные обозначения

- ИВПП
- граница аэродрома
- граница пятой подзоны
- характерные (поворотные) точки

Шестая подзона установлена по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома, в целях обеспечения безопасности полетов в соответствии с подпунктом д) пункта 3 Правил установления на приаэродромной территории подзон Постановления Правительства РФ от 02.12.2017 г. № 1460.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие населенные пункты Тугуро-Чумиканский район: (п. Чумикан, с. Неран, с. Алгазея).

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие кадастровые кварталы: 27:15:0001101, 27:15:0000702, 27:15:0000703. 27:15:0000101, 27:15:0000202, 27:15:0000201, 27:15:0000602, 27:15:0000601, 27:15:0001201.

Границы шестой подзоны с характерными точками отображены на рис. 7.

Перечень координат характерных точек предельной высоты размещаемого объекта в секторе аэродрома Чумикан, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 6.

Таблица 6

Координатное описание границ шестой подзоны

Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1147880,44	3222720,89
2	1146834,09	3222684,35
3	1145792,85	3222574,91
4	1144761,77	3222393,10
5	1143745,88	3222139,81
6	1142750,14	3221816,28
7	1141779,39	3221424,07
8	1140838,37	3220965,10
9	1139931,65	3220441,61
10	1139063,66	3219856,14
11	1138238,63	3219211,56
12	1137460,57	3218510,99
13	1136733,27	3217757,85
14	1136060,28	3216955,81
15	1135444,88	3216108,78
16	1134890,06	3215220,89
17	1134398,53	3214296,46
18	1133972,68	3213339,99
19	1133614,59	3212356,14
20	1133326,01	3211349,72
21	1133108,33	3210325,61
22	1132962,61	3209288,82
23	1132889,58	3208244,38
24	1132889,58	3207197,40
25	1132962,61	3206152,96

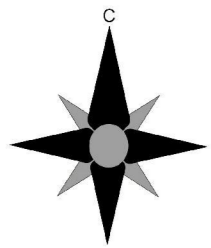
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

26	1133108,33	3205116,17
27	1133326,01	3204092,06
28	1133614,59	3203085,63
29	1133972,68	3202101,79
30	1134398,53	3201145,32
31	1134890,06	3200220,89
32	1135444,88	3199332,99
33	1136060,28	3198485,97
34	1136733,27	3197683,93
35	1137460,57	3196930,79
36	1138238,63	3196230,22
37	1139063,66	3195585,63
38	1139931,65	3195000,17
39	1140838,37	3194476,67
40	1141779,39	3194017,71
41	1142750,14	3193625,50
42	1143745,88	3193301,96
43	1144761,77	3193048,67
44	1145792,85	3192866,87
45	1146834,09	3192757,43
46	1147880,44	3192720,89
47	1148926,79	3192757,43
48	1149968,04	3192866,87
49	1150999,12	3193048,67
50	1152015,00	3193301,96
51	1153010,74	3193625,50
52	1153981,49	3194017,71
53	1154922,52	3194476,67
54	1155829,23	3195000,17
55	1156697,22	3195585,63
56	1157522,26	3196230,22
57	1158300,32	3196930,79
58	1159027,61	3197683,93
59	1159700,60	3198485,97
60	1160316,01	3199332,99
61	1160870,82	3200220,89
62	1161362,35	3201145,32
63	1161788,20	3202101,79
64	1162146,29	3203085,63
65	1162434,88	3204092,06
66	1162652,56	3205116,17
67	1162798,27	3206152,96
68	1162871,30	3207197,40
69	1162871,30	3208244,38
70	1162798,27	3209288,82
71	1162652,56	3210325,61
72	1162434,88	3211349,72
73	1162146,29	3212356,14
74	1161788,20	3213339,99

