



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

20 августа 2020

г. Хабаровск

№ 244-17

**Об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре**

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 32, ст. 5135), подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2008, № 26, ст. 3063), приказываю:

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома Николаевск-на-Амуре согласно приложению к настоящему приказу.
2. Отделу аэропортовой деятельности и регулирования перевозок направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территории которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Дальневосточного МТУ Росавиации Н.А. Белова.

Начальник управления

С.В. Тараненко

Бурцева Ирина Николаевна  
(4212) 21-01-62

Приложение  
к приказу Дальневосточного МТУ Росавиации  
от «20» августа 2020 г.  
№ 244-17

## **Проект приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре**

Проект приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре в соответствии с пунктом 3 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017 № 50, ст.7619), включает:

- а) текстовое и графическое описание местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон, при этом границы приаэродромной территории и выделенных на ней подзон могут пересекаться с границами территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки, и границами земельных участков);
- б) перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Оформление текстового и графического описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, с перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, выполнено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4038).

ECOFLYER

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Центр экологической безопасности гражданской авиации»**

**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. генерального директора краевого  
государственного унитарного предприятия  
«Хабаровские авиалинии»

А.С. Ольшанский



14 ~~января~~ 2019 г.

**Решение  
об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре**

(Проект)

Арх.№ 189/19-ПР

**ЗАКАЗЧИК**

КГУП «Хабаровские авиалинии»  
Договор № 2019.78746 от 25.03.2019

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

ООО «Центр экологической  
безопасности гражданской авиации

Генеральный директор М.О. Картышев



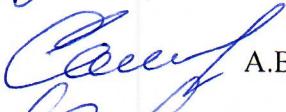
15 ~~января~~ 2019 г.

Москва 2019 г.

**РЕШЕНИЕ**  
**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА**  
**Николаевск-на-Амуре**  
**(Проект)**

© ООО «ЦЭБ ГА», 2019 г.

**СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| Ответственный исполнитель,<br>заведующий испытательной лабораторией, к.т.н. |   | O. A. Картышев |
| Заместитель генерального директора  |   | A. B. Самохин  |
| Инженер-геодезист   |   | K. С. Алексеев |
| Кадастровый инженер   |  | K. С. Трифонов |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

## **Введение**

Для разработки проекта Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре выполнено обоснование установления приаэродромной территории с выделением подзон на приаэродромной территории, в которых устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, изложенное в виде пояснительной записки.

Основанием ее выполнения являются требования Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» [1] и Постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» [2].

Приаэродромная территория аэродрома Николаевск-на-Амуре установлена по внешним границам выделенных внутри этой территории семи подзон с текстовым и графическим описанием местоположения ее границ и выделенных на ней подзон и перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости и перечнем ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре и выделенных на ней подzon.

**Предлагаемые проектом границы приаэродромной территории  
и устанавливаемых на ней подзон**

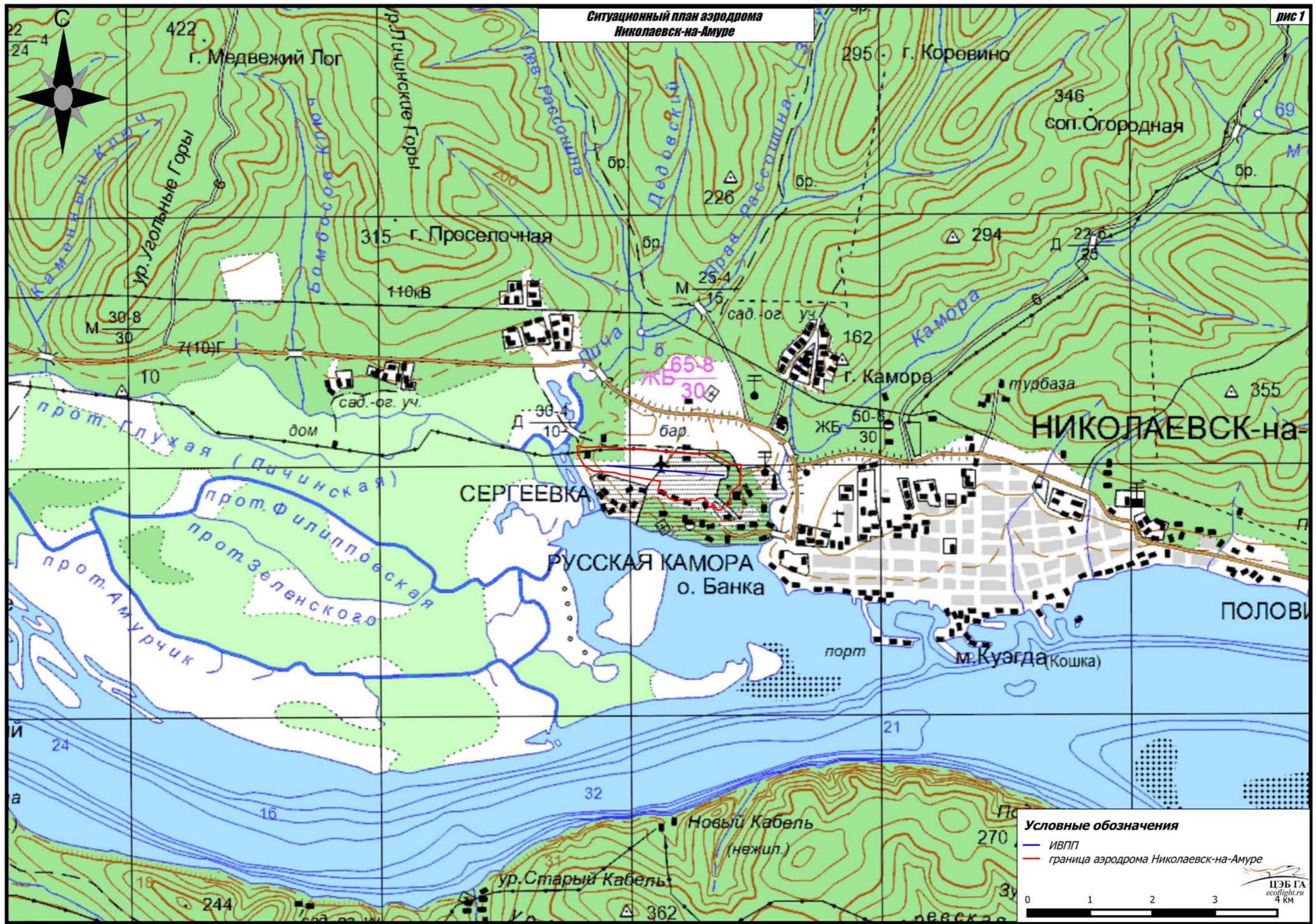
*Аэропорт – это комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование (ст. 40 Воздушного кодекса РФ).*

Аэропорт Николаевск-на-Амуре-Центральный (далее – аэропорт) — аэропорт города Николаевска-на-Амуре Хабаровского края. Обеспечивает регулярное авиасообщение с региональным центром — Хабаровском, а также с Охотском, Чумиканом, Нельканом, Аяном.

В 2013 году на аэродроме выполнены работы по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы с оснащением её светосигнальным оборудованием (ОМИ-2) и радиомаячной (ILS) системой посадки с МК-287° и МК-107°, рулежной дорожки (РД-А), а также объектов энергоснабжения. [2]

На 2018 год, аэродром обеспечен такими системами посадки как: радиомаячная (PMC/ILS), азимутально-дальномерная система (ВОР/ДМЕ), дальний и ближний приводные радиостанции.

Аэропорт располагает искусственной взлетно-посадочной полосой (ИВПП) - 1863x34м, рулежными дорожками, комплексом аэродромных сооружений, средствами обслуживания воздушного движения и радиолокационного контроля.



Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Первая подзона** установлена по внешним границам земельных участков, включающих в себя объекты, предназначенные для пред назначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов: ИВПП, рулежные дорожки, перрон, передающие радиотехнические средства аэродрома Николаевск-на-Амуре в том числе за пределами землеотвода аэродрома.

В границах первой подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны выделяется по кадастровым участкам: 27:20:0010102:273, 27:20:0010102:270, 27:20:0010102:272, 27:20:0010102:333, 27:20:0010102:12, 27:20:0010102:1, 27:20:0010105:266, 27:20:0010111:12, 27:20:0010102:649, 27:20:0010102:651, 27:20:0010102:710, 27:20:0000000:127, 27:20:0010102:709, 27:20:0010102:271.

Границы первой подзоны с характерными точками отображены на рис. 2. Перечень координат характерных точек границ первой подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 1.

**Таблица 1**

**Координатное описание границ первой подзоны**

| Номер точки | Координата в системе координат ГСК-2011 |                  | МСК-27     |           |
|-------------|---|------------------|------------|-----------|
|             | X, с.ш.                                 | Y, в.д.          | Y          | X         |
| 1           | 140.663790082694                        | 53.1500908664161 | 4363264.12 | 975209.16 |
| 2           | 140.664543305945                        | 53.1500625703941 | 4363314.55 | 975206.68 |
| 3           | 140.664587482124                        | 53.1501973695843 | 4363317.31 | 975221.72 |
| 4           | 140.666237130253                        | 53.1501327009057 | 4363427.77 | 975215.99 |
| 5           | 140.666320562637                        | 53.1510652699756 | 4363431.97 | 975319.84 |
| 6           | 140.668831003                           | 53.1516973749807 | 4363598.98 | 975392.41 |
| 7           | 140.669103140129                        | 53.1537717251953 | 4363614.12 | 975623.50 |
| 8           | 140.666506985976                        | 53.1553381415567 | 4363438.14 | 975795.51 |
| 9           | 140.650733575116                        | 53.1562203866012 | 4362381.72 | 975879.81 |
| 10          | 140.639532534553                        | 53.1567462356397 | 4361631.71 | 975928.62 |
| 11          | 140.63401764355                         | 53.1570167061966 | 4361262.42 | 975953.98 |
| 12          | 140.6322686989                          | 53.1573617038132 | 4361144.94 | 975990.87 |
| 13          | 140.63135837259                         | 53.1573380933345 | 4361084.08 | 975987.47 |
| 14          | 140.630775877917                        | 53.157181957444  | 4361045.34 | 975969.59 |
| 15          | 140.630246919432                        | 53.1569911407962 | 4361010.23 | 975947.91 |
| 16          | 140.630126388727                        | 53.1568000137327 | 4361002.44 | 975926.53 |
| 17          | 140.630127370476                        | 53.1566042642011 | 4361002.78 | 975904.75 |
| 18          | 140.630459147327                        | 53.1561873926644 | 4361025.57 | 975858.64 |
| 19          | 140.631720746402                        | 53.1549314325658 | 4361111.75 | 975719.95 |
| 20          | 140.633438531826                        | 53.153490428247  | 4361228.71 | 975561.06 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 21 | 140.634023059373 | 53.1531821720554 | 4361268.25 | 975527.25 |
| 22 | 140.634427893923 | 53.1531714300271 | 4361295.35 | 975526.41 |
| 23 | 140.634768023889 | 53.1532798537803 | 4361317.95 | 975538.76 |
| 24 | 140.635199456412 | 53.1534173790624 | 4361346.61 | 975554.44 |
| 25 | 140.635603186094 | 53.1534923311015 | 4361373.51 | 975563.13 |
| 26 | 140.641673364315 | 53.1532009132995 | 4361780.00 | 975535.92 |
| 27 | 140.643166622232 | 53.1532277070461 | 4361879.86 | 975540.20 |
| 28 | 140.644326002455 | 53.1531526026588 | 4361957.53 | 975532.84 |
| 29 | 140.648478913084 | 53.1529261490373 | 4362235.67 | 975511.25 |
| 30 | 140.648718820946 | 53.1528826585051 | 4362251.78 | 975506.62 |
| 31 | 140.649235614601 | 53.1526855659775 | 4362286.64 | 975485.13 |
| 32 | 140.649587017014 | 53.1523834573288 | 4362310.59 | 975451.82 |
| 33 | 140.650536158602 | 53.1515674324014 | 4362375.27 | 975361.84 |
| 34 | 140.650507012142 | 53.1514604125375 | 4362373.47 | 975349.90 |
| 35 | 140.650741024664 | 53.151388354567  | 4362389.23 | 975342.09 |
| 36 | 140.651683934116 | 53.1504687366565 | 4362453.65 | 975240.57 |
| 37 | 140.652033402991 | 53.1501835980848 | 4362477.44 | 975209.15 |
| 38 | 140.652234532748 | 53.1501105392357 | 4362491.00 | 975201.19 |
| 39 | 140.652679563824 | 53.1500362327564 | 4362520.89 | 975193.31 |
| 40 | 140.653155521262 | 53.1499567597969 | 4362552.84 | 975184.88 |
| 41 | 140.653443903811 | 53.1498470324321 | 4362572.30 | 975172.92 |
| 42 | 140.653813502787 | 53.1498742652314 | 4362596.98 | 975176.28 |
| 43 | 140.655235619302 | 53.150010568185  | 4362691.93 | 975192.69 |
| 44 | 140.655812833797 | 53.1500440393871 | 4362730.50 | 975196.92 |
| 45 | 140.657155387233 | 53.1498765240367 | 4362820.56 | 975179.46 |
| 46 | 140.658616983267 | 53.1499152232062 | 4362918.29 | 975185.05 |
| 47 | 140.658777568796 | 53.1499421065933 | 4362928.99 | 975188.19 |
| 48 | 140.658762531547 | 53.1501348620936 | 4362927.70 | 975209.62 |
| 49 | 140.661733881154 | 53.1503860952849 | 4363126.12 | 975240.20 |
| 50 | 140.66197485534  | 53.1501745965019 | 4363142.55 | 975216.88 |
| 51 | 140.663790082694 | 53.1500908664161 | 4363264.12 | 975209.16 |
| 52 | 140.684912875912 | 53.152864325497  | 4364673.09 | 975536.70 |
| 53 | 140.684878258875 | 53.1523870918608 | 4364671.49 | 975483.56 |
| 54 | 140.684137837747 | 53.1524064962772 | 4364621.93 | 975485.05 |
| 55 | 140.684172443661 | 53.1528837316348 | 4364623.52 | 975538.19 |
| 56 | 140.684912875912 | 53.152864325497  | 4364673.09 | 975536.70 |
| 57 | 140.688661359745 | 53.1525735400641 | 4364924.29 | 975507.74 |
| 58 | 140.687903778957 | 53.1526123741196 | 4364873.55 | 975511.37 |
| 59 | 140.687841135598 | 53.1521707113494 | 4364870.03 | 975462.17 |
| 60 | 140.688598706087 | 53.1521318792589 | 4364920.76 | 975458.53 |
| 61 | 140.688661359745 | 53.1525735400641 | 4364924.29 | 975507.74 |
| 62 | 140.636569314102 | 53.1597574627772 | 4361429.19 | 976261.17 |
| 63 | 140.635999751272 | 53.1597924459097 | 4361391.04 | 976264.57 |
| 64 | 140.635847018512 | 53.1593995643192 | 4361381.39 | 976220.72 |
| 65 | 140.636374961173 | 53.1592523767613 | 4361416.91 | 976204.79 |
| 66 | 140.636569314102 | 53.1597574627772 | 4361429.19 | 976261.17 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 67 | 140.655838035798 | 53.1572742924005 | 4362721.63 | 976001.56 |
| 68 | 140.655234689465 | 53.157296202841  | 4362681.24 | 976003.47 |
| 69 | 140.655189269763 | 53.1568442720008 | 4362678.86 | 975953.14 |
| 70 | 140.655886687301 | 53.1568488555665 | 4362725.50 | 975954.26 |
| 71 | 140.655838035798 | 53.1572742924005 | 4362721.63 | 976001.56 |
| 72 | 140.658509484346 | 53.1568056949945 | 4362901.01 | 975951.76 |
| 73 | 140.657498323854 | 53.1568571814354 | 4362833.30 | 975956.60 |
| 74 | 140.657566738943 | 53.1573426697101 | 4362837.16 | 976010.69 |
| 75 | 140.658577914548 | 53.1572911803928 | 4362904.88 | 976005.85 |
| 76 | 140.658509484346 | 53.1568056949945 | 4362901.01 | 975951.76 |



Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Вторая подзона** установлена по внешним границам территории, предоставленной для объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

Все объекты инфраструктуры, относящиеся к объектам авиационного и неавиационного профиля, объекты, обеспечивающие жизнедеятельность гарнизона, здания и сооружения базирующихся организаций расположены на служебной территории в границах землеотвода аэродрома Николаевск-на-Амуре в пределах участков с кадастровым номером: 27:20:0010102:232, 27:20:0010102:340, 27:20:0010102:230, 27:20:0010102:231, 27:20:0010102:229, 27:20:0010102:864, 27:20:0010102:722, 27:20:0010102:258.

Границы второй подзоны с характерными точками отображены на рис.3. Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 2.