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

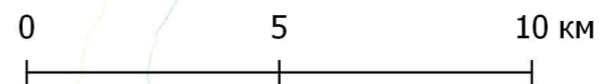
75	1161362,35	3214296,46
76	1160870,82	3215220,89
77	1160316,01	3216108,78
78	1159700,60	3216955,81
79	1159027,61	3217757,85
80	1158300,32	3218510,99
81	1157522,26	3219211,56
82	1156697,22	3219856,14
83	1155829,23	3220441,61
84	1154922,52	3220965,10
85	1153981,49	3221424,07
86	1153010,74	3221816,28
87	1152015,00	3222139,81
88	1150999,12	3222393,10
89	1149968,04	3222574,91
90	1148926,79	3222684,35
91	1147880,44	3222720,89

Схема границ шестой подзоны приаэродромной территории
аэродрома Чумикан



Условные обозначения

- ИВПП
- граница аэродрома
- граница шестой подзоны
- характерные (поворотные) точки



Седьмая подзона определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи;
- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов.

Границы седьмой подзоны установлены с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду.

Определяющим фактором воздействия на приаэродромной территории по сравнению с воздействием электромагнитного воздействия от объектов средств радиотехнического обеспечения полетов и воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при движении воздушных судов является авиационный шум.

Внешние границы седьмой подзоны определены по контуру равного уровня звука эквивалентного критерия при полетах самолетов и вертолетов с учетом интенсивности полетов и времени эксплуатации аэродрома Чумикан в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов».

Границы седьмой подзоны с характерными точками отображены на рис. 8.

Перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан, в системе координат «ГСК-2011», МСК (Субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведен в табл. 7.

В таблице 7а соответственно приведены перечни координат характерных точек границ установленных территорий особенно подверженных воздействию авиационного шума при эксплуатации воздушных судов вдоль траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома, ограниченных контуром равного уровня звука по критериям: $L_{AЭКВ} = 55$ дБА и $L_{AЭКВ} = 60$ дБА (Рис. 8).