**Таблица 2**

**Координатное описание границ второй подзоны**

| Номер точки | Координата в системе координат ГСК-2011 |                  | Система координат МСК-50 |           |
|-------------|---|------------------|--------------------------|-----------|
|             | X                                       | Y                | Y                        | X         |
| 1           | 140.651007892755                        | 53.1496620925842 | 4362409.59               | 975150.21 |
| 2           | 140.651108942672                        | 53.1485208764819 | 4362418.01               | 975023.30 |
| 3           | 140.652364260877                        | 53.1485610435873 | 4362501.94               | 975028.87 |
| 4           | 140.652800698274                        | 53.1486863995254 | 4362530.95               | 975043.20 |
| 5           | 140.654354909364                        | 53.1479901051191 | 4362635.95               | 974967.07 |
| 6           | 140.654332147678                        | 53.1473183253061 | 4362635.41               | 974892.30 |
| 7           | 140.654475330916                        | 53.1469251491327 | 4362645.56               | 974848.67 |
| 8           | 140.654862392276                        | 53.1466977487489 | 4362671.79               | 974823.70 |
| 9           | 140.655705803529                        | 53.1467126086429 | 4362728.20               | 974826.09 |
| 10          | 140.655977141797                        | 53.1473264983937 | 4362745.45               | 974894.65 |
| 11          | 140.656122402885                        | 53.147529646847  | 4362754.88               | 974917.38 |
| 12          | 140.656357903019                        | 53.1476428731478 | 4362770.47               | 974930.19 |
| 13          | 140.656601689712                        | 53.1477242602316 | 4362786.66               | 974939.46 |
| 14          | 140.658984160528                        | 53.1471956255895 | 4362946.83               | 974882.73 |
| 15          | 140.662326512694                        | 53.1474505386222 | 4363170.08               | 974914.04 |
| 16          | 140.663232178382                        | 53.1479201339915 | 4363229.98               | 974967.10 |
| 17          | 140.664063757368                        | 53.148143088416  | 4363285.29               | 974992.65 |
| 18          | 140.664145258439                        | 53.1484138701481 | 4363290.35               | 975022.85 |
| 19          | 140.664846096058                        | 53.1485905494085 | 4363336.98               | 975043.14 |
| 20          | 140.666021749943                        | 53.1486256076845 | 4363415.58               | 975048.08 |
| 21          | 140.666237130253                        | 53.1501327009057 | 4363427.77               | 975215.99 |
| 22          | 140.664587482124                        | 53.1501973695843 | 4363317.31               | 975221.72 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 23 | 140.664543305945 | 53.1500625703941 | 4363314.55 | 975206.68 |
| 24 | 140.66197485534  | 53.1501745965019 | 4363142.55 | 975216.88 |
| 25 | 140.661733881154 | 53.1503860952849 | 4363126.12 | 975240.20 |
| 26 | 140.658762531547 | 53.1501348620936 | 4362927.70 | 975209.62 |
| 27 | 140.658777568796 | 53.1499421065933 | 4362928.99 | 975188.19 |
| 28 | 140.658616983267 | 53.1499152232062 | 4362918.29 | 975185.05 |
| 29 | 140.657155387233 | 53.1498765240367 | 4362820.56 | 975179.46 |
| 30 | 140.655812833797 | 53.1500440393871 | 4362730.50 | 975196.92 |
| 31 | 140.653443903811 | 53.1498470324321 | 4362572.30 | 975172.92 |
| 32 | 140.653155521262 | 53.1499567597969 | 4362552.84 | 975184.88 |
| 33 | 140.652234532748 | 53.1501105392357 | 4362491.00 | 975201.19 |
| 34 | 140.651007892755 | 53.1496620925842 | 4362409.59 | 975150.21 |



Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Третья подзона** выделена в границах поверхностей ограничений размещения объектов (препятствий) и полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации», Приложением 7 «Поверхности ограничений препятствий» Федеральных авиационных правил (ФАП 262) «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» и приказом Минтранса России от 04 мая 2018 г. № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации» применительно к направлениям взлетно-посадочных полос аэродрома Николаевск-на-Амуре.

Границы третьей подзоны с характерными точками отображены на рис. 4.

Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 3.

В третьей подзоне расположены следующие населенные пункты:

| Название поселения  | Численность населения | Расстояние до аэродрома  |
|---------------------|-----------------------|--------------------------|
| Николаевск-на-Амуре | около 18000 чел.      | 2,5 км. до центра города |
| Сергеевка           | около 1800 чел.       | 300 м.                   |
| Подгорное           | 6 чел.                | 7 км.                    |
| Константиновка      | 668 чел.              | 10 км.                   |
| Красное             | около 1100 чел.       | 12 км.                   |
| Половинка           | 610 чел.              | 5 км                     |
| Русская Камора      | 36 чел.               | 250 м.                   |

**Таблица 3**  
**Координаты характерных (поворотных) точек третьей подзоны**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.427284900463 | 53.1449336624253 | 4347447.14 | 974452.12 |
| 2           | 140.409811179293 | 53.1441863575694 | 4346278.77 | 974357.50 |
| 3           | 140.415405063596 | 53.1872532793134 | 4346606.30 | 979153.91 |
| 4           | 140.432495371218 | 53.1848806400766 | 4347751.34 | 978901.15 |
| 5           | 140.436534534134 | 53.1939228791863 | 4348011.23 | 979910.14 |
| 6           | 140.441610808559 | 53.202775343079  | 4348340.52 | 980898.73 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 7  | 140.447700435751 | 53.2113951449863 | 4348737.64 | 981862.14 |
| 8  | 140.45477467446  | 53.2197404891531 | 4349200.67 | 982795.73 |
| 9  | 140.462799928476 | 53.2277708784925 | 4349727.39 | 983694.97 |
| 10 | 140.471737899848 | 53.2354473164155 | 4350315.26 | 984555.52 |
| 11 | 140.481545767195 | 53.2427325017285 | 4350961.46 | 985373.23 |
| 12 | 140.492176388377 | 53.2495910155167 | 4351662.87 | 986144.14 |
| 13 | 140.50357852663  | 53.2559894989698 | 4352416.10 | 986864.52 |
| 14 | 140.515697099081 | 53.2618968211473 | 4353217.51 | 987530.90 |
| 15 | 140.528473446436 | 53.2672842357325 | 4354063.25 | 988140.06 |
| 16 | 140.541845622436 | 53.272125525883  | 4354949.22 | 988689.05 |
| 17 | 140.555748701553 | 53.2763971363506 | 4355871.15 | 989175.22 |
| 18 | 140.570115103272 | 53.280078292116  | 4356824.57 | 989596.23 |
| 19 | 140.584874931145 | 53.2831511028612 | 4357804.90 | 989950.05 |
| 20 | 140.599956324716 | 53.2856006526873 | 4358807.38 | 990234.97 |
| 21 | 140.61528582233  | 53.287415074573  | 4359827.18 | 990449.63 |
| 22 | 140.630788732718 | 53.2885856091608 | 4360859.37 | 990593.01 |
| 23 | 140.646389513216 | 53.2891066475545 | 4361898.97 | 990664.41 |
| 24 | 140.662012152436 | 53.2889757579098 | 4362940.96 | 990663.51 |
| 25 | 140.677580555139 | 53.2881936956943 | 4363980.31 | 990590.32 |
| 26 | 140.693018927101 | 53.2867643976002 | 4365012.02 | 990445.20 |
| 27 | 140.708252157728 | 53.2846949591842 | 4366031.09 | 990228.89 |
| 28 | 140.723206198228 | 53.2819955964118 | 4367032.63 | 989942.42 |
| 29 | 140.737808433191 | 53.2786795913761 | 4368011.81 | 989587.21 |
| 30 | 140.751988043478 | 53.2747632225542 | 4368963.92 | 989164.97 |
| 31 | 140.76567635841  | 53.2702656800523 | 4369884.36 | 988677.77 |
| 32 | 140.778807195342 | 53.2652089663754 | 4370768.73 | 988127.96 |
| 33 | 140.791317184796 | 53.2596177833349 | 4371612.77 | 987518.22 |
| 34 | 140.803146079481 | 53.2535194057802 | 4372412.43 | 986851.49 |
| 35 | 140.814237045614 | 53.2469435429107 | 4373163.86 | 986131.00 |
| 36 | 140.824536935137 | 53.2399221879787 | 4373863.48 | 985360.23 |
| 37 | 140.833996537532 | 53.2324894572529 | 4374507.93 | 984542.91 |
| 38 | 140.842570810119 | 53.2246814191556 | 4375094.13 | 983682.97 |
| 39 | 140.850219085863 | 53.2165359145263 | 4375619.28 | 982784.58 |
| 40 | 140.856905257854 | 53.2080923689971 | 4376080.87 | 981852.04 |
| 41 | 140.862597939819 | 53.1993915984901 | 4376476.70 | 980889.87 |
| 42 | 140.867270602139 | 53.1904756088654 | 4376804.90 | 979902.68 |
| 43 | 140.870901683022 | 53.1813873907591 | 4377063.90 | 978895.22 |
| 44 | 140.873474674617 | 53.1721707106574 | 4377252.48 | 977872.34 |
| 45 | 140.874978184005 | 53.1628698992498 | 4377369.76 | 976838.94 |
| 46 | 140.89244195523  | 53.1635206176108 | 4378536.56 | 976930.40 |
| 47 | 140.886216135897 | 53.1205728071517 | 4378198.23 | 972144.25 |
| 48 | 140.869223935816 | 53.1230254164857 | 4377056.28 | 972398.75 |
| 49 | 140.86508230939  | 53.114023021471  | 4376795.09 | 971392.49 |
| 50 | 140.859917162867 | 53.1052150207713 | 4376464.89 | 970406.79 |
| 51 | 140.853753962319 | 53.0966434470078 | 4376067.28 | 969446.36 |
| 52 | 140.846622862464 | 53.0883491694577 | 4375604.16 | 968515.80 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 53 | 140.838558551952 | 53.0803717041951 | 4375077.78 | 967619.57 |
| 54 | 140.829600079155 | 53.0727490311059 | 4374490.66 | 966761.95 |
| 55 | 140.819790659434 | 53.0655174185213 | 4373845.61 | 965947.04 |
| 56 | 140.809177464884 | 53.0587112561757 | 4373145.73 | 965178.75 |
| 57 | 140.797811397619 | 53.0523628971531 | 4372394.37 | 964460.74 |
| 58 | 140.78574684767  | 53.0465025094431 | 4371595.13 | 963796.46 |
| 59 | 140.773041436603 | 53.0411579376879 | 4370751.85 | 963189.08 |
| 60 | 140.759755747993 | 53.0363545756549 | 4369868.55 | 962641.51 |
| 61 | 140.745953045893 | 53.0321152499315 | 4368949.47 | 962156.37 |
| 62 | 140.73169898248  | 53.0284601152906 | 4367999.00 | 961736.00 |
| 63 | 140.717061296041 | 53.0254065621357 | 4367021.70 | 961382.40 |
| 64 | 140.702109500509 | 53.0229691363894 | 4366022.24 | 961097.27 |
| 65 | 140.686914567745 | 53.0211594721438 | 4365005.40 | 960881.99 |
| 66 | 140.671548603791 | 53.0199862373502 | 4363976.06 | 960737.59 |
| 67 | 140.656084520317 | 53.019455092778  | 4362939.14 | 960664.78 |
| 68 | 140.640595702519 | 53.0195686644288 | 4361899.61 | 960663.92 |
| 69 | 140.62515567469  | 53.0203265295438 | 4360862.45 | 960735.03 |
| 70 | 140.609837764768 | 53.0217252162999 | 4359832.63 | 960877.77 |
| 71 | 140.5947147691   | 53.0237582172369 | 4358815.09 | 961091.48 |
| 72 | 140.579858618734 | 53.0264160164134 | 4357814.71 | 961375.15 |
| 73 | 140.565340048529 | 53.0296861302378 | 4356836.30 | 961727.44 |
| 74 | 140.551228270392 | 53.0335531618696 | 4355884.55 | 962146.66 |
| 75 | 140.537590651958 | 53.0379988690351 | 4354964.03 | 962630.84 |
| 76 | 140.524492402052 | 53.0430022450475 | 4354079.18 | 963177.66 |
| 77 | 140.511996264245 | 53.0485396127676 | 4353234.25 | 963784.51 |
| 78 | 140.500162219858 | 53.0545847311858 | 4352433.31 | 964448.50 |
| 79 | 140.489047201738 | 53.0611089142498 | 4351680.22 | 965166.46 |
| 80 | 140.478704820127 | 53.0680811615065 | 4350978.61 | 965934.94 |
| 81 | 140.469185101959 | 53.0754683000665 | 4350331.88 | 966750.27 |
| 82 | 140.460534244865 | 53.0832351373459 | 4349743.15 | 967608.56 |
| 83 | 140.452794387184 | 53.0913446239788 | 4349215.26 | 968505.67 |
| 84 | 140.446003395201 | 53.0997580262393 | 4348750.78 | 969437.30 |
| 85 | 140.440194668845 | 53.1084351072545 | 4348351.96 | 970398.99 |
| 86 | 140.435396966986 | 53.1173343162343 | 4348020.74 | 971386.11 |
| 87 | 140.43163425344  | 53.1264129848928 | 4347758.73 | 972393.92 |
| 88 | 140.428925564716 | 53.1356275301842 | 4347567.22 | 973417.56 |
| 89 | 140.427284900463 | 53.1449336624253 | 4347447.14 | 974452.12 |
| 90 | 140.669999287751 | 53.1893507237755 | 4363621.35 | 979583.70 |
| 91 | 140.638023479971 | 53.1908548331286 | 4361481.91 | 979723.10 |
| 92 | 140.629680464382 | 53.190567379539  | 4360924.69 | 979683.96 |
| 93 | 140.617493623314 | 53.1888377730497 | 4360112.56 | 979481.16 |
| 94 | 140.606173509507 | 53.1856224039789 | 4359360.35 | 979113.87 |
| 95 | 140.599355574786 | 53.1827204843488 | 4358908.58 | 978785.29 |
| 96 | 140.59055379411  | 53.1773715044212 | 4358327.44 | 978182.81 |
| 97 | 140.585802716077 | 53.1732429730357 | 4358015.36 | 977719.49 |
| 98 | 140.580581820667 | 53.1664074616077 | 4357675.44 | 976954.58 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 99  | 140.577842184484 | 53.1590691971485 | 4357502.05 | 976135.73 |
| 100 | 140.577457282957 | 53.1540558666401 | 4357483.01 | 975577.51 |
| 101 | 140.57905956024  | 53.1465978828441 | 4357600.19 | 974748.83 |
| 102 | 140.583205003187 | 53.1395036459526 | 4357887.10 | 973962.70 |
| 103 | 140.589710761169 | 53.1330829373621 | 4358331.16 | 973253.46 |
| 104 | 140.59829132729  | 53.1276158450041 | 4358912.93 | 972652.09 |
| 105 | 140.60857121832  | 53.123340613538  | 4359606.96 | 972184.84 |
| 106 | 140.616149286013 | 53.1212469138053 | 4360117.18 | 971958.18 |
| 107 | 140.628236172262 | 53.1193422447091 | 4360929.05 | 971756.45 |
| 108 | 140.664283501247 | 53.117557661579  | 4363345.02 | 971589.17 |
| 109 | 140.676722118366 | 53.1182478183259 | 4364176.78 | 971677.06 |
| 110 | 140.688651325535 | 53.1204769536061 | 4364972.09 | 971935.89 |
| 111 | 140.699551490082 | 53.1241478628039 | 4365696.22 | 972354.36 |
| 112 | 140.708947501306 | 53.1291005972812 | 4366317.57 | 972914.19 |
| 113 | 140.716429314362 | 53.13511937085   | 4366809.00 | 973590.95 |
| 114 | 140.720188314707 | 53.1395961792555 | 4367053.59 | 974092.66 |
| 115 | 140.722875737906 | 53.1443440032875 | 4367226.01 | 974623.54 |
| 116 | 140.72443890258  | 53.1492706140544 | 4367322.88 | 975173.26 |
| 117 | 140.724846906432 | 53.1542802604463 | 4367342.33 | 975731.14 |
| 118 | 140.724091264567 | 53.1592755219695 | 4367283.96 | 976286.32 |
| 119 | 140.722186116682 | 53.164159198181  | 4367148.90 | 976828.01 |
| 120 | 140.717258954697 | 53.1710685137274 | 4366808.63 | 977592.29 |
| 121 | 140.712687108758 | 53.1752663648485 | 4366496.42 | 978055.18 |
| 122 | 140.70718615848  | 53.1790410206825 | 4366122.80 | 978470.14 |
| 123 | 140.697430958551 | 53.1837509595323 | 4365463.42 | 978985.30 |
| 124 | 140.686255950087 | 53.1871386251805 | 4364711.28 | 979352.12 |
| 125 | 140.678256796231 | 53.1885864133709 | 4364174.42 | 979506.03 |
| 126 | 140.669999287751 | 53.1893507237755 | 4363621.35 | 979583.70 |
| 127 | 140.570077899485 | 53.1525197459063 | 4356991.39 | 975400.65 |
| 128 | 140.571241951008 | 53.1470544557444 | 4357076.53 | 974793.37 |
| 129 | 140.575269270161 | 53.1391612323755 | 4357356.51 | 973918.20 |
| 130 | 140.581874858946 | 53.1319242068009 | 4357808.28 | 973118.14 |
| 131 | 140.587578469119 | 53.1276141004306 | 4358195.85 | 972643.12 |
| 132 | 140.594201035408 | 53.1238097911585 | 4358644.33 | 972225.17 |
| 133 | 140.605585099006 | 53.1192025235179 | 4359412.77 | 971721.85 |
| 134 | 140.618283443885 | 53.1160798333227 | 4360267.29 | 971384.96 |
| 135 | 140.631768690941 | 53.1145709501689 | 4361172.33 | 971228.50 |
| 136 | 140.66865344319  | 53.1131197994115 | 4363644.16 | 971099.18 |
| 137 | 140.682200439181 | 53.1144002566927 | 4364549.33 | 971253.82 |
| 138 | 140.695035020125 | 53.1173063139164 | 4365404.28 | 971588.87 |
| 139 | 140.706624803006 | 53.1217173459225 | 4366173.45 | 972090.41 |
| 140 | 140.716488627166 | 53.1274503626339 | 4366824.89 | 972737.57 |
| 141 | 140.721899654852 | 53.1318913327533 | 4367180.15 | 973236.84 |
| 142 | 140.726259108631 | 53.136733011096  | 4367464.33 | 973779.75 |
| 143 | 140.730654922879 | 53.1445494354059 | 4367746.19 | 974653.74 |
| 144 | 140.732229973757 | 53.15580220718   | 4367833.81 | 975907.49 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 145 | 140.730066076513 | 53.1639516276411 | 4367676.23 | 976812.34 |
| 146 | 140.727108586024 | 53.1691643719845 | 4367470.25 | 977389.64 |
| 147 | 140.722999186891 | 53.1740875694461 | 4367187.75 | 977933.64 |
| 148 | 140.714846355692 | 53.1807313546952 | 4366632.31 | 978665.36 |
| 149 | 140.704615073709 | 53.1862423051798 | 4365939.85 | 979269.16 |
| 150 | 140.692731076729 | 53.1903901412539 | 4365139.17 | 979719.85 |
| 151 | 140.679689803751 | 53.1930013338639 | 4364263.60 | 979998.63 |
| 152 | 140.642816648179 | 53.1952171195297 | 4361796.00 | 980212.69 |
| 153 | 140.629068288201 | 53.1950535889559 | 4360877.41 | 980182.69 |
| 154 | 140.615661928704 | 53.1932154136208 | 4359984.01 | 979966.79 |
| 155 | 140.603157838674 | 53.1897792455027 | 4359153.04 | 979573.97 |
| 156 | 140.595583210648 | 53.1866689755381 | 4358651.00 | 979221.60 |
| 157 | 140.588783746467 | 53.1829688754381 | 4358201.51 | 978804.27 |
| 158 | 140.580309577704 | 53.1764660551566 | 4357643.73 | 978073.73 |
| 159 | 140.57421228357  | 53.169064851887  | 4357245.93 | 977245.18 |
| 160 | 140.571597220776 | 53.163783022044  | 4357078.07 | 976655.30 |
| 161 | 140.562604025467 | 53.1523238370367 | 4356491.66 | 975372.92 |
| 162 | 140.565039419192 | 53.1432568715292 | 4356666.54 | 974365.82 |
| 163 | 140.568347836105 | 53.1374603241924 | 4356895.59 | 973723.38 |
| 164 | 140.57293514712  | 53.1319883926441 | 4357209.85 | 973118.10 |
| 165 | 140.582020203356 | 53.1246089813703 | 4357827.84 | 972304.19 |
| 166 | 140.593404140062 | 53.1184933750619 | 4358598.22 | 971632.88 |
| 167 | 140.602039257343 | 53.1152464026575 | 4359180.82 | 971278.65 |
| 168 | 140.616160775121 | 53.1117708630024 | 4360131.19 | 970903.66 |
| 169 | 140.631158584766 | 53.1100920231733 | 4361137.84 | 970729.54 |
| 170 | 140.669065908127 | 53.1086334065721 | 4363678.41 | 970600.29 |
| 171 | 140.68413176658  | 53.1100600558537 | 4364685.17 | 970772.57 |
| 172 | 140.69840348189  | 53.113296357216  | 4365635.92 | 971145.71 |
| 173 | 140.711287998182 | 53.1182077276374 | 4366491.06 | 971704.17 |
| 174 | 140.722249392469 | 53.1245900539417 | 4367214.96 | 972424.66 |
| 175 | 140.728259199778 | 53.1295333465357 | 4367609.49 | 972980.43 |
| 176 | 140.733097531426 | 53.134922027914  | 4367924.83 | 973584.69 |
| 177 | 140.737967516924 | 53.1436200167019 | 4368236.95 | 974557.26 |
| 178 | 140.739700882411 | 53.1559832043882 | 4368333.27 | 975934.74 |
| 179 | 140.738455094242 | 53.1620626617932 | 4368240.28 | 976610.10 |
| 180 | 140.735844891107 | 53.1679841742359 | 4368056.33 | 977266.58 |
| 181 | 140.729482418855 | 53.1763307713138 | 4367617.71 | 978189.39 |
| 182 | 140.720426395052 | 53.1837266483197 | 4367000.68 | 979003.91 |
| 183 | 140.709053328841 | 53.1898623485241 | 4366230.94 | 979676.12 |
| 184 | 140.695837474711 | 53.1944808198526 | 4365340.57 | 980177.92 |
| 185 | 140.681331087825 | 53.1973883152822 | 4364366.71 | 980488.31 |
| 186 | 140.643434102925 | 53.1996988768907 | 4361830.81 | 980711.98 |
| 187 | 140.633226715889 | 53.1997862963433 | 4361148.58 | 980712.92 |
| 188 | 140.618115470562 | 53.1983545052554 | 4360140.79 | 980540.76 |
| 189 | 140.608448657462 | 53.1963838964882 | 4359497.52 | 980313.37 |
| 190 | 140.595009573118 | 53.1919955202997 | 4358605.38 | 979813.90 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 191 | 140.583339680201 | 53.1860568212552 | 4357833.41 | 979143.50 |
| 192 | 140.573926833646 | 53.1788165373515 | 4357213.84 | 978330.18 |
| 193 | 140.567163609656 | 53.1705778240422 | 4356772.57 | 977407.93 |
| 194 | 140.56427051982  | 53.1646996291328 | 4356586.85 | 976751.48 |
| 195 | 140.555130183905 | 53.1521272737873 | 4355991.93 | 975345.16 |
| 196 | 140.556528743089 | 53.1454317756741 | 4356094.23 | 974601.15 |
| 197 | 140.559429494017 | 53.1389134542909 | 4356296.85 | 973878.03 |
| 198 | 140.566469677747 | 53.1297318890384 | 4356780.10 | 972861.83 |
| 199 | 140.576463017311 | 53.1216034711994 | 4357459.84 | 971965.24 |
| 200 | 140.588990255564 | 53.1148668524984 | 4358307.62 | 971225.70 |
| 201 | 140.603527530114 | 53.1098023089842 | 4359287.96 | 970674.04 |
| 202 | 140.619468312129 | 53.1066202391558 | 4360359.89 | 970333.26 |
| 203 | 140.630548863762 | 53.1056132453221 | 4361103.37 | 970230.60 |
| 204 | 140.658275742774 | 53.1042421856593 | 4362962.26 | 970102.07 |
| 205 | 140.669478465571 | 53.1041472016899 | 4363712.68 | 970101.42 |
| 206 | 140.686062738092 | 53.1057200443753 | 4364821.01 | 970291.34 |
| 207 | 140.696673751858 | 53.1078836997214 | 4365528.34 | 970541.79 |
| 208 | 140.711431819502 | 53.1127016479384 | 4366509.19 | 971091.56 |
| 209 | 140.724258072763 | 53.1192225681686 | 4367357.82 | 971829.24 |
| 210 | 140.734617612088 | 53.1271750810112 | 4368038.81 | 972724.02 |
| 211 | 140.739934914172 | 53.1331106516896 | 4368385.29 | 973389.62 |
| 212 | 140.745279332335 | 53.1426900557555 | 4368727.67 | 974460.78 |
| 213 | 140.747171514604 | 53.1561635406173 | 4368832.71 | 975961.98 |
| 214 | 140.745815200318 | 53.1628578996828 | 4368731.27 | 976705.65 |
| 215 | 140.742954927975 | 53.1693794341829 | 4368529.57 | 977428.64 |
| 216 | 140.73596641925  | 53.1785733991892 | 4368047.68 | 978445.11 |
| 217 | 140.726007452653 | 53.1867215155181 | 4367369.07 | 979342.44 |
| 218 | 140.713492665855 | 53.1934821447478 | 4366522.05 | 980083.07 |
| 219 | 140.698944824968 | 53.1985714306529 | 4365541.99 | 980635.99 |
| 220 | 140.682973026876 | 53.2017753769808 | 4364469.85 | 980978.01 |
| 221 | 140.671863182759 | 53.2027938229433 | 4363725.96 | 981081.38 |
| 222 | 140.644051946038 | 53.20418078304   | 4361865.63 | 981211.29 |
| 223 | 140.632812138012 | 53.2042768262955 | 4361114.48 | 981212.30 |
| 224 | 140.616173014805 | 53.2026982919762 | 4360004.90 | 981022.53 |
| 225 | 140.60552984248  | 53.2005261046781 | 4359296.73 | 980771.91 |
| 226 | 140.590736110629 | 53.1956893242785 | 4358314.74 | 980221.47 |
| 227 | 140.58192299746  | 53.1915003539645 | 4357731.38 | 979748.14 |
| 228 | 140.570687830578 | 53.1839656630011 | 4356990.46 | 978900.62 |
| 229 | 140.562243996811 | 53.1752150892356 | 4356437.50 | 977920.10 |
| 230 | 140.556943340268 | 53.1656156540852 | 4356095.62 | 976847.65 |
| 231 | 140.754417051384 | 53.1582792816566 | 4369313.96 | 976204.42 |
| 232 | 140.751078981184 | 53.1688476432772 | 4369073.69 | 977377.28 |
| 233 | 140.744314101839 | 53.1788085089142 | 4368605.40 | 978479.25 |
| 234 | 140.7380264322   | 53.1849140701311 | 4368175.33 | 979152.69 |
| 235 | 140.726204687855 | 53.1929990852587 | 4367372.40 | 980041.22 |
| 236 | 140.711940104525 | 53.199512904651  | 4366408.95 | 980752.76 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 237 | 140.701350283724 | 53.2028509440416 | 4365696.18 | 981114.44 |
| 238 | 140.684314842874 | 53.2062025819887 | 4364552.85 | 981471.90 |
| 239 | 140.672485259857 | 53.2072751532362 | 4363760.87 | 981580.64 |
| 240 | 140.63869104557  | 53.2088398988177 | 4361500.75 | 981725.15 |
| 241 | 140.626739940653 | 53.2084751637299 | 4360702.81 | 981674.34 |
| 242 | 140.609229360748 | 53.2061508634395 | 4359536.14 | 981400.94 |
| 243 | 140.592838813514 | 53.2017826178685 | 4358446.96 | 980901.29 |
| 244 | 140.578223475818 | 53.1955449856638 | 4357478.70 | 980195.27 |
| 245 | 140.565966784337 | 53.1876873399933 | 4356669.95 | 979311.03 |
| 246 | 140.556556924156 | 53.1785237603296 | 4356052.92 | 978283.83 |
| 247 | 140.550367329652 | 53.1684203110891 | 4355652.19 | 977154.62 |
| 248 | 140.547894306242 | 53.1499931317259 | 4355510.62 | 975102.02 |
| 249 | 140.551303935768 | 53.1394265089114 | 4355752.43 | 973928.76 |
| 250 | 140.555489875213 | 53.1327003747583 | 4356041.31 | 973183.52 |
| 251 | 140.561122348583 | 53.1263684530535 | 4356426.60 | 972483.30 |
| 252 | 140.572056783364 | 53.1178521046901 | 4357169.85 | 971544.24 |
| 253 | 140.585577383042 | 53.1108100592921 | 4358084.58 | 970771.46 |
| 254 | 140.601145960795 | 53.1055210958686 | 4359134.36 | 970195.64 |
| 255 | 140.618144284795 | 53.1021942607705 | 4360277.41 | 969839.60 |
| 256 | 140.629939527772 | 53.1011346166329 | 4361068.92 | 969731.68 |
| 257 | 140.663620489472 | 53.099588565549  | 4363327.06 | 969588.91 |
| 258 | 140.675528249328 | 53.0999527565493 | 4364124.10 | 969640.05 |
| 259 | 140.692977180139 | 53.102267974842  | 4365289.30 | 969913.47 |
| 260 | 140.709318645509 | 53.1066179987944 | 4366377.07 | 970412.59 |
| 261 | 140.723905363709 | 53.1128304701042 | 4367344.21 | 971117.57 |
| 262 | 140.736158792503 | 53.1206593493986 | 4368152.29 | 972000.40 |
| 263 | 140.745591854007 | 53.1297945242093 | 4368769.20 | 973026.02 |
| 264 | 140.751828235777 | 53.1398739277301 | 4369170.41 | 974153.70 |
| 265 | 140.73632989446  | 53.1438282115549 | 4368127.04 | 974578.87 |
| 266 | 140.738027760995 | 53.1559427266465 | 4368221.42 | 975928.64 |
| 267 | 140.743698082264 | 53.1428912230522 | 4368621.55 | 974481.65 |
| 268 | 140.745555874899 | 53.1561245955666 | 4368724.70 | 975956.09 |
| 269 | 140.751065629267 | 53.1419536649646 | 4369116.03 | 974384.41 |
| 270 | 140.753083861078 | 53.1563057970549 | 4369227.96 | 975983.52 |
| 271 | 140.758432535287 | 53.1410155374054 | 4369610.50 | 974287.15 |
| 272 | 140.760611719229 | 53.156486331155  | 4369731.22 | 976010.92 |
| 273 | 140.76579880014  | 53.1400768404877 | 4370104.94 | 974189.89 |
| 274 | 140.768139449048 | 53.1566661979105 | 4370234.46 | 976038.30 |
| 275 | 140.773164423642 | 53.1391375743249 | 4370599.36 | 974092.61 |
| 276 | 140.77566705023  | 53.1568453973649 | 4370737.69 | 976065.67 |
| 277 | 140.780594437975 | 53.138657674775  | 4371097.36 | 974046.56 |
| 278 | 140.783129324969 | 53.1565639313789 | 4371237.31 | 976041.75 |
| 279 | 140.78803812105  | 53.1382767563504 | 4371596.11 | 974011.60 |
| 280 | 140.79057711285  | 53.1561822303408 | 4371736.14 | 976006.72 |
| 281 | 140.795481412457 | 53.1378952177848 | 4372094.85 | 973976.62 |
| 282 | 140.798024508417 | 53.1557999087904 | 4372234.94 | 975971.67 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 283 | 140.730499519671 | 53.1557601902513 | 4367718.13 | 975901.17 |
| 284 | 140.730207228862 | 53.1491271723682 | 4367709.02 | 975162.75 |
| 285 | 140.728961066039 | 53.1447646303595 | 4367632.51 | 974676.09 |
| 286 | 140.774475437371 | 53.1389703252758 | 4370687.37 | 974075.29 |
| 287 | 140.802924311943 | 53.1375130591589 | 4372593.57 | 973941.62 |
| 288 | 140.805471511415 | 53.1554169668086 | 4372733.73 | 975936.61 |
| 289 | 140.777006949731 | 53.15687722491   | 4370827.27 | 976070.53 |
| 290 | 140.730499519671 | 53.1557601902513 | 4367718.13 | 975901.17 |
| 291 | 140.583496085297 | 53.1622930462818 | 4357875.88 | 976499.06 |
| 292 | 140.582216888502 | 53.1528365427512 | 4357803.04 | 975445.65 |
| 293 | 140.634930525149 | 53.1541921869575 | 4361327.52 | 975640.43 |
| 294 | 140.63515137234  | 53.1558051313601 | 4361339.99 | 975820.12 |
| 295 | 140.583496085297 | 53.1622930462818 | 4357875.88 | 976499.06 |
| 296 | 140.571754712262 | 53.1525636093571 | 4357103.51 | 975406.87 |
| 297 | 140.525279497118 | 53.1513356608273 | 4353995.95 | 975234.10 |
| 298 | 140.489316717729 | 53.1530609976375 | 4351587.96 | 975399.55 |
| 299 | 140.491690645239 | 53.1709975545018 | 4351725.17 | 977397.36 |
| 300 | 140.527673332642 | 53.1692685108683 | 4354133.50 | 977231.59 |
| 301 | 140.573294165731 | 53.1635706341393 | 4357191.85 | 976633.02 |
| 302 | 140.571895249953 | 53.1580987847217 | 4357105.56 | 976022.97 |
| 303 | 140.571754712262 | 53.1525636093571 | 4357103.51 | 975406.87 |
| 304 | 140.411439121886 | 53.1567461123439 | 4346374.14 | 975756.28 |
| 305 | 140.410095784724 | 53.1568090647658 | 4346284.21 | 975762.42 |
| 306 | 140.412425823246 | 53.1747537532089 | 4346420.67 | 977760.93 |
| 307 | 140.41376990502  | 53.1746906632913 | 4346510.61 | 977754.79 |
| 308 | 140.88802823659  | 53.1330978478075 | 4378296.75 | 973540.04 |
| 309 | 140.889367106384 | 53.1330277179375 | 4378386.48 | 973533.71 |
| 310 | 140.891961932933 | 53.1509224973882 | 4378527.46 | 975527.92 |
| 311 | 140.890622325912 | 53.1509927690644 | 4378437.72 | 975534.27 |
| 312 | 140.564277832195 | 53.1523677686226 | 4356603.58 | 975379.13 |
| 313 | 140.56591141085  | 53.1644944012121 | 4356696.86 | 976729.94 |
| 314 | 140.556746538374 | 53.1521698397033 | 4356100.01 | 975351.17 |
| 315 | 140.558528019665 | 53.165417595992  | 4356201.86 | 976826.85 |
| 316 | 140.549215124447 | 53.1519712422556 | 4355596.42 | 975323.18 |
| 317 | 140.551143992361 | 53.1663402183663 | 4355706.83 | 976923.74 |
| 318 | 140.541683590719 | 53.1517719762372 | 4355092.83 | 975295.18 |
| 319 | 140.543759329126 | 53.1672622682221 | 4355211.78 | 977020.62 |
| 320 | 140.534151937496 | 53.1515720416057 | 4354589.22 | 975267.15 |
| 321 | 140.536374030146 | 53.1681837454466 | 4354716.71 | 977117.49 |
| 322 | 140.526620165081 | 53.1513714383187 | 4354085.59 | 975239.10 |
| 323 | 140.528988095608 | 53.169104649927  | 4354221.62 | 977214.35 |
| 324 | 140.519149597633 | 53.1516308011215 | 4353585.49 | 975262.34 |
| 325 | 140.521540040504 | 53.1695642836769 | 4353722.98 | 977259.87 |
| 326 | 140.511691950628 | 53.1519892849914 | 4353086.13 | 975296.67 |
| 327 | 140.514078265607 | 53.1699235366871 | 4353223.55 | 977294.27 |
| 328 | 140.50423392147  | 53.1523471457535 | 4352586.76 | 975330.98 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 329 | 140.506616107925 | 53.1702821662143 | 4352724.11 | 977328.65 |
| 330 | 140.496775510418 | 53.1527043833288 | 4352087.37 | 975365.27 |
| 331 | 140.499153567716 | 53.170640172179  | 4352224.64 | 977363.01 |
| 332 | 140.627400372995 | 53.1540005280988 | 4360824.06 | 975612.67 |
| 333 | 140.62777395828  | 53.1567336909532 | 4360845.18 | 975917.15 |
| 334 | 140.619870097879 | 53.1538082011117 | 4360320.58 | 975584.89 |
| 335 | 140.620395906358 | 53.1576616791998 | 4360350.35 | 976014.17 |
| 336 | 140.612339700103 | 53.1536152059532 | 4359817.10 | 975557.08 |
| 337 | 140.613017216758 | 53.1585890959869 | 4359855.50 | 976111.17 |
| 338 | 140.604809179973 | 53.1534215425805 | 4359313.60 | 975529.26 |
| 339 | 140.605637889666 | 53.1595159412016 | 4359360.62 | 976208.16 |
| 340 | 140.597278537793 | 53.1532272109511 | 4358810.10 | 975501.41 |
| 341 | 140.598257925268 | 53.1604422147308 | 4358865.73 | 976305.14 |
| 342 | 140.589747773868 | 53.1530322110222 | 4358306.58 | 975473.54 |
| 343 | 140.59087732375  | 53.1613679164619 | 4358370.82 | 976402.10 |
| 344 | 140.674544573051 | 53.1516596377266 | 4363981.27 | 975393.31 |
| 345 | 140.674922129497 | 53.1543920520637 | 4364002.46 | 975697.73 |
| 346 | 140.681918124814 | 53.1507274279346 | 4364475.95 | 975296.20 |
| 347 | 140.682451302034 | 53.1545795171018 | 4364505.84 | 975725.35 |
| 348 | 140.689291037319 | 53.1497946476092 | 4364970.61 | 975199.07 |
| 349 | 140.689980349394 | 53.154766314345  | 4365009.21 | 975752.96 |
| 350 | 140.696663310382 | 53.1488612968635 | 4365465.25 | 975101.92 |
| 351 | 140.697509271275 | 53.1549524438366 | 4365512.56 | 975780.55 |
| 352 | 140.704034943818 | 53.1479273758107 | 4365959.87 | 975004.77 |
| 353 | 140.705038067372 | 53.1551379056197 | 4366015.91 | 975808.11 |
| 354 | 140.711405937442 | 53.1469928845638 | 4366454.47 | 974907.60 |
| 355 | 140.71256673738  | 53.1553226997377 | 4366519.24 | 975835.65 |
| 356 | 140.718776291072 | 53.1460578232361 | 4366949.04 | 974810.41 |
| 357 | 140.720095280995 | 53.1555068262337 | 4367022.56 | 975863.17 |
| 358 | 140.667392832088 | 53.1542039191878 | 4363499.07 | 975670.08 |
| 359 | 140.667170382215 | 53.152591276872  | 4363486.57 | 975490.42 |
| 360 | 140.718776291072 | 53.1460578232361 | 4366949.04 | 974810.41 |
| 361 | 140.775384073567 | 53.1389239258349 | 4370748.25 | 974071.02 |
| 362 | 140.746332940405 | 53.1425559986465 | 4368798.39 | 974446.87 |
| 363 | 140.745591878698 | 53.140764272195  | 4368751.66 | 974246.77 |
| 364 | 140.775049488381 | 53.1365545452823 | 4370729.75 | 973807.02 |
| 365 | 140.775384073567 | 53.1389239258349 | 4370748.25 | 974071.02 |
| 366 | 140.777916087059 | 53.1568307300004 | 4370888.15 | 976066.26 |
| 367 | 140.778251610963 | 53.1592004657143 | 4370906.69 | 976330.31 |
| 368 | 140.748075409949 | 53.1580330510662 | 4368890.17 | 976170.89 |
| 369 | 140.748294164768 | 53.1561905841195 | 4368907.76 | 975966.07 |
| 370 | 140.777916087059 | 53.1568307300004 | 4370888.15 | 976066.26 |
| 371 | 140.666125584644 | 53.1548083317564 | 4363413.40 | 975736.21 |
| 372 | 140.703849607283 | 53.1563026403698 | 4365934.62 | 975936.63 |
| 373 | 140.703682893371 | 53.1551045717737 | 4365925.31 | 975803.15 |
| 374 | 140.667392832088 | 53.1542039191878 | 4363499.07 | 975670.08 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 375 | 140.667170382215 | 53.152591276872  | 4363486.57 | 975490.42 |
| 376 | 140.702708097012 | 53.1480955236838 | 4365870.84 | 975022.25 |
| 377 | 140.702541573802 | 53.14689752792   | 4365861.53 | 974888.78 |
| 378 | 140.665754945961 | 53.1521205735935 | 4363392.57 | 975436.78 |
| 379 | 140.666125584644 | 53.1548083317564 | 4363413.40 | 975736.21 |
| 380 | 140.636566696807 | 53.1562763870099 | 4361433.99 | 975873.78 |
| 381 | 140.636198506975 | 53.1535881672673 | 4361413.20 | 975574.30 |
| 382 | 140.598471382916 | 53.1520635196833 | 4358891.49 | 975372.89 |
| 383 | 140.598634062379 | 53.1532622399636 | 4358900.73 | 975506.42 |
| 384 | 140.634930525149 | 53.1541921869575 | 4361327.52 | 975640.43 |
| 385 | 140.63515137234  | 53.1558051313601 | 4361339.99 | 975820.12 |
| 386 | 140.599586365885 | 53.1602755276911 | 4358954.81 | 976287.68 |
| 387 | 140.599749234293 | 53.1614743211036 | 4358964.06 | 976421.23 |
| 388 | 140.636566696807 | 53.1562763870099 | 4361433.99 | 975873.78 |
| 389 | 140.665754945961 | 53.1521205735935 | 4363392.57 | 975436.78 |
| 390 | 140.666125584644 | 53.1548083317564 | 4363413.40 | 975736.21 |
| 391 | 140.621107862727 | 53.1529803386607 | 4360404.55 | 975493.80 |
| 392 | 140.621225556461 | 53.1538428692792 | 4360411.21 | 975589.89 |
| 393 | 140.681096060206 | 53.1545458226794 | 4364415.23 | 975720.38 |
| 394 | 140.681215407125 | 53.1554080847233 | 4364421.92 | 975816.45 |
| 395 | 140.687828986787 | 53.1489884253494 | 4364874.02 | 975108.02 |
| 396 | 140.687963960254 | 53.1499625901681 | 4364881.57 | 975216.55 |
| 397 | 140.613562437604 | 53.1526754091788 | 4359900.21 | 975453.52 |
| 398 | 140.613695180741 | 53.1536499943946 | 4359907.73 | 975562.09 |
| 399 | 140.606966215581 | 53.15934915125   | 4359449.70 | 976190.70 |
| 400 | 140.607114099643 | 53.160435856021  | 4359458.09 | 976311.76 |
| 401 | 140.60601694423  | 53.1523698028646 | 4359395.85 | 975413.22 |
| 402 | 140.606164682613 | 53.1534564513037 | 4359404.23 | 975534.27 |
| 403 | 140.62172400277  | 53.1574946834859 | 4360439.42 | 975996.70 |
| 404 | 140.621841771409 | 53.1583572430134 | 4360446.08 | 976092.79 |
| 405 | 140.629101939891 | 53.1565665923885 | 4360934.25 | 975899.68 |
| 406 | 140.629204577488 | 53.1573170953266 | 4360940.05 | 975983.29 |
| 407 | 140.628653219288 | 53.1532845913453 | 4360908.88 | 975534.06 |
| 408 | 140.628755809467 | 53.154035076     | 4360914.68 | 975617.67 |
| 409 | 140.673113647387 | 53.1510770840578 | 4363886.41 | 975327.20 |
| 410 | 140.673217265859 | 53.1518273748897 | 4363892.23 | 975410.79 |
| 411 | 140.614345427938 | 53.158422203144  | 4359944.57 | 976093.71 |
| 412 | 140.614478278738 | 53.1593968299513 | 4359952.10 | 976202.28 |
| 413 | 140.539145395909 | 53.1496319189341 | 4354925.76 | 975055.06 |
| 414 | 140.539423655388 | 53.151712054066  | 4354941.71 | 975286.77 |
| 415 | 140.67356686517  | 53.1543582374337 | 4363911.85 | 975692.75 |
| 416 | 140.673670531248 | 53.1551085465169 | 4363917.67 | 975776.34 |
| 417 | 140.680471661052 | 53.1500330346033 | 4364380.22 | 975217.62 |
| 418 | 140.680590932669 | 53.1508952678058 | 4364386.91 | 975313.68 |
| 419 | 140.548928217083 | 53.1666169487725 | 4355558.29 | 976952.82 |
| 420 | 140.54919258813  | 53.1685851887144 | 4355573.42 | 977172.06 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 421 | 140.753276210407 | 53.1416722302054 | 4369264.40 | 974355.22 |
| 422 | 140.752999960587 | 53.139706591605  | 4369249.08 | 974136.21 |
| 423 | 140.695185624427 | 53.1479432564152 | 4365367.79 | 974998.41 |
| 424 | 140.69533634843  | 53.1490293420897 | 4365376.22 | 975119.41 |
| 425 | 140.54669148054  | 53.1499435248909 | 4355430.21 | 975095.57 |
| 426 | 140.546955225003 | 53.151911520704  | 4355445.31 | 975314.78 |
| 427 | 140.688625130121 | 53.1547327401225 | 4364918.60 | 975747.99 |
| 428 | 140.688760211963 | 53.1557069464108 | 4364926.17 | 975856.53 |
| 429 | 140.531599246095 | 53.1493196358041 | 4354421.29 | 975014.54 |
| 430 | 140.531891966367 | 53.1515119188022 | 4354438.10 | 975258.73 |
| 431 | 140.696154074611 | 53.1549189898062 | 4365421.96 | 975775.58 |
| 432 | 140.696304945453 | 53.1560051316145 | 4365430.40 | 975896.59 |
| 433 | 140.541543363066 | 53.1675388268164 | 4355063.23 | 977049.69 |
| 434 | 140.541822333292 | 53.1696192391357 | 4355079.22 | 977281.43 |
| 435 | 140.534157873361 | 53.1684601321952 | 4354568.16 | 977146.56 |
| 436 | 140.534451393699 | 53.170652727515  | 4354585.00 | 977390.79 |
| 437 | 140.524053031407 | 53.1490066754665 | 4353916.82 | 974973.99 |
| 438 | 140.524369275586 | 53.15137951326   | 4353935.00 | 975238.30 |
| 439 | 140.760642924057 | 53.1407339317926 | 4369758.86 | 974257.97 |
| 440 | 140.76035049298  | 53.1386564679617 | 4369742.66 | 974026.50 |
| 441 | 140.763163659281 | 53.158618110658  | 4369898.45 | 976250.64 |
| 442 | 140.762870503329 | 53.1565403720509 | 4369882.22 | 976019.14 |
| 443 | 140.755619571665 | 53.1583259189468 | 4369394.32 | 976210.78 |
| 444 | 140.755342683653 | 53.1563600381988 | 4369378.97 | 975991.74 |
| 445 | 140.526762607357 | 53.1693124572401 | 4354072.54 | 977235.79 |
| 446 | 140.527079769521 | 53.1716856537336 | 4354090.76 | 977500.13 |
| 447 | 140.770707672483 | 53.1589096262352 | 4370402.58 | 976290.49 |
| 448 | 140.77039819458  | 53.1567200385714 | 4370385.46 | 976046.52 |
| 449 | 140.768008996485 | 53.1397950640553 | 4370253.30 | 974160.70 |
| 450 | 140.767700335634 | 53.1376057858143 | 4370236.22 | 973916.76 |
| 451 | 140.527079769521 | 53.1716856537336 | 4354090.76 | 977500.13 |
| 452 | 140.526762607357 | 53.1693124572401 | 4354072.54 | 977235.79 |
| 453 | 140.555866091296 | 53.165754376491  | 4356023.39 | 976862.24 |
| 454 | 140.556562158043 | 53.1675505763703 | 4356067.60 | 977062.68 |
| 455 | 140.527079769521 | 53.1716856537336 | 4354090.76 | 977500.13 |
| 456 | 140.554029931631 | 53.152098281643  | 4355918.36 | 975341.07 |
| 457 | 140.524369275586 | 53.15137951326   | 4353935.00 | 975238.30 |
| 458 | 140.524053031407 | 53.1490066754665 | 4353916.82 | 974973.99 |
| 459 | 140.554266516417 | 53.1502556480232 | 4355936.59 | 975136.20 |
| 460 | 140.554029931631 | 53.152098281643  | 4355918.36 | 975341.07 |
| 461 | 140.667170382215 | 53.152591276872  | 4363486.57 | 975490.42 |
| 462 | 140.667392832088 | 53.1542039191878 | 4363499.07 | 975670.08 |