**Координатное описание границ седьмой подзоны
(Lэкв=55дБА)**

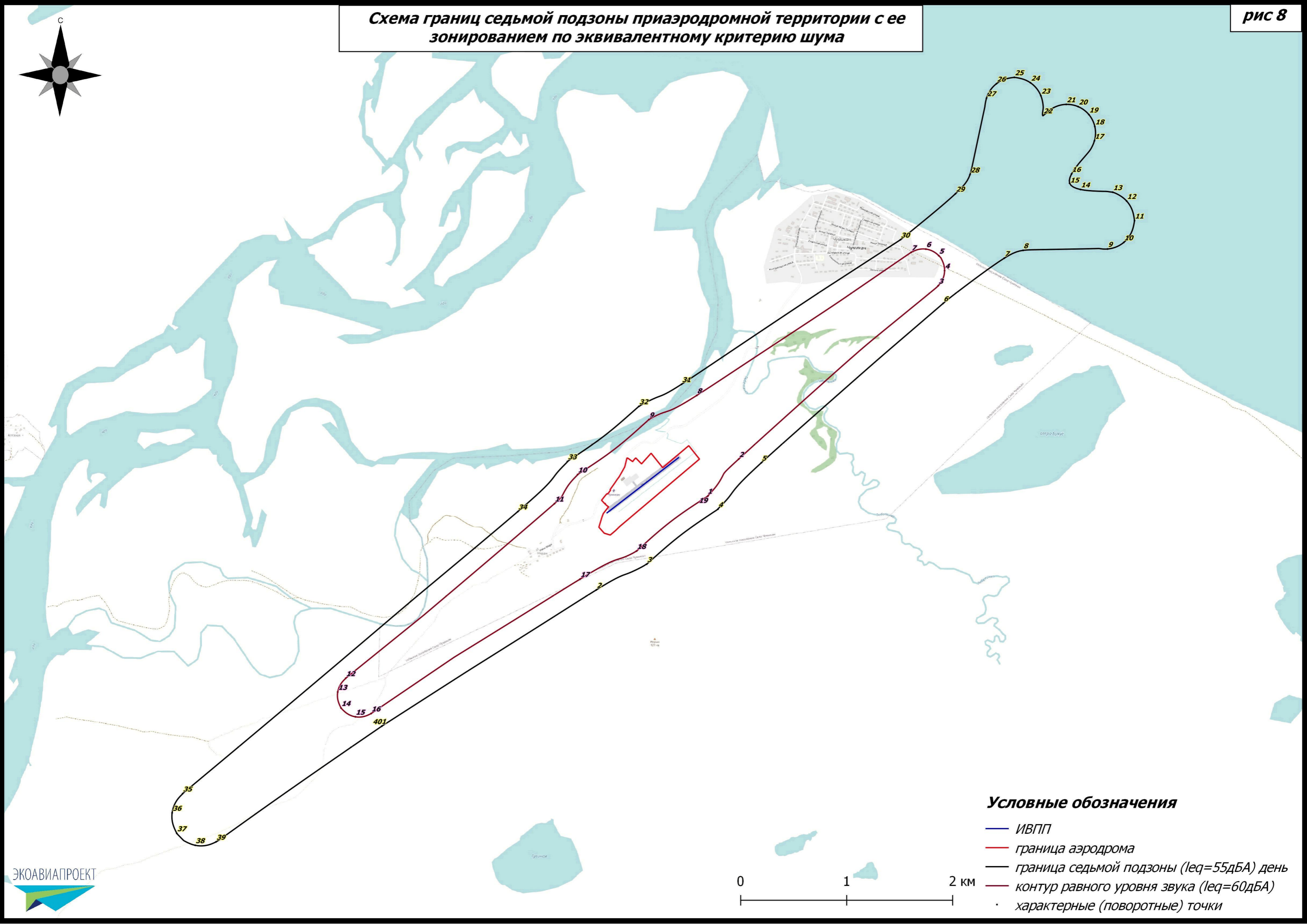
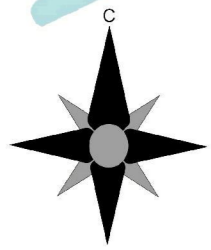
Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1145607,65	3205257,82
2	1146893,10	3207282,22
3	1147136,03	3207757,91
4	1147654,94	3208430,49
5	1148092,56	3208839,57
6	1149596,11	3210555,76
7	1150022,47	3211132,28
8	1150096,57	3211309,99
9	1150109,43	3212107,90
10	1150171,73	3212260,73
11	1150376,28	3212361,63
12	1150561,56	3212287,65
13	1150644,91	3212156,43
14	1150670,77	3211852,07
15	1150729,82	3211749,27
16	1150816,58	3211767,11
17	1151128,77	3211983,01
18	1151264,66	3211987,13
19	1151377,27	3211931,26
20	1151452,23	3211830,36
21	1151473,74	3211716,99
22	1151368,97	3211497,48
23	1151555,57	3211477,78
24	1151677,45	3211379,92
25	1151728,70	3211227,72
26	1151668,55	3211058,52
27	1151531,22	3210964,60
28	1150810,98	3210808,86
29	1150630,34	3210671,47
30	1150196,79	3210152,65
31	1148833,34	3208086,92
32	1148624,52	3207683,44
33	1148104,97	3207010,03
34	1147631,91	3206541,13
35	1144971,08	3203377,73
36	1144789,63	3203278,88
37	1144596,63	3203322,76
38	1144483,88	3203496,43
39	1144516,18	3203693,09
40	1145607,65	3205257,82

Координатное описание контура Lэкв=60дБА






Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1147778,83	3208335,03
2	1148127,40	3208626,00
3	1149762,89	3210509,06
4	1149905,00	3210569,22
5	1150046,36	3210514,56
6	1150108,42	3210392,63
7	1150077,59	3210253,84
8	1148727,74	3208230,14
9	1148500,63	3207778,90
10	1147981,16	3207105,59
11	1147706,64	3206886,88
12	1146059,98	3204917,42
13	1145930,14	3204841,78
14	1145778,50	3204873,32
15	1145696,05	3205008,15
16	1145726,93	3205157,14
17	1146995,24	3207129,29
18	1147259,84	3207662,35
19	1147778,83	3208335,03

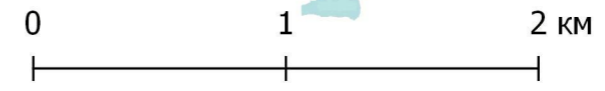
Схема границ седьмой подзоны приаэродромной территории с ее зонированием по эквивалентному критерию шума

рис 8



Условные обозначения

-  ИВПП
-  граница аэродрома
-  граница седьмой подзоны ($l_{eq}=55\text{дБА}$) день
-  контур равного уровня звука ($l_{eq}=60\text{дБА}$)
-  характерные (поворотные) точки



**Перечень ограничений использования земельных участков и (или)
расположенных на них объектов недвижимости и осуществления
экономической и иной деятельности**

1. В границах первой подзоны (рис. 2) **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. В границах второй (рис. 3) подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

3. В выделенных **границах третьей подзоны** (рис. 4, рис. 4а) вводятся ограничения по размещению объектов (препятствий) по высоте. Установленные ограничения по размещению объектов (препятствий) для ИВПП с $МК_{\text{пос}}=065^\circ/245^\circ$ аэродрома Чумикан введены в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

- дальняя граница полос воздушных подходов – 30 км от ближней границы полос воздушных подходов определена приказом Минтранса России от 4 мая 2018 г. № 176;
- внешняя горизонтальная поверхность радиусом **8 км от КТА**, ограничивающая высотой размещения объектов (препятствий) – **108.03 метра**;
- внутренняя горизонтальная поверхность радиусом **3.5 км от торца ИВПП**, ограничивающая высотой размещения объектов (препятствий) – **58.03 метра**;
- Коническая поверхность имеет: нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней горизонтальной поверхности; верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью. Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности. Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности и составляет 5% для аэродромов всех классов.
- Поверхность взлета - наклонная поверхность, расположенная за пределами летной полосы и простирающаяся на протяжении 7 км по земной поверхности с параметром наклона 3.33%.
- **Переходная поверхность**

- Поверхность захода на посадку - наклонное сочетание плоскостей, расположенных перед порогом ВПП и до 2.5 километрового удаления от порога ВПП по земной поверхности с постоянным параметром наклона по секторам от 2,5%

В границах конической поверхности на участках поверхности земли с интервалом в 500 метров выделены секторы переменной высоты ограничения размещения объектов.

Зоны ограничения застройки по высоте объектов от абсолютной высоты, исходя из условий безопасного осуществления взлета и заходов воздушных судов на посадку, а также работы навигационного оборудования, устанавливаются в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (ФАП-262).

Запрещается размещать объекты (препятствия), высота которых превышает поверхности ограничения строительства, приведенные в табл. 8.

Таблица 8

Перечень секторов третьей подзоны и установленные предельные высоты в их границах

№ п/п	Сектор Поверхности ограничения	Предельная высота размещаемого объекта в секторе (м) Система высот - Балтийская	Ограничительная поверхность
1.	3.1	108.03	Внешняя горизонтальная поверхность и поверхность захода на посадку
2.	3.3	58.03	Внутренняя горизонтальная поверхность
3.	3.2.1	58.03	Коническая поверхность
4.	3.2.2	83.03	Коническая поверхность
5.	3.4	7.62	Поверхность взлета от порога МК-25
6.	3.5	7.27	Поверхность взлета от порога МК-07
7.	3.6.1	7.62	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
8.	3.6.2	20.12	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
9.	3.6.3	32.62	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
10.	3.6.4	45.12	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
11.	3.6.5	57.62	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
12.	3.7.1	7.27	Поверхность захода на посадку от порога МК-25

13.	3.7.2	19.77	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
14.	3.7.3	32.27	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
15.	3.7.4	44.77	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
16.	3.7.5	57.27	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
17.	3.8.1	7.27	Для порога МК-07
18.	3.8.2	7.27	Для порога МК-07

Запрещено размещение объектов в секторах третьей подзоны высотой, превышающей нижний порог диапазон высот, приведенных в табл. 9, определенные в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»

Таблица 9

Секторы третьей подзоны поверхность ограничения высоты в которой является переменной величиной