Таблица 3а

**Перечень секторов и установленные предельные высоты в их границах**

| №<br>п/п | Сектор<br>Поверхности<br>ограничения | Предельная высота<br>размещаемого<br>объекта в секторе<br>(м)<br>Система высот -<br>Балтийская |
|----------|--------------------------------------|--|
| 1.       | 3.1                                  | 107.1  |
| 2.       | 3.2                                  | 132.1  |
| 3.       | 3.2.1                                | 157.1  |
| 4.       | 3.2.2                                | 182.1  |
| 5.       | 3.2.3                                | 207.1  |
| 6.       | 3.3                                  | 207.1  |
| 7.       | 4.1                                  | 54.71  |
| 8.       | 4.2                                  | 62.71  |
| 9.       | 4.3                                  | 70.71  |
| 10.      | 4.4                                  | 78.71  |
| 11.      | 4.5                                  | 86.71  |
| 12.      | 4.6                                  | 94.71  |
| 13.      | 4.7                                  | 102.71   |
| 14.      | 4.8                                  | 123.76   |
| 15.      | 4.9                                  | 131.76   |
| 16.      | 4.10                                 | 139.76   |
| 17.      | 4.11                                 | 147.76   |
| 18.      | 4.12                                 | 155.76   |
| 19.      | 4.13                                 | 163.76   |
| 20.      | 4.14                                 | 171.76   |
| 21.      | 4.15                                 | 179.76   |
| 22.      | 4.16                                 | 187.76   |
| 23.      | 4.17                                 | 195.76   |
| 24.      | 4.18                                 | 203.76   |
| 25.      | 4.19                                 | 288.71   |
| 26.      | 5.1                                  | 62.64  |
| 27.      | 5.2                                  | 70.64  |
| 28.      | 5.3                                  | 78.64  |
| 29.      | 5.4                                  | 86.64  |
| 30.      | 5.5                                  | 94.64  |
| 31.      | 5.6                                  | 102.64   |
| 32.      | 5.7                                  | 121.69   |
| 33.      | 5.8                                  | 129.69   |
| 34.      | 5.9                                  | 137.69   |
| 35.      | 5.10                                 | 145.69   |
| 36.      | 5.11                                 | 153.69   |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |      |        |
|-----|------|--------|
| 37. | 5.12 | 161.61 |
| 38. | 5.13 | 169.61 |
| 39. | 5.14 | 177.61 |
| 40. | 5.15 | 185.61 |
| 41. | 5.16 | 193.61 |
| 42. | 5.17 | 201.61 |
| 43. | 5.18 | 294.64 |
| 44. | 6.1  | 58.71  |
| 45. | 6.2  | 68.71  |
| 46. | 6.3  | 78.71  |
| 47. | 6.4  | 88.71  |
| 48. | 6.5  | 98.71  |
| 49. | 6.6  | 170.26 |
| 50. | 6.7  | 182.26 |
| 51. | 6.8  | 195.58 |
| 52. | 6.9  | 198.71 |
| 53. | 7.1  | 64.64  |
| 54. | 7.2  | 74.64  |
| 55. | 7.3  | 84.64  |
| 56. | 7.4  | 94.64  |
| 57. | 7.5  | 104.64 |
| 58. | 7.6  | 176.19 |
| 59. | 7.7  | 188.85 |
| 60. | 7.8  | 191.51 |
| 61. | 7.9  | 202.17 |