№ п/п	Сектор Поверхности ограничения	Предельная высота размещаемого объекта в секторе (м) Система высот - Балтийская	Ограничительная поверхность
1.	3.1	108.03	Внешняя горизонтальная поверхность и поверхность захода на посадку
2.	3.3	58.03	Внутренняя горизонтальная поверхность
3.	3.2.1	58.03	Коническая поверхность
4.	3.2.2	83.03	Коническая поверхность
5.	3.4	7.62	Поверхность взлета от порога МК-25
6.	3.5	7.27	Поверхность взлета от порога МК-07
7.	3.6.1	7.62	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
8.	3.6.2	20.12	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
9.	3.6.3	32.62	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
10.	3.6.4	45.12	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
11.	3.6.5	57.62	Поверхность захода на посадку от порога МК-07
12.	3.7.1	7.27	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
13.	3.7.2	19.77	Поверхность захода на посадку от порога

			МК-25
14.	3.7.3	32.27	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
15.	3.7.4	44.77	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
16.	3.7.5	57.27	Поверхность захода на посадку от порога МК-25
17.	3.8.1	7.27	Для порога МК-07
18.	3.8.2	7.27	Для порога МК-07

Зоны ограничения застройки по высоте объектов от абсолютной высоты, исходя из условий безопасного осуществления взлета и заходов воздушных судов на посадку, а также работы навигационного оборудования, устанавливаются в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

В выделенных границах **четвертой подзоны** (рис. 5) установлены ограничения при размещении объектов в соответствии с «Методических рекомендаций по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации» от 07.11.2019 г. № 39460/04.

В настоящее время в выделенных границах четвертой подзоны отсутствуют объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи. При этом в границах четвертой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных средств и систем, предназначенных для обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.

Ограничения, установленные в границах четвертой подзоны приведены в табл. 4а и 4б и представляют собой предельно допустимые высоты размещаемых объектов капитального строительства в границах каждого сектора, превышение которых **запрещено**.

1. В выделенных границах **пятой подзоны** (рис. 6) запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов. В границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты I, II, III, IV классов опасности, определенные согласно Федеральному закону № 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015 г.) «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

5. В выделенных **границах шестой подзоны** (рис. 7) запрещено размещение полигонов ТБО, скотобоев, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств, а также

запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток. Настоящие ограничения установлены в соответствии с письмом руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) № Исх-19400/04 от 03.08.2018 г.

6. В выделенных **границах седьмой подзоны** (рис. 8), определенных с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду, выполнено функциональное зонирование для целей оценки возможностей размещения объектов застройки.

В границы седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие населенные пункты Тугуро-Чумиканский район: (восточная часть поселка Чумикан, с. Неран).

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Чумикан попадают следующие кадастровые кварталы: 27:15:0001101, 27:15:0000702, 27:15:0000202, 27:15:0000201, 27:15:0000602, 27:15:0000601, 27:15:0001201.

Определяющим негативным фактором воздействия на приаэродромной территории является авиационный шум по эквивалентному критерию $L_{Aэкв\text{ день}}=55$ дБА для полетов самолетов и вертолетов в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов».

На территории, ограниченной по критериям $L_{Aэкв\text{ день}}=55$ дБА для полетов самолетов и вертолетов ввиду превышения уровня шумового воздействия запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения не отвечают требованиям законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Ограничения и запрещение размещения и реконструкции объектов недвижимости должны быть введены в расчетных границах зон воздействия авиационного шума в соответствии со строкой 2 таблицы приложения 3 к СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях».

Ограничения для вновь размещаемых и реконструируемых объектов недвижимости в расчетных границах зон воздействия авиационного шума определяются (устанавливаются) в зависимости от их (объектов) функционального назначения:

- в границах зоны $L_{Aэкв}=55$ дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: жилые дома, здания поликлиник, амбулаторий, диспансеров, домов инвалидов, пансионатов, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, больниц, санаториев, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений, библиотек;

- в границах зоны $L_{A_{экв}}=60$ дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: здания гостиниц и общежитий.

8. Установленные границы приаэродромной территории аэродрома Чумикан с характерными точками показаны на рис. 9.

Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории аэродрома Чумикан, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 10.

Границы приаэродромной территории аэродрома Чумикан и выделенных на ней подзон необходимо внести на кадастровый учёт как зоны с особыми условиями использования территории в целях дальнейшего определения возможности размещения объектов капитального строительства в этих границах и налагаемые на них ограничения.

Таблица 10

Координатное описание приаэродромной территории аэродрома Чумикан

Номер точки	МСК	
	X	Y
1	1158706,12	3218103,79
2	1170075,50	3229025,26
3	1162856,75	3234594,73
4	1155177,32	3220826,45
5	1154251,62	3221300,58
6	1153295,30	3221709,43
7	1152312,94	3222051,03
8	1151309,28	3222323,73
9	1150289,13	3222526,23
10	1149257,40	3222657,55
11	1148219,05	3222717,07
12	1147179,07	3222704,48
13	1146142,47	3222619,86
14	1145114,22	3222463,62
15	1144099,27	3222236,49
16	1143102,49	3221939,58
17	1142128,69	3221574,31
18	1141182,54	3221142,44
19	1140268,59	3220646,05
20	1139391,24	3220087,51
21	1138554,70	3219469,53
22	1137762,99	3218795,05

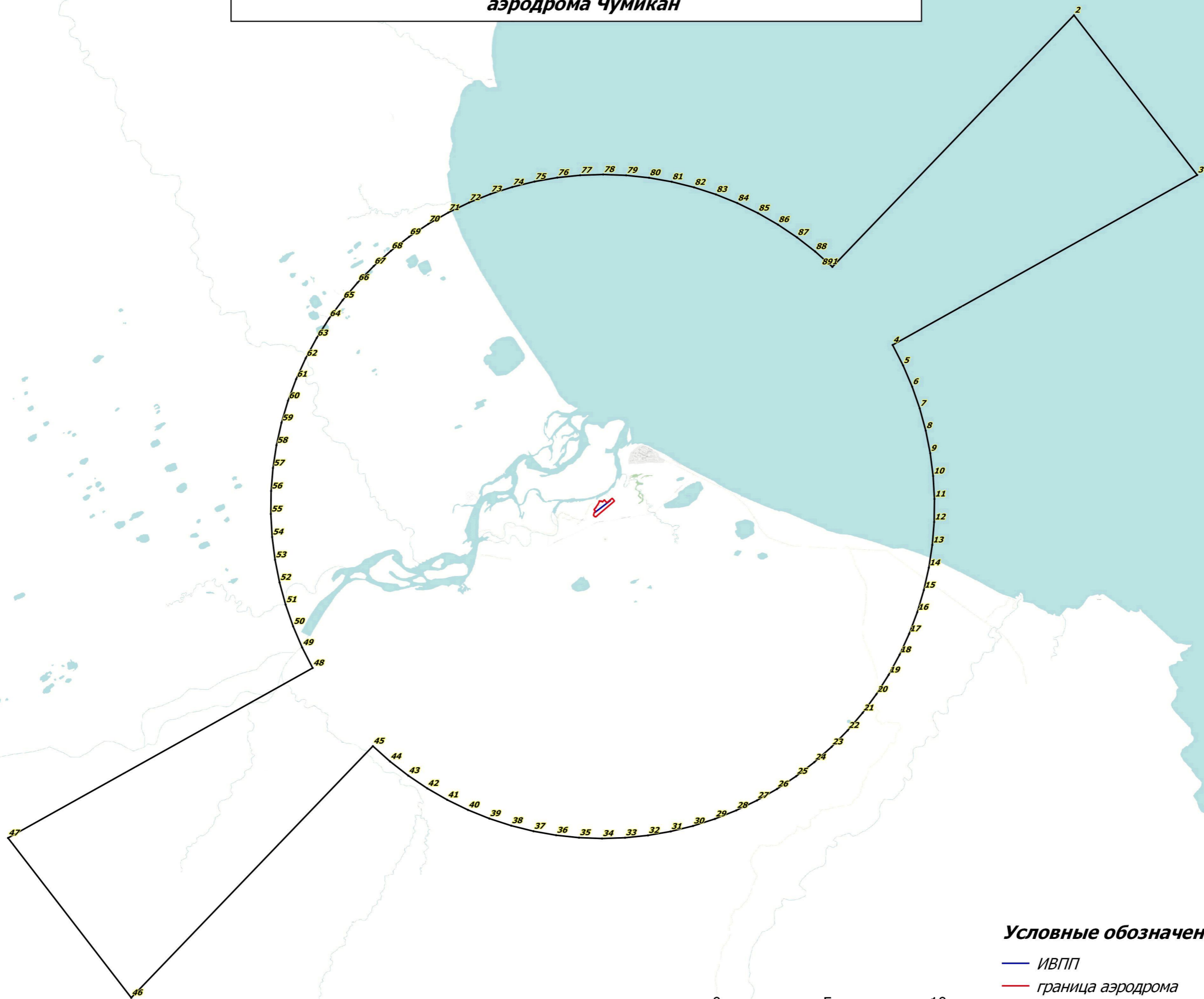
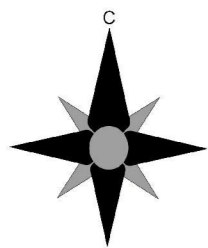
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