**Таблица 3б**

**Секторы третьей подзоны поверхность ограничения высоты в которой является  
переменной величиной.**

| № п/п | Поверхности ограничения | Диапазон высот объекта, требующий расчетов предельно допустимой высоты согласно объекта<br>(м)<br>(Система высот - условная) |
|-------|-------------------------|--|
| 1.    | 3.1                     | От 57.1 до 107.1   |
| 2.    | 3.2                     | От 107.1 до 132.1  |
| 3.    | 3.2.1                   | От 132.1 до 157.1  |
| 4.    | 3.2.2                   | От 157.1 до 182.1  |
| 5.    | 3.2.3                   | От 182.1 до 207.1  |
| 6.    | 3.3                     | От 207.1 до 207.1  |
| 7.    | 4.1                     | От 48.71 до 54.71  |
| 8.    | 4.2                     | От 54.71 до 62.71  |

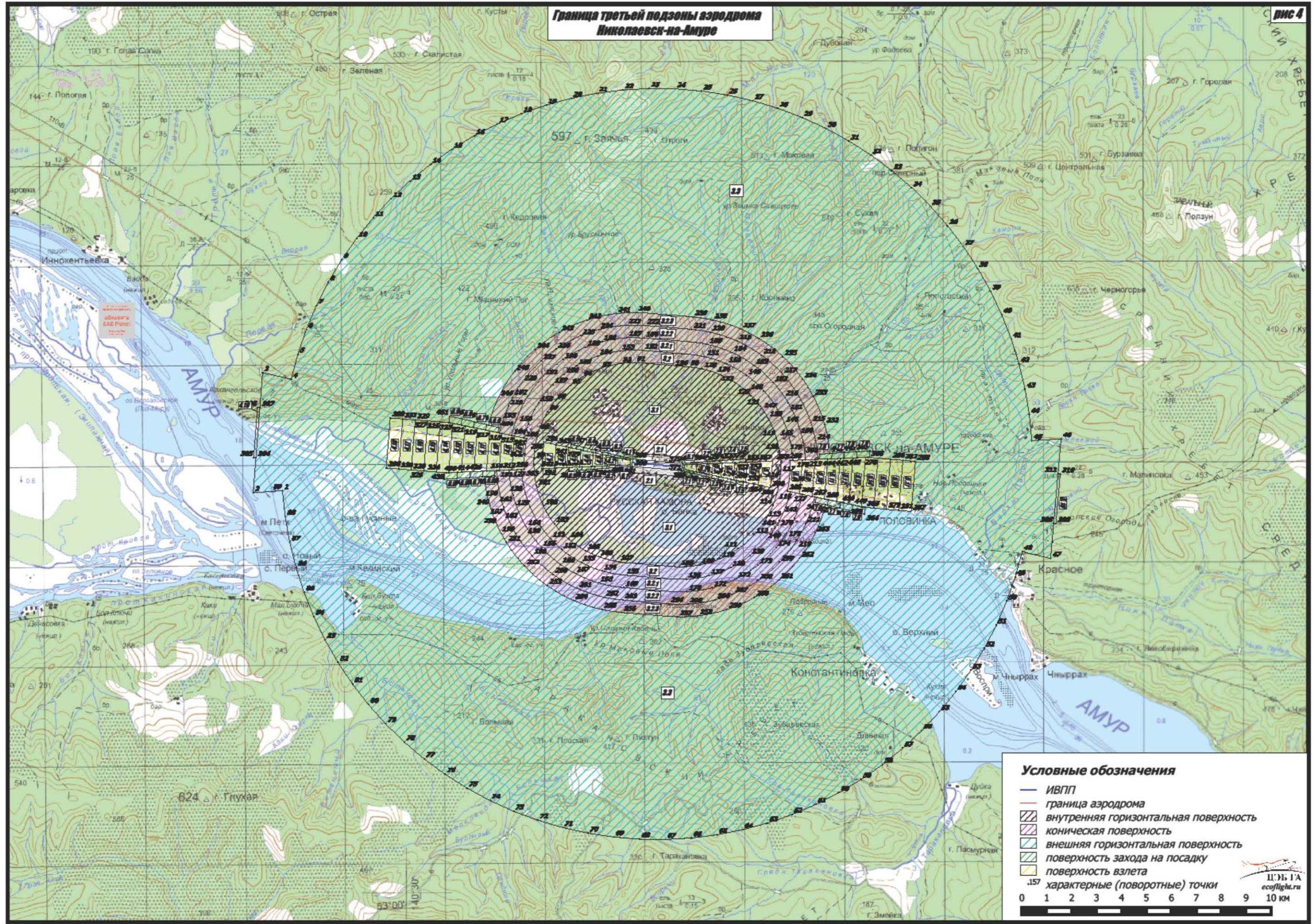
Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |      |                     |
|-----|------|---------------------|
| 9.  | 4.3  | От 62.71 до 70.71   |
| 10. | 4.4  | От 70.71 до 78.71   |
| 11. | 4.5  | От 78.71 до 86.71   |
| 12. | 4.6  | От 86.71 до 94.71   |
| 13. | 4.7  | От 94.71 до 102.71  |
| 14. | 4.8  | От 115.76 до 123.76 |
| 15. | 4.9  | От 123.76 до 131.76 |
| 16. | 4.10 | От 131.76 до 139.76 |
| 17. | 4.11 | От 139.76 до 147.76 |
| 18. | 4.12 | От 147.76 до 155.76 |
| 19. | 4.13 | От 155.76 до 163.76 |
| 20. | 4.14 | От 163.76 до 171.76 |
| 21. | 4.15 | От 171.76 до 179.76 |
| 22. | 4.16 | От 179.76 до 187.76 |
| 23. | 4.17 | От 187.76 до 195.76 |
| 24. | 4.18 | От 195.76 до 203.76 |
| 25. | 4.19 | От 203.76 до 288.71 |
| 26. | 5.1  | От 54.64 до 62.64   |
| 27. | 5.2  | От 62.64 до 70.64   |
| 28. | 5.3  | От 70.64 до 78.64   |
| 29. | 5.4  | От 78.64 до 86.64   |
| 30. | 5.5  | От 86.64 до 94.64   |
| 31. | 5.6  | От 94.64 до 102.64  |
| 32. | 5.7  | От 121.69 до 129.69 |
| 33. | 5.8  | От 129.69 до 137.69 |
| 34. | 5.9  | От 137.69 до 145.69 |
| 35. | 5.10 | От 145.69 до 153.69 |
| 36. | 5.11 | От 153.69 до 161.69 |
| 37. | 5.12 | От 161.69 до 169.69 |
| 38. | 5.13 | От 169.69 до 177.69 |
| 39. | 5.14 | От 177.69 до 185.69 |
| 40. | 5.15 | От 185.69 до 193.69 |
| 41. | 5.16 | От 193.69 до 201.69 |
| 42. | 5.17 | От 201.69 до 207.1  |
| 43. | 5.18 | От 207.1 до 294.64  |
| 44. | 6.1  | От 48.71 до 58.71   |
| 45. | 6.2  | От 58.71 до 68.71   |
| 46. | 6.3  | От 68.71 до 78.71   |
| 47. | 6.4  | От 78.71 до 88.71   |
| 48. | 6.5  | От 88.71 до 98.71   |
| 49. | 6.6  | От 162.26 до 170.26 |
| 50. | 6.7  | От 170.26 до 180.26 |
| 51. | 6.8  | От 190.26 до 200.26 |
| 52. | 6.9  | От 200.26 до 207.1  |
| 53. | 7.1  | От 54.64 до 64.64   |
| 54. | 7.2  | От 64.64 до 74.64   |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |     |                     |
|-----|-----|---------------------|
| 55. | 7.3 | От 74.64 до 84.64   |
| 56. | 7.4 | От 84.64 до 94.64   |
| 57. | 7.5 | От 94.64 до 104.64  |
| 58. | 7.6 | От 168.19 до 176.19 |
| 59. | 7.7 | От 176.19 до 184.19 |
| 60. | 7.8 | От 184.19 до 194.19 |
| 61. | 7.9 | От 194.19 до 207.1  |
| 62. | 2.1 | От 57.1 до 85.7     |

# Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре



Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Четвёртая подзона** устанавливается в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов. Четвёртая подзона выделяется по границам зон обеспечения работоспособности средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, перечень которых приведен в Аeronавигационном паспорте аэродрома Николаевск-на-Амуре. В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Границы четвертой подзоны с характерными точками отображены на рис. 5.

Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведен в табл. 4.

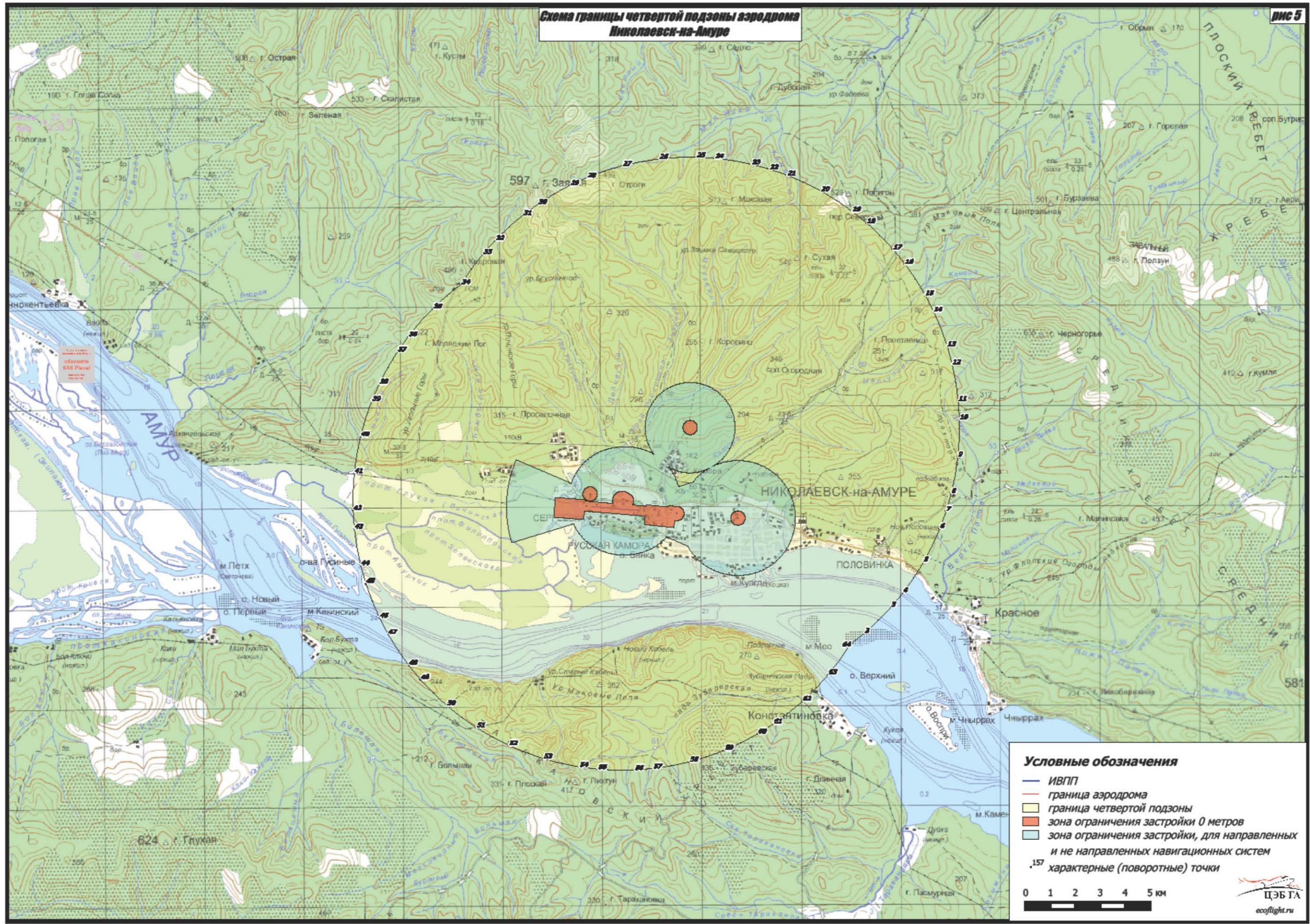
Таблица 4

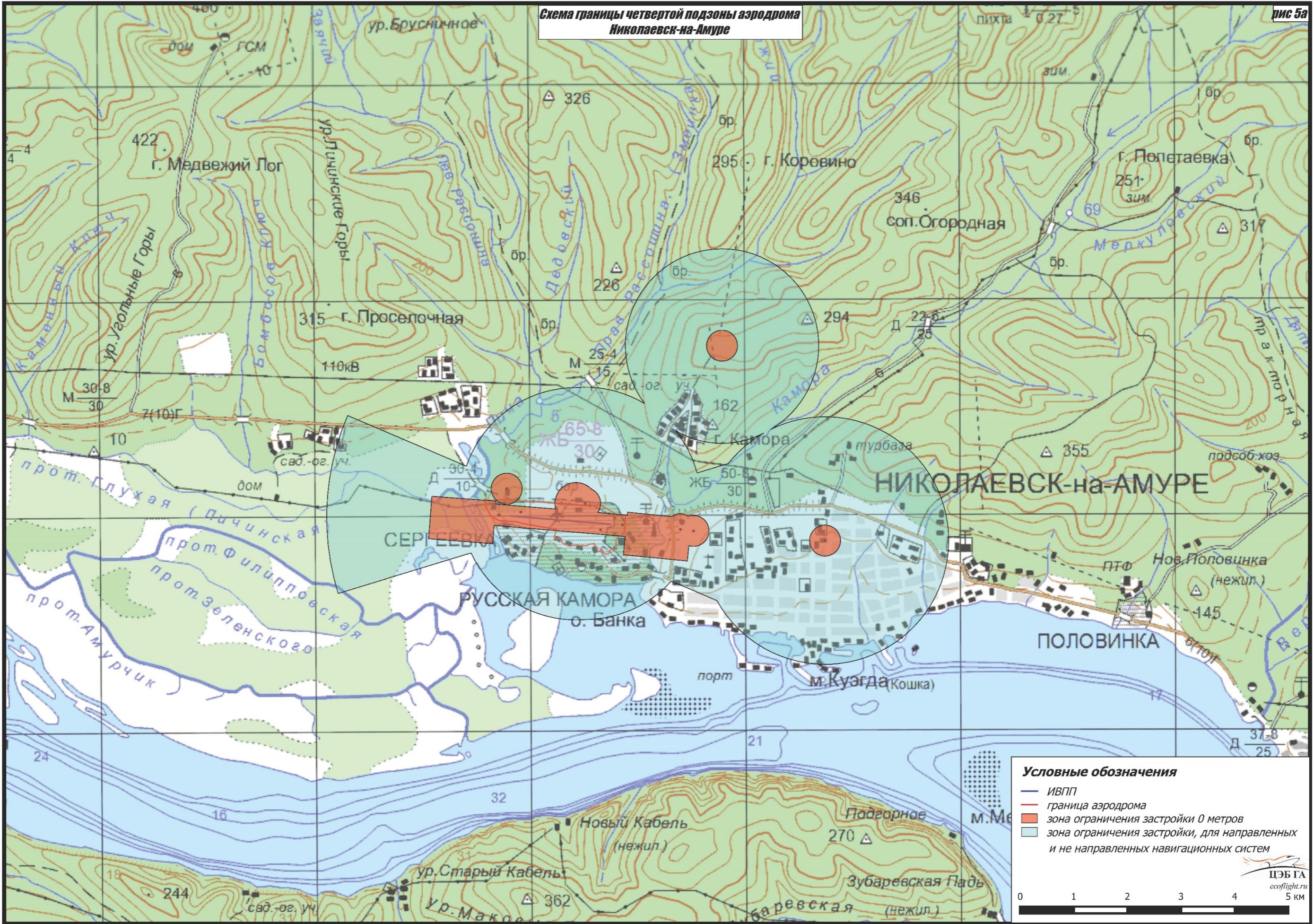
**Координатное описание границ четвертой подзоны**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.79197708935  | 53.105383809093  | 4371914.65 | 970355.13 |
| 2           | 140.80066836231  | 53.1095323933746 | 4372489.72 | 970825.56 |
| 3           | 140.816533041378 | 53.1188565191959 | 4373536.14 | 971879.37 |
| 4           | 140.823631354899 | 53.1239881696709 | 4374002.55 | 972457.75 |
| 5           | 140.835991645407 | 53.1350699303319 | 4374810.68 | 973703.81 |
| 6           | 140.84571229948  | 53.1470670147929 | 4375440.18 | 975049.09 |
| 7           | 140.8495225712   | 53.1533387245826 | 4375684.06 | 975751.05 |
| 8           | 140.852607173202 | 53.1597533480708 | 4375879.09 | 976468.15 |
| 9           | 140.85654281789  | 53.1728895790382 | 4376119.05 | 977934.17 |
| 10          | 140.85744121095  | 53.1862275252603 | 4376155.46 | 979419.42 |
| 11          | 140.856742659429 | 53.1928933077347 | 4376096.95 | 980160.47 |
| 12          | 140.853064134243 | 53.2060605998937 | 4375827.84 | 981621.86 |
| 13          | 140.850100629918 | 53.2124995920754 | 4375618.48 | 982335.27 |
| 14          | 140.841993054533 | 53.2249353529716 | 4375055.10 | 983710.62 |
| 15          | 140.836886614456 | 53.2308729198798 | 4374703.73 | 984366.03 |
| 16          | 140.824687694536 | 53.2420460370679 | 4373869.89 | 985596.74 |
| 17          | 140.817652549594 | 53.2472282506307 | 4373391.36 | 986166.19 |
| 18          | 140.801876733599 | 53.2566602452935 | 4372322.41 | 987199.73 |
| 19          | 140.79321075749  | 53.2608648762219 | 4371737.04 | 987658.90 |
| 20          | 140.774528196964 | 53.2681507245583 | 4370478.39 | 988451.11 |
| 21          | 140.754344411973 | 53.273825244399  | 4369122.62 | 989062.87 |
| 22          | 140.743808829485 | 53.2760229105591 | 4368416.29 | 989297.29 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 23 | 140.733044112977 | 53.2777793676742 | 4367695.45 | 989482.50 |
| 24 | 140.711034075559 | 53.2799368728191 | 4366223.99 | 989701.95 |
| 25 | 140.69989411214  | 53.2803274483592 | 4365480.37 | 989735.14 |
| 26 | 140.677610846978 | 53.2797225847502 | 4363995.01 | 989647.62 |
| 27 | 140.65567854751  | 53.2772826848711 | 4362535.69 | 989356.65 |
| 28 | 140.634517122016 | 53.2730541263371 | 4361130.19 | 988867.74 |
| 29 | 140.624352838288 | 53.2702930229919 | 4360456.03 | 988551.81 |
| 30 | 140.605100140697 | 53.263543154967  | 4359180.93 | 987784.50 |
| 31 | 140.596103773657 | 53.2595867028617 | 4358586.06 | 987336.78 |
| 32 | 140.579585531271 | 53.2506053879139 | 4357495.83 | 986323.85 |
| 33 | 140.572142357227 | 53.2456235226185 | 4357005.66 | 985763.46 |
| 34 | 140.55906460952  | 53.2347964734977 | 4356146.87 | 984548.19 |
| 35 | 140.542152036382 | 53.2260914088138 | 4355028.79 | 983566.27 |
| 36 | 140.527402616716 | 53.2160716197888 | 4354056.40 | 982439.93 |
| 37 | 140.520928389103 | 53.2106276899731 | 4353630.73 | 981829.21 |
| 38 | 140.509934074647 | 53.1990018300913 | 4352910.56 | 980527.21 |
| 39 | 140.505465838327 | 53.1928754705121 | 4352619.48 | 979842.13 |
| 40 | 140.498691847678 | 53.180142049154  | 4352182.22 | 978420.10 |
| 41 | 140.494900114158 | 53.1669711524936 | 4351944.65 | 976951.60 |
| 42 | 140.494159123379 | 53.1536135108488 | 4351911.24 | 975464.54 |
| 43 | 140.494938127529 | 53.1469440125033 | 4351971.41 | 974722.89 |
| 44 | 140.498774171497 | 53.1337819683624 | 4352244.07 | 973260.94 |
| 45 | 140.501812013898 | 53.1273518850353 | 4352455.22 | 972547.59 |
| 46 | 140.51005297393  | 53.1149458252648 | 4353022.14 | 971173.05 |
| 47 | 140.515216129916 | 53.1090285669457 | 4353375.19 | 970518.39 |
| 48 | 140.527503583099 | 53.0979053034517 | 4354212.04 | 969289.78 |
| 49 | 140.534568996564 | 53.092751800826  | 4354691.84 | 968721.65 |
| 50 | 140.550374726959 | 53.083382396372  | 4355762.82 | 967691.18 |
| 51 | 140.568159046581 | 53.0754074279973 | 4356965.01 | 966817.70 |
| 52 | 140.587585048552 | 53.0689765905428 | 4358275.59 | 966117.70 |
| 53 | 140.608285743531 | 53.064210347999  | 4359669.71 | 965604.35 |
| 54 | 140.629870910951 | 53.0611977613236 | 4361120.94 | 965287.31 |
| 55 | 140.640868647224 | 53.0603679302639 | 4361859.42 | 965204.41 |
| 56 | 140.663015876998 | 53.0600803602604 | 4363344.61 | 965191.78 |
| 57 | 140.674061202092 | 53.0606238544295 | 4364084.29 | 965262.09 |
| 58 | 140.695835834867 | 53.0630723788342 | 4365540.35 | 965554.28 |
| 59 | 140.71684914049  | 53.0672941394063 | 4366942.45 | 966043.54 |
| 60 | 140.736706149584 | 53.0732095892869 | 4368264.09 | 966720.57 |
| 61 | 140.746083257781 | 53.0767688572009 | 4368886.86 | 967125.64 |
| 62 | 140.763513811072 | 53.0850067941749 | 4370041.58 | 968059.30 |
| 63 | 140.778908867758 | 53.0946052917807 | 4371057.25 | 969142.62 |
| 64 | 140.79197708935  | 53.1053838090929 | 4371914.65 | 970355.13 |





Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Пятая подзона** определяется границами, в пределах которых запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов для аэродрома Николаев-на-Амуре. Границы подзоны устанавливают исходя из расчета максимального радиуса зон поражения в случае возникновения происшествий техногенного характера по границам территории аэродрома и вдоль маршрутов маневрирования ВС.

Опасными производственными объектами являются предприятия или их цеха, участки, площадки, а также иные производственные объекты, указанные в Приложении 1 к Федеральному закону «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 N 116-ФЗ (в редакции 25.03.2017 г.).

В целях предупреждения воздействия опасных производственных объектов на воздушные суда при производстве полетов аэродрома Николаев-на-Амуре в окружности радиусом 15 км с центром от контрольной точки аэродрома Николаев-на-Амуре вдоль установленных маршрутов движения воздушных судов и от границ аэродрома выполнено построение зон запрещения размещения опасных производственных объектов, исходя из критерия, обусловленного классом опасности опасных производственных объектов: 511 м, 1930 м, 2438 м и 4988 м от границ аэродрома для объектов IV, III, II, I классов опасности соответственно.

Границы пятой подзоны с характерными точками отображены на рис. 6.

Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаев-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 5.

В пятой подзоне располагаются следующие населенные пункты: г. Николаевск-на-Амуре (18 159 чел.), поселок Половинка, село Подгорное, территория Зубаревская Падь село Константиновка

**Таблица 5**

**Координатное описание границ пятой подзоны**

**4 класс опасности**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.672013896914 | 53.1485496319438 | 4363816.59 | 975044.96 |
| 2           | 140.671991753024 | 53.1458785708708 | 4363819.07 | 974747.69 |
| 3           | 140.668371494499 | 53.1459405145719 | 4363576.76 | 974751.36 |
| 4           | 140.667627414443 | 53.1450855804257 | 4363528.24 | 974655.55 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 5  | 140.658316501278 | 53.1451374226794 | 4362905.17 | 974653.09 |
| 6  | 140.657831853845 | 53.1459162680916 | 4362871.61 | 974739.34 |
| 7  | 140.656059151481 | 53.1460762357115 | 4362752.77 | 974755.58 |
| 8  | 140.655567691466 | 53.1466919149247 | 4362718.99 | 974823.67 |
| 9  | 140.648258853561 | 53.1462945686063 | 4362230.55 | 974773.06 |
| 10 | 140.647902520226 | 53.1480298174271 | 4362204.20 | 974965.86 |
| 11 | 140.642498495118 | 53.1488925105939 | 4361841.40 | 975057.18 |
| 12 | 140.643012827904 | 53.1499753361886 | 4361874.25 | 975178.12 |
| 13 | 140.601503665291 | 53.1519859109673 | 4359094.45 | 975366.76 |
| 14 | 140.702717384363 | 53.1383921859667 | 4365886.33 | 973942.44 |
| 15 | 140.706914642781 | 53.1381804527841 | 4366167.53 | 973922.75 |
| 16 | 140.710552472336 | 53.1388140531233 | 4366410.00 | 973996.63 |
| 17 | 140.713915375458 | 53.1417518411779 | 4366630.48 | 974326.69 |
| 18 | 140.71366075578  | 53.1442934998709 | 4366609.51 | 974609.30 |
| 19 | 140.710683448783 | 53.1465990540277 | 4366406.74 | 974863.10 |
| 20 | 140.672013896914 | 53.1485496319438 | 4363816.59 | 975044.96 |
| 21 | 140.875225097261 | 53.1473241705093 | 4377414.27 | 975109.24 |
| 22 | 140.730020236022 | 53.1548377138407 | 4367687.52 | 975798.06 |
| 23 | 140.787104896273 | 53.2615919108775 | 4371328.39 | 987733.70 |
| 24 | 140.773985510985 | 53.2671563105823 | 4370443.82 | 988339.91 |
| 25 | 140.722461529764 | 53.1706407255424 | 4367157.19 | 977549.56 |
| 26 | 140.638472395788 | 53.2049486807073 | 4361491.72 | 981291.93 |
| 27 | 140.742046561478 | 53.2775837408214 | 4368296.25 | 989469.30 |
| 28 | 140.733240527188 | 53.2800855607582 | 4367704.90 | 989739.33 |
| 29 | 140.727008982595 | 53.2811987357222 | 4367287.52 | 989857.32 |
| 30 | 140.625708974842 | 53.2101312899293 | 4360631.59 | 981857.77 |
| 31 | 140.507712528305 | 53.258100044034  | 4352689.39 | 987102.44 |
| 32 | 140.505765660276 | 53.2573907118491 | 4352560.34 | 987022.07 |
| 33 | 140.500405715464 | 53.2548565157075 | 4352205.73 | 986736.11 |
| 34 | 140.495901976846 | 53.2517811122364 | 4351908.89 | 986390.57 |
| 35 | 140.615717060901 | 53.2030918810834 | 4359973.89 | 981065.95 |
| 36 | 140.57542973485  | 53.174680113261  | 4357319.85 | 977871.06 |
| 37 | 140.572323904652 | 53.1718216869239 | 4357115.98 | 977550.47 |
| 38 | 140.468997042115 | 53.2332120700047 | 4350134.87 | 984304.84 |
| 39 | 140.463365961423 | 53.2298298905274 | 4349762.80 | 983924.51 |
| 40 | 140.460312388207 | 53.2254143480514 | 4349563.99 | 983430.99 |
| 41 | 140.562875421655 | 53.1645173574147 | 4356493.79 | 976730.09 |
| 42 | 140.429603968709 | 53.1760829595526 | 4347567.80 | 977920.16 |
| 43 | 140.426968534142 | 53.1641283986804 | 4347404.79 | 976588.02 |
| 44 | 140.426915287195 | 53.1601039901905 | 4347405.67 | 976140.12 |
| 45 | 140.492549576717 | 53.1570933571979 | 4351799.37 | 975850.63 |
| 46 | 140.514680038635 | 53.154155211167  | 4353283.35 | 975539.93 |
| 47 | 140.511574289199 | 53.1507702553778 | 4353079.77 | 975160.92 |
| 48 | 140.509432078587 | 53.1468546085513 | 4352941.27 | 974723.57 |
| 49 | 140.508605237509 | 53.1395151335396 | 4352894.98 | 973906.18 |
| 50 | 140.509482286024 | 53.1364113745886 | 4352957.50 | 973561.43 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 51 | 140.514144900854 | 53.1300521907969 | 4353277.41 | 972857.21 |
| 52 | 140.522713255591 | 53.1244120124158 | 4353857.98 | 972235.96 |
| 53 | 140.435216452888 | 53.1177155142237 | 4348008.23 | 971428.41 |
| 54 | 140.43653957917  | 53.1140473962741 | 4348100.91 | 971021.09 |
| 55 | 140.439967064799 | 53.1088140265022 | 4348336.29 | 970441.01 |
| 56 | 140.56630013309  | 53.1184521578117 | 4356783.64 | 971606.43 |
| 57 | 140.643555108194 | 53.1143338682983 | 4361961.86 | 971212.26 |
| 58 | 140.808243821772 | 53.0581557325211 | 4373084.07 | 965115.97 |
| 59 | 140.81904807572  | 53.0650095651778 | 4373796.70 | 965889.76 |
| 60 | 140.680221344641 | 53.1124153016398 | 4364419.79 | 971031.14 |
| 61 | 140.830631430865 | 53.1043050681079 | 4374505.20 | 970274.63 |
| 62 | 140.850553629401 | 53.0927464493693 | 4375859.77 | 969009.30 |
| 63 | 140.857390601329 | 53.1015020241298 | 4376302.26 | 969990.90 |
| 64 | 140.854866303278 | 53.1029712286896 | 4376130.60 | 970151.71 |
| 65 | 140.858286099683 | 53.1027824625029 | 4376359.97 | 970134.35 |
| 66 | 140.863823961705 | 53.1116892632879 | 4376714.99 | 971131.43 |
| 67 | 140.837367567768 | 53.1131513580041 | 4374940.93 | 971266.10 |
| 68 | 140.786680409414 | 53.1427173381155 | 4371497.87 | 974504.40 |
| 69 | 140.873895789664 | 53.1381794856926 | 4377341.78 | 974090.16 |
| 70 | 140.875905664594 | 53.1431157410795 | 4377467.38 | 974641.66 |
| 71 | 140.875095268327 | 53.1473309960185 | 4377405.57 | 975109.86 |
| 72 | 140.626189529254 | 53.1600563896605 | 4360734.50 | 976285.57 |
| 73 | 140.628552726172 | 53.1612359308533 | 4360890.89 | 976418.84 |
| 74 | 140.658470814841 | 53.1598837085523 | 4362893.92 | 976294.26 |
| 75 | 140.663615715689 | 53.1600566290087 | 4363237.79 | 976318.04 |
| 76 | 140.668520221954 | 53.1583821267267 | 4363568.30 | 976136.05 |
| 77 | 140.675174414498 | 53.1581896801929 | 4364013.68 | 976120.57 |
| 78 | 140.675096265047 | 53.157614005801  | 4364009.31 | 976056.43 |
| 79 | 140.711824244262 | 53.1557598518953 | 4366468.90 | 975883.61 |
| 80 | 140.714645709735 | 53.1568538843413 | 4366655.93 | 976007.98 |
| 81 | 140.716525259399 | 53.1597865734737 | 4366777.10 | 976336.10 |
| 82 | 140.715547909731 | 53.1618393851631 | 4366708.54 | 976563.63 |
| 83 | 140.712168254271 | 53.1638222158118 | 4366479.43 | 976781.14 |
| 84 | 140.628475486254 | 53.1979088058291 | 4360833.74 | 980499.93 |
| 85 | 140.587190867972 | 53.1687996472035 | 4358114.19 | 977226.14 |
| 86 | 140.585319039021 | 53.1665598364207 | 4357992.04 | 976975.37 |
| 87 | 140.586549528045 | 53.163784841385  | 4358078.09 | 976667.55 |
| 88 | 140.591620596977 | 53.1619623876649 | 4358419.72 | 976468.87 |
| 89 | 140.626189529254 | 53.1600563896605 | 4360734.50 | 976285.57 |
| 90 | 140.645083648946 | 53.1243639862266 | 4362049.74 | 972329.77 |
| 91 | 140.648176913922 | 53.1233129196476 | 4362258.33 | 972215.50 |
| 92 | 140.813122558059 | 53.1144814159899 | 4373315.27 | 971388.99 |
| 93 | 140.767238519411 | 53.1412534395039 | 4370199.36 | 974322.23 |
| 94 | 140.762028593629 | 53.1434609612675 | 4369847.15 | 974562.79 |
| 95 | 140.758507769132 | 53.1441644118182 | 4369610.43 | 974637.64 |
| 96 | 140.728875829071 | 53.1456778743968 | 4367625.37 | 974777.63 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 97  | 140.72949541129  | 53.142933538271  | 4367671.15 | 974472.82 |
| 98  | 140.727556888588 | 53.1373358196293 | 4367550.23 | 973848.05 |
| 99  | 140.721381651711 | 53.1322202353353 | 4367144.96 | 973272.96 |
| 100 | 140.71517357754  | 53.1298856084879 | 4366733.08 | 973007.34 |
| 101 | 140.645083648946 | 53.1243639862266 | 4362049.74 | 972329.77 |
| 102 | 140.566515487971 | 53.1472502094712 | 4356760.03 | 974811.39 |
| 103 | 140.531456332542 | 53.1519239818583 | 4354408.44 | 975304.26 |
| 104 | 140.526794025712 | 53.1485269210154 | 4354100.81 | 974922.68 |
| 105 | 140.52441019745  | 53.1448130126132 | 4353945.98 | 974507.57 |
| 106 | 140.523846876469 | 53.1404478170255 | 4353913.76 | 974021.36 |
| 107 | 140.525618680902 | 53.1365605333513 | 4354037.21 | 973590.10 |
| 108 | 140.528842114514 | 53.1335674039169 | 4354256.71 | 973259.45 |
| 109 | 140.533233286903 | 53.1311093985687 | 4354553.72 | 972989.25 |
| 110 | 140.537187966094 | 53.1296947544968 | 4354820.22 | 972834.85 |
| 111 | 140.5434058776   | 53.1285464826166 | 4355237.88 | 972711.85 |
| 112 | 140.566023020187 | 53.1276920903565 | 4356752.89 | 972634.48 |
| 113 | 140.59774997221  | 53.1300804088619 | 4358873.32 | 972925.91 |
| 114 | 140.574060095183 | 53.1384437494446 | 4357276.55 | 973837.38 |
| 115 | 140.568397760505 | 53.1429281964348 | 4356891.69 | 974331.91 |
| 116 | 140.566515487971 | 53.1472502094712 | 4356760.03 | 974811.39 |
| 117 | 140.622967456252 | 53.1319699501857 | 4360558.54 | 973157.24 |
| 118 | 140.659926060349 | 53.1347252344813 | 4363028.13 | 973495.80 |
| 119 | 140.585713515771 | 53.1446846262993 | 4358047.97 | 974541.30 |
| 120 | 140.590354572362 | 53.1429990141805 | 4358360.79 | 974357.49 |
| 121 | 140.622967456252 | 53.1319699501857 | 4360558.54 | 973157.24 |