23	1137019,92	3218067,34
24	1136329,07	3217289,89
25	1135693,75	3216466,43
26	1135117,02	3215600,93
27	1134601,65	3214697,55
28	1134150,12	3213760,62
29	1133764,60	3212794,65
30	1133446,95	3211804,30
31	1133198,68	3210794,31
32	1133021,00	3209769,55
33	1132914,76	3208734,93
34	1132880,46	3207695,45
35	1132918,28	3206656,08
36	1133028,04	3205621,83
37	1133209,19	3204597,68
38	1133460,88	3203588,54
39	1133781,90	3202599,27
40	1134170,69	3201634,61
41	1134625,40	3200699,22
42	1135143,83	3199797,59
43	1135723,49	3198934,05
44	1136361,60	3198112,75
45	1137055,08	3197337,65
46	1125685,75	3186416,23
47	1132904,14	3180847,05
48	1140583,57	3194615,33
49	1141509,25	3194141,20
50	1142465,56	3193732,35
51	1143447,91	3193390,76
52	1144451,56	3193118,05
53	1145471,70	3192915,55
54	1146503,42	3192784,23
55	1147541,75	3192724,71
56	1148581,72	3192737,29
57	1149618,31	3192821,90
58	1150646,55	3192978,14
59	1151661,50	3193205,25
60	1152658,26	3193502,15
61	1153632,06	3193867,41
62	1154578,20	3194299,26
63	1155492,14	3194795,64
64	1156369,50	3195354,16
65	1157206,04	3195972,13
66	1157997,74	3196646,58
67	1158740,81	3197374,28
68	1159431,67	3198151,71
69	1160066,99	3198975,15
70	1160643,73	3199840,63
71	1161159,11	3200744,00





Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Чумикан

72	1161610,65	3201680,91
73	1161996,18	3202646,86
74	1162313,86	3203637,19
75	1162562,14	3204647,17
76	1162739,84	3205671,92
77	1162846,10	3206706,51
78	1162880,42	3207745,99
79	1162842,63	3208785,35
80	1162732,90	1533685.03
81	1162551,77	1532974.10
82	1162300,11	1532020.39
83	1161979,12	1530842.28
84	1161590,36	1530176.02
85	1161135,68	1529462.51
86	1160617,29	1527907.73
87	1160037,65	1526207.97
88	1159399,58	1532725.72
89	1158706,12	1524429.60

**Схема границ приаэродромной территории
аэродрома Чумикан**



Условные обозначения

-  ИВПП
-  граница аэродрома
-  граница приаэродромной территории
-  характерные (поворотные) точки