**3 класс опасности**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.670054872053 | 53.207459656128  | 4363598.22 | 981599.01 |
| 2           | 140.710800929978 | 53.1907773073103 | 4366346.33 | 979779.56 |
| 3           | 140.749340751239 | 53.2630316398771 | 4368806.18 | 987856.86 |
| 4           | 140.670054872053 | 53.207459656128  | 4363598.22 | 981599.01 |
| 5           | 140.427333701047 | 53.1473044010527 | 4347447.79 | 974715.98 |
| 6           | 140.487739216986 | 53.1445372750842 | 4351492.64 | 974449.84 |
| 7           | 140.487651777523 | 53.1382389441869 | 4351494.33 | 973748.86 |
| 8           | 140.488655916434 | 53.1346941530405 | 4351565.78 | 973355.10 |
| 9           | 140.430752340891 | 53.1299870889449 | 4347695.73 | 972791.08 |
| 10          | 140.437912333351 | 53.1129806098733 | 4348194.03 | 970903.30 |
| 11          | 140.448676630019 | 53.0966803730337 | 4348933.33 | 969096.63 |
| 12          | 140.566711731269 | 53.1056874188457 | 4356828.05 | 970186.24 |
| 13          | 140.637143792606 | 53.101940981969  | 4361550.29 | 969827.59 |
| 14          | 140.791336651201 | 53.0493659971512 | 4371965.22 | 964120.71 |
| 15          | 140.813184265993 | 53.0614560952982 | 4373409.68 | 965488.30 |
| 16          | 140.832195054566 | 53.0751800786178 | 4374660.36 | 967035.18 |
| 17          | 140.775490084389 | 53.0945912177202 | 4370828.26 | 969137.66 |
| 18          | 140.821030122006 | 53.0921097210313 | 4373883.10 | 968907.56 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 19 | 140.839342786056 | 53.0814602128079 | 4375128.44 | 967741.52 |
| 20 | 140.847279676002 | 53.0894676215064 | 4375646.21 | 968640.96 |
| 21 | 140.854280256587 | 53.0977864441806 | 4376100.51 | 969574.11 |
| 22 | 140.860310460174 | 53.1063770526331 | 4376489.16 | 970536.52 |
| 23 | 140.865340765389 | 53.1151984914659 | 4376810.30 | 971523.57 |
| 24 | 140.869346348998 | 53.1242086683848 | 4377062.35 | 972530.55 |
| 25 | 140.846436244161 | 53.1254748991684 | 4375526.52 | 972647.03 |
| 26 | 140.843842216918 | 53.1269836597501 | 4375350.24 | 972812.19 |
| 27 | 140.869875102628 | 53.1256220319528 | 4377095.22 | 972688.40 |
| 28 | 140.874229777122 | 53.1427691418618 | 4377355.87 | 974601.27 |
| 29 | 140.875022172427 | 53.1514344357416 | 4377393.29 | 975566.42 |
| 30 | 140.874884600082 | 53.1601130664864 | 4377368.47 | 976532.05 |
| 31 | 140.7581786676   | 53.1661736676325 | 4369552.79 | 977086.59 |
| 32 | 140.804436166273 | 53.2525326470251 | 4372500.20 | 986742.99 |
| 33 | 140.746669770202 | 53.1319975689341 | 4368837.82 | 973272.22 |
| 34 | 140.752851216562 | 53.1316815543808 | 4369252.05 | 973243.02 |
| 35 | 140.754939394494 | 53.1304713460861 | 4369393.76 | 973110.36 |
| 36 | 140.74575883014  | 53.1309673331183 | 4368778.50 | 973156.69 |
| 37 | 140.746669770202 | 53.1319975689341 | 4368837.82 | 973272.22 |
| 38 | 140.427333701047 | 53.1473044010527 | 4347447.79 | 974715.98 |
| 39 | 140.427022431047 | 53.1556260566857 | 4347417.78 | 975641.86 |
| 40 | 140.428966451712 | 53.1722263176501 | 4347529.45 | 977490.54 |
| 41 | 140.434306753615 | 53.1885576518021 | 4347868.32 | 979311.57 |
| 42 | 140.501530601361 | 53.1827444036042 | 4352368.83 | 978711.79 |
| 43 | 140.449864162486 | 53.213702271756  | 4348879.56 | 982120.38 |
| 44 | 140.464410943954 | 53.2289200680771 | 4349833.64 | 983823.98 |
| 45 | 140.482143129262 | 53.2428721885431 | 4351001.17 | 985389.20 |
| 46 | 140.502761046092 | 53.255319909391  | 4352362.36 | 986789.41 |
| 47 | 140.525914476314 | 53.2660500796515 | 4353894.07 | 988000.78 |
| 48 | 140.62191407356  | 53.2270167430252 | 4360354.28 | 983733.67 |
| 49 | 140.704627617058 | 53.2850525779906 | 4365788.82 | 990265.34 |
| 50 | 140.732004870754 | 53.2798759603627 | 4367622.82 | 989714.83 |
| 51 | 140.758045201837 | 53.2726451287235 | 4369371.40 | 988935.13 |
| 52 | 140.782321324675 | 53.2634801188953 | 4371006.07 | 987939.06 |
| 53 | 140.804436166273 | 53.2525326470251 | 4372500.20 | 986742.99 |
| 54 | 140.570442570226 | 53.1907098811854 | 4356965.11 | 979650.96 |
| 55 | 140.584230028737 | 53.2004565036814 | 4357873.50 | 980746.70 |
| 56 | 140.489833338831 | 53.2387894889754 | 4351519.47 | 984940.37 |
| 57 | 140.553530038281 | 53.200564349076  | 4355821.88 | 980734.27 |
| 58 | 140.570442570226 | 53.1907098811854 | 4356965.11 | 979650.96 |
| 59 | 140.621237780023 | 53.173079874896  | 4360384.98 | 977730.69 |
| 60 | 140.656685487619 | 53.1710938207555 | 4362758.13 | 977540.21 |
| 61 | 140.632348318714 | 53.1809179162837 | 4361116.74 | 978612.40 |
| 62 | 140.621340518032 | 53.1731525046223 | 4360391.75 | 977738.86 |
| 63 | 140.621236360248 | 53.1730788711951 | 4360384.89 | 977730.58 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**2 класс опасности**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.810763636938 | 53.2491026676693 | 4372928.34 | 986367.72 |
| 2           | 140.78878396785  | 53.2607339032984 | 4371441.87 | 987639.89 |
| 3           | 140.76448574797  | 53.2705785095889 | 4369804.42 | 988711.42 |
| 4           | 140.738269935473 | 53.2784719966338 | 4368042.92 | 989564.54 |
| 5           | 140.724577487593 | 53.2816444137923 | 4367124.64 | 989904.63 |
| 6           | 140.696307573942 | 53.2863739708851 | 4365231.93 | 990404.75 |
| 7           | 140.620526081602 | 53.2331991680922 | 4360252.90 | 984420.52 |
| 8           | 140.532718099274 | 53.2689042254672 | 4354344.40 | 988323.57 |
| 9           | 140.520365091047 | 53.263958305381  | 4353526.42 | 987763.81 |
| 10          | 140.497433829453 | 53.2526526242928 | 4352010.07 | 986488.68 |
| 11          | 140.477198520434 | 53.2396308762605 | 4350674.92 | 985024.96 |
| 12          | 140.460011583653 | 53.2251219038681 | 4349544.24 | 983398.23 |
| 13          | 140.44617067864  | 53.2093804577129 | 4348637.72 | 981636.89 |
| 14          | 140.479741387249 | 53.1892754369005 | 4350904.44 | 979422.86 |
| 15          | 140.436092935505 | 53.1930452688559 | 4347982.70 | 979812.18 |
| 16          | 140.432479944078 | 53.1848405618453 | 4347750.35 | 978896.68 |
| 17          | 140.427867235023 | 53.1681047440874 | 4347460.50 | 977031.13 |
| 18          | 140.426884466324 | 53.1596401057388 | 4347404.12 | 976088.48 |
| 19          | 140.427582029699 | 53.1426850943195 | 4347469.51 | 974202.08 |
| 20          | 140.47971682076  | 53.1402998450049 | 4350960.88 | 973972.53 |
| 21          | 140.479821426014 | 53.1385222838967 | 4350969.98 | 973774.78 |
| 22          | 140.429246591909 | 53.1343077401997 | 4347590.16 | 973270.90 |
| 23          | 140.43193565447  | 53.1255741369701 | 4347779.84 | 972300.77 |
| 24          | 140.440142091805 | 53.1085223251538 | 4348348.34 | 970408.66 |
| 25          | 140.451989311411 | 53.0922686530535 | 4349160.27 | 968607.94 |
| 26          | 140.56672590179  | 53.1010246944421 | 4356835.15 | 969667.36 |
| 27          | 140.634849931869 | 53.0974040712384 | 4361403.12 | 969320.74 |
| 28          | 140.78506284241  | 53.0461943172109 | 4371549.77 | 963761.48 |
| 29          | 140.796776579063 | 53.0518269998272 | 4372325.88 | 964400.06 |
| 30          | 140.81820863033  | 53.0644415789552 | 4373741.40 | 965825.69 |
| 31          | 140.836665372898 | 53.0786651192651 | 4374953.89 | 967427.67 |
| 32          | 140.851814835009 | 53.0942448070254 | 4375941.62 | 969177.38 |
| 33          | 140.863382624113 | 53.1109034059975 | 4376686.84 | 971043.51 |
| 34          | 140.867754658261 | 53.1195451533468 | 4376964.14 | 972009.87 |
| 35          | 140.864763806021 | 53.1212862470001 | 4376760.81 | 972200.41 |
| 36          | 140.868428845475 | 53.1210941816379 | 4377006.51 | 972182.98 |
| 37          | 140.873804778563 | 53.1383764890102 | 4377335.33 | 974111.99 |
| 38          | 140.875078131596 | 53.1471397720932 | 4377404.77 | 975088.56 |
| 39          | 140.874764674991 | 53.1647247035853 | 4377352.15 | 977045.12 |
| 40          | 140.768568919446 | 53.170246928349  | 4370240.99 | 977550.04 |
| 41          | 140.810763636938 | 53.2491026676693 | 4372928.34 | 986367.72 |
| 42          | 140.569810821441 | 53.197442348949  | 4356913.96 | 980399.68 |
| 43          | 140.558756170618 | 53.2038838130478 | 4356166.76 | 981107.78 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

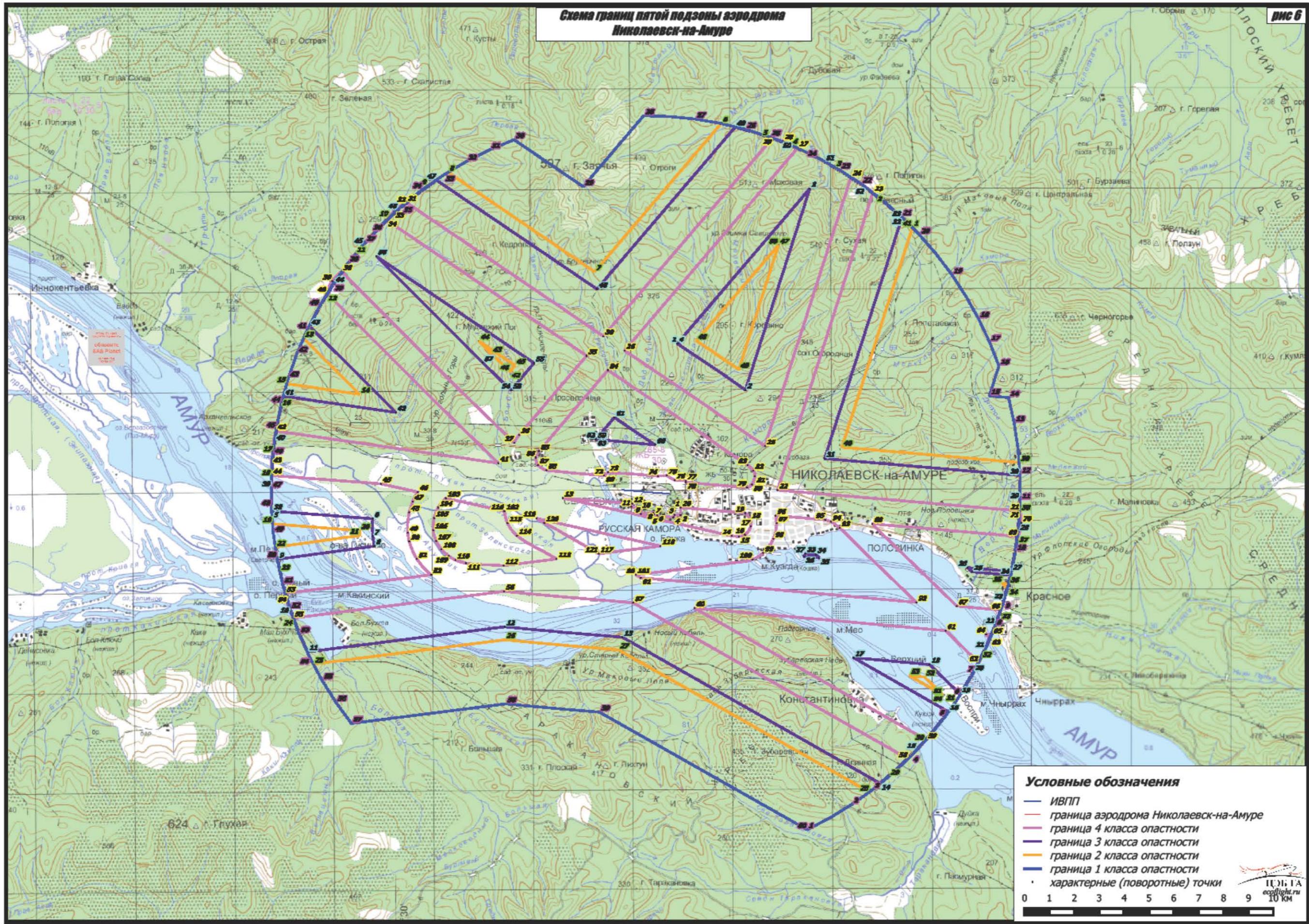
|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 44 | 140.551319100216 | 53.2083532818923 | 4355664.02 | 981599.35 |
| 45 | 140.572857390788 | 53.1995964822625 | 4357114.68 | 980641.84 |
| 46 | 140.569810821441 | 53.197442348949  | 4356913.96 | 980399.68 |
| 47 | 140.730584311635 | 53.2427616895452 | 4367586.63 | 985583.19 |
| 48 | 140.681478278174 | 53.2084344667805 | 4364359.97 | 981717.72 |
| 49 | 140.706811609663 | 53.1981459778491 | 4366068.35 | 980595.88 |
| 50 | 140.730584311635 | 53.2427616895452 | 4367586.63 | 985583.19 |
| 51 | 140.828996746987 | 53.0811974437505 | 4374435.63 | 967701.47 |
| 52 | 140.817942483998 | 53.0876244113911 | 4373683.92 | 968405.24 |
| 53 | 140.808900386508 | 53.0881185979156 | 4373077.29 | 968450.96 |
| 54 | 140.828996746987 | 53.0811974437505 | 4374435.63 | 967701.47 |

**1 класс опасности**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.747757821231 | 53.0326289709763 | 4369069.72 | 962215.28 |
| 2           | 140.774582262547 | 53.0417649534356 | 4370854.19 | 963258.15 |
| 3           | 140.787152874991 | 53.047143755472  | 4371688.36 | 963869.22 |
| 4           | 140.810314398101 | 53.0593965929851 | 4373220.79 | 965256.17 |
| 5           | 140.830476423386 | 53.0734473033269 | 4374548.18 | 966840.57 |
| 6           | 140.839310563751 | 53.081065480109  | 4375126.96 | 967697.56 |
| 7           | 140.847255886419 | 53.0890316316515 | 4375645.38 | 968592.42 |
| 8           | 140.860331962111 | 53.1058561727035 | 4376491.53 | 970478.58 |
| 9           | 140.8653995451   | 53.1146351708644 | 4376815.24 | 971460.95 |
| 10          | 140.872470175153 | 53.1327194246868 | 4377256.18 | 973481.02 |
| 11          | 140.875345625405 | 53.1512191139759 | 4377415.32 | 975542.81 |
| 12          | 140.875187704182 | 53.1605153942365 | 4377388.02 | 976577.15 |
| 13          | 140.871679563441 | 53.1789802912911 | 4377120.23 | 978628.19 |
| 14          | 140.868344103644 | 53.188061063447  | 4376880.97 | 979635.13 |
| 15          | 140.856805390842 | 53.1886672238714 | 4376108.64 | 979690.24 |
| 16          | 140.862581478709 | 53.199419566925  | 4376475.55 | 980892.96 |
| 17          | 140.856962825534 | 53.2080125672015 | 4376084.86 | 981843.22 |
| 18          | 140.850375039734 | 53.2163550929814 | 4375630.02 | 982764.62 |
| 19          | 140.834417183123 | 53.2321327294049 | 4374536.64 | 984503.65 |
| 20          | 140.815002138081 | 53.2464547650172 | 4373215.77 | 986077.39 |
| 21          | 140.804108483202 | 53.2529840730584 | 4372477.56 | 986792.89 |
| 22          | 140.780203162427 | 53.2646245396535 | 4370862.84 | 988064.31 |
| 23          | 140.767303616727 | 53.269680366766  | 4369993.88 | 988614.23 |
| 24          | 140.753852742891 | 53.2741936699569 | 4369089.22 | 989103.39 |
| 25          | 140.725553054211 | 53.2815092524576 | 4367189.92 | 989890.50 |
| 26          | 140.710837965281 | 53.2842765534471 | 4366204.19 | 990184.72 |
| 27          | 140.680625313935 | 53.2879638765147 | 4364183.70 | 990567.47 |
| 28          | 140.649848347524 | 53.2891338795306 | 4362129.58 | 990670.45 |
| 29          | 140.613664222436 | 53.2637329136532 | 4359752.10 | 987812.75 |
| 30          | 140.572273888456 | 53.2805712368767 | 4356967.91 | 989652.81 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                   |                  |            |           |
|----|-------------------|------------------|------------|-----------|
| 31 | 140.557816747428  | 53.2769712495261 | 4356008.35 | 989240.73 |
| 32 | 140.54381466597   | 53.2727756669218 | 4355079.74 | 988762.92 |
| 33 | 140.530335985362  | 53.2680049734284 | 4354186.61 | 988221.68 |
| 34 | 140.517446419113  | 53.2626824717462 | 4353333.26 | 987619.64 |
| 35 | 140.505208723227  | 53.2568341651024 | 4352523.86 | 986959.72 |
| 36 | 140.493682382977  | 53.2504886256938 | 4351762.30 | 986245.12 |
| 37 | 140.482923317924  | 53.2436768501359 | 4351052.30 | 985479.31 |
| 38 | 140.472983606731  | 53.2364321027465 | 4350397.28 | 984666.00 |
| 39 | 140.463911233218  | 53.2287897475612 | 4349800.42 | 983809.13 |
| 40 | 140.455749854911  | 53.2207870700353 | 4349264.60 | 982912.87 |
| 41 | 140.448538595194  | 53.2124630894443 | 4348792.42 | 981981.57 |
| 42 | 140.442311860014  | 53.2038583630346 | 4348386.14 | 981019.73 |
| 43 | 140.4370991179882 | 53.195014783018  | 4348047.75 | 980032.04 |
| 44 | 140.432925077792  | 53.1859753675281 | 4347778.84 | 979023.27 |
| 45 | 140.429808963456  | 53.1767840466811 | 4347580.73 | 977998.31 |
| 46 | 140.427765054132  | 53.1674854448929 | 4347454.35 | 976962.14 |
| 47 | 140.426802322128  | 53.1581246606109 | 4347400.30 | 975919.77 |
| 48 | 140.426924468908  | 53.1487470446163 | 4347418.82 | 974876.25 |
| 49 | 140.4281299256    | 53.1393979780407 | 4347509.80 | 973836.63 |
| 50 | 140.430411879528  | 53.1301226512252 | 4347672.79 | 972805.94 |
| 51 | 140.433758326273  | 53.1209658445271 | 4347906.98 | 971789.15 |
| 52 | 140.438152146653  | 53.1119717121482 | 4348211.21 | 970791.19 |
| 53 | 140.443571207868  | 53.1031835700258 | 4348584.00 | 969816.86 |
| 54 | 140.449988487988  | 53.0946436887865 | 4349023.53 | 968870.88 |
| 55 | 140.457372222828  | 53.0863930927205 | 4349527.64 | 967957.79 |
| 56 | 140.46568607421   | 53.0784713656846 | 4350093.89 | 967082.01 |
| 57 | 140.474889318511  | 53.0709164647935 | 4350719.53 | 966247.75 |
| 58 | 140.56729350875   | 53.077967061636  | 4356903.62 | 967101.86 |
| 59 | 140.62336268968   | 53.0749969902647 | 4360665.21 | 966817.40 |
| 60 | 140.747757821231  | 53.0326289709763 | 4369069.72 | 962215.28 |



Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Шестая подзона** установлена по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома, в целях обеспечения безопасности полетов в соответствии с подпунктом д) пункта 3 Правил установления на приаэродромной территории подзон Постановления Правительства РФ от 02.12.2017 г. № 1460.

Границы шестой подзоны с характерными точками отображены на рис. 7.

Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаев-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 6.

В шестой подзоне расположены следующие населенные пункты: г. Николаевск-на-Амуре (18 159 чел.), поселок Половинка, село Подгорное, территория Зубаревская Падь село Константиновка.

**Таблица 6**

| Номер<br>точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|                | X                | X                | Y          | X         |
| 1              | 140.57591183198  | 53.0272364340279 | 4357548.81 | 961463.27 |
| 2              | 140.561402648765 | 53.0306935077052 | 4356570.82 | 961836.42 |
| 3              | 140.54732465574  | 53.0347505555053 | 4355621.14 | 962276.87 |
| 4              | 140.533745974699 | 53.0393881770662 | 4354704.38 | 962782.50 |
| 5              | 140.52073242154  | 53.0445841601389 | 4353825.03 | 963350.87 |
| 6              | 140.508347192268 | 53.0503135814411 | 4352987.36 | 963979.22 |
| 7              | 140.496650559221 | 53.0565489205294 | 4352195.47 | 964664.52 |
| 8              | 140.485699578906 | 53.0632601862829 | 4351453.23 | 965403.45 |
| 9              | 140.475547812845 | 53.0704150555251 | 4350764.25 | 966192.42 |
| 10             | 140.466245062782 | 53.077979023255  | 4350131.92 | 967027.62 |
| 11             | 140.457837121633 | 53.0859155638934 | 4349559.34 | 967904.97 |
| 12             | 140.45036554149  | 53.094186302894  | 4349049.31 | 968820.23 |
| 13             | 140.443867419964 | 53.1027511980047 | 4348604.33 | 969768.94 |
| 14             | 140.438375206143 | 53.1115687294098 | 4348226.60 | 970746.49 |
| 15             | 140.433916527323 | 53.1205960979227 | 4347917.98 | 971748.11 |
| 16             | 140.430514037671 | 53.1297894303466 | 4347680.00 | 972768.92 |
| 17             | 140.428185289857 | 53.1391039910657 | 4347513.83 | 973803.95 |
| 18             | 140.426942630637 | 53.1484943988808 | 4347420.31 | 974848.15 |
| 19             | 140.426793121243 | 53.1579148480592 | 4347399.91 | 975896.42 |
| 20             | 140.427738483367 | 53.1673193325236 | 4347452.76 | 976943.64 |
| 21             | 140.429775071365 | 53.1766618720735 | 4347578.60 | 977984.70 |
| 22             | 140.432893871203 | 53.1858967394975 | 4347776.85 | 979014.50 |
| 23             | 140.437080526532 | 53.194978687413  | 4348046.54 | 980028.01 |
| 24             | 140.442315392102 | 53.2038631736525 | 4348386.38 | 981020.27 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 25 | 140.448573614597 | 53.2125065840017 | 4348794.71 | 981986.43 |
| 26 | 140.455825240803 | 53.2208664510956 | 4349269.54 | 982921.76 |
| 27 | 140.464035352821 | 53.2289016682809 | 4349808.58 | 983821.67 |
| 28 | 140.473164229919 | 53.2365726972674 | 4350409.17 | 984681.77 |
| 29 | 140.48316753638  | 53.2438417684114 | 4351068.40 | 985497.84 |
| 30 | 140.493996534565 | 53.2506730725058 | 4351783.05 | 986265.88 |
| 31 | 140.505598322223 | 53.2570329429879 | 4352549.61 | 986982.13 |
| 32 | 140.51791609289  | 53.262890027524  | 4353364.35 | 987643.09 |
| 33 | 140.530889418076 | 53.2682154479851 | 4354223.26 | 988245.52 |
| 34 | 140.544454549758 | 53.2729829478902 | 4355122.16 | 988786.48 |
| 35 | 140.558544741549 | 53.2771690264631 | 4356056.65 | 989263.31 |
| 36 | 140.573090586769 | 53.2807530585284 | 4357022.14 | 989673.69 |
| 37 | 140.588020371531 | 53.2837173995534 | 4358013.91 | 990015.62 |
| 38 | 140.603260440796 | 53.286047475233  | 4359027.12 | 990287.42 |
| 39 | 140.618735575317 | 53.287731855108  | 4360056.79 | 990487.78 |
| 40 | 140.634369377248 | 53.288762309806  | 4361097.90 | 990615.73 |
| 41 | 140.650084662162 | 53.2891338515954 | 4362145.34 | 990670.65 |
| 42 | 140.665803855177 | 53.2888447580433 | 4363194.01 | 990652.28 |
| 43 | 140.681449388848 | 53.2878965786776 | 4364238.76 | 990560.72 |
| 44 | 140.696944100498 | 53.2862941246538 | 4365274.50 | 990396.45 |
| 45 | 140.712211626644 | 53.2840454415336 | 4366296.16 | 990160.27 |
| 46 | 140.727176792252 | 53.2811617653821 | 4367298.77 | 989853.36 |
| 47 | 140.741765992554 | 53.2776574624955 | 4368277.42 | 989477.24 |
| 48 | 140.755907565279 | 53.2735499531584 | 4369227.34 | 989033.75 |
| 49 | 140.769532151209 | 53.268859619932  | 4370143.90 | 988525.08 |
| 50 | 140.782573041066 | 53.2636097010538 | 4371022.65 | 987953.73 |
| 51 | 140.794966506896 | 53.2578261696136 | 4371859.30 | 987322.51 |
| 52 | 140.806652116181 | 53.2515375992468 | 4372649.78 | 986634.50 |
| 53 | 140.817573027112 | 53.2447750171524 | 4373390.26 | 985893.10 |
| 54 | 140.827676263557 | 53.2375717453046 | 4374077.13 | 985101.91 |
| 55 | 140.836912968446 | 53.2299632307836 | 4374707.07 | 984264.82 |
| 56 | 140.845238634428 | 53.2219868661935 | 4375277.03 | 983385.92 |
| 57 | 140.852613310841 | 53.2136818011789 | 4375784.25 | 982469.50 |
| 58 | 140.859001786192 | 53.2050887460781 | 4376226.28 | 981520.02 |
| 59 | 140.864373745494 | 53.1962497687812 | 4376600.98 | 980542.13 |
| 60 | 140.868703901994 | 53.1872080858704 | 4376906.55 | 979540.60 |
| 61 | 140.871972102964 | 53.1780078491383 | 4377141.53 | 978520.29 |
| 62 | 140.874163409388 | 53.168693928575  | 4377304.79 | 977486.18 |
| 63 | 140.875268149515 | 53.1593116929176 | 4377395.56 | 976443.29 |
| 64 | 140.875281946415 | 53.1499067888436 | 4377413.42 | 975396.70 |
| 65 | 140.874205719761 | 53.1405249198768 | 4377358.30 | 974351.50 |
| 66 | 140.87204562218  | 53.1312116260541 | 4377230.48 | 973312.77 |
| 67 | 140.868813190935 | 53.1220120653785 | 4377030.60 | 972285.54 |
| 68 | 140.864524874703 | 53.1129707980563 | 4376759.64 | 971274.80 |
| 69 | 140.859202337475 | 53.1041315744839 | 4376418.94 | 970285.46 |
| 70 | 140.852872139026 | 53.0955371279185 | 4376010.16 | 969322.31 |
| 71 | 140.845565633567 | 53.0872289727256 | 4375535.30 | 968390.03 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 72 | 140.837318807252 | 53.0792472090649 | 4374996.66 | 967493.13 |
| 73 | 140.828172095536 | 53.0716303348266 | 4374396.88 | 966635.97 |
| 74 | 140.818170181398 | 53.0644150655982 | 4373738.87 | 965822.70 |
| 75 | 140.807361775514 | 53.0576361633892 | 4373025.82 | 965057.26 |
| 76 | 140.795799379458 | 53.0513262748069 | 4372261.19 | 964343.35 |
| 77 | 140.783539033095 | 53.0455157793244 | 4371448.71 | 963684.45 |
| 78 | 140.770640047302 | 53.0402326482425 | 4370592.30 | 963083.74 |
| 79 | 140.757164723225 | 53.0355023148986 | 4369696.13 | 962544.14 |
| 80 | 140.743178059267 | 53.0313475566336 | 4368764.53 | 962068.28 |
| 81 | 140.728747447033 | 53.0277883889791 | 4367802.04 | 961658.45 |
| 82 | 140.713942357478 | 53.0248419724842 | 4366813.31 | 961316.65 |
| 83 | 140.698834018501 | 53.0225225325524 | 4365803.14 | 961044.55 |
| 84 | 140.683495085253 | 53.0208412926159 | 4364776.43 | 960843.48 |
| 85 | 140.66799930445  | 53.0198064209253 | 4363738.15 | 960714.42 |
| 86 | 140.652421173957 | 53.0194229911864 | 4362693.36 | 960658.00 |
| 87 | 140.636835598969 | 53.019692957228  | 4361647.11 | 960674.51 |
| 88 | 140.621317546091 | 53.0206151418353 | 4360604.49 | 960763.89 |
| 89 | 140.605941696637 | 53.0221852398354 | 4359570.56 | 960925.72 |
| 90 | 140.590782100509 | 53.0243958354681 | 4358550.35 | 961159.21 |
| 91 | 140.57591183198  | 53.0272364340279 | 4357548.81 | 961463.27 |



**Седьмая подзона** выделена по границам, установленным согласно расчётам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аeronавигационном паспорте аэродрома;
- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время).

Границы седьмой подзоны установлены с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду. Определяющим негативным фактором воздействия на приаэродромной территории является авиационный шум, создаваемый воздушными судами при движении по траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома Николаевск-на-Амуре, размеры территории воздействия которого значительно превалируют над размерами территории воздействия электромагнитного воздействия от объектов средств радиотехнического обеспечения полетов и воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при движении воздушных судов.

Проведенный анализ воздействия негативных факторов, выполненный через сравнение расчетных контуров, показал, что по сравнению с контурами изолиний рассеивания загрязняющих веществ и эквивалентного уровня звука при летной эксплуатации самолетов в дневное  $L_{AЭKB}=55$  дБА время суток, а также границ СЗЗ и зон ограничения застройки по фактору электромагнитного излучения от объектов ПРТО показаны на рис. 8в.

Границы седьмой подзоны, сформированной по границе шумового воздействия воздушных судов при взлете, посадке и маневрировании в районе аэродрома по критерию  $L_{AЭKB}=45$  дБА, как зоны значительно превосходящей размеры зон воздействия по факторам электромагнитное излучение и загрязнение атмосферного воздуха, с характерными точками показаны на рис. 8.

Перечень координат характерных точек границ седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 7.

Для целей определения зон запрещения размещения объектов, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются с учетом обеспечения

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

санитарно-эпидемиологического благополучия населения выполнено функциональное зонирование приаэродромной территории в границах зоны  $L_{AЭКВ}=45$  дБА ограничено размещение следующих объектов: жилые дома, больницы, санатории, дома отдыха, пансионаты, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, в границах зоны  $L_{AЭКВ}=50$  дБА ограничено размещение следующих объектов: здания гостиниц и общежитий. В границах зоны  $L_{AЭКВ}=55$  дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: здания поликлиник, амбулаторий, диспансеров, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений, библиотек.

Координаты характерных точек границ функционального зонирования приаэродромной территории в условиях повышенного уровня звука в составе седьмой подзоны приведены в табл. 7а, табл. 7б.

В зону повышенного шумового воздействия  $L_{AЭКВ}=45$  дБА попадает следующая селитебная территория: г. Николаевск-на-Амуре (18000 чел.), поселки Сергеевка (1750 чел.), Русская Камора (36 чел.), Половинка (610 чел.), Подгорное (6 чел.).

**Таблица 7**

**Координатное описание границ седьмой подзоны ( $L_{AЭКВ}=45$  дБА)**

| <b>Номер точки</b> | <b>ГСК-2011</b>  |                  | <b>МСК-27</b> |           |
|--------------------|------------------|------------------|---------------|-----------|
|                    | <b>X</b>         | <b>Y</b>         | <b>Y</b>      | <b>X</b>  |
| 1                  | 140.608172658117 | 53.1482442057389 | 4359545.78    | 974955.89 |
| 2                  | 140.628297485752 | 53.1465537470943 | 4360894.62    | 974784.72 |
| 3                  | 140.662517844579 | 53.1364616159643 | 4363199.03    | 973691.32 |
| 4                  | 140.630705690807 | 53.1331671650294 | 4361074.76    | 973297.05 |
| 5                  | 140.598524223046 | 53.1446204434699 | 4358905.22    | 974544.63 |
| 6                  | 140.593210333064 | 53.146929732977  | 4358546.52    | 974797.26 |
| 7                  | 140.591837238293 | 53.148190304329  | 4358452.94    | 974936.42 |
| 8                  | 140.592812125272 | 53.1488482690021 | 4358517.27    | 975010.43 |
| 9                  | 140.595010245541 | 53.1489934877362 | 4358664.13    | 975028.40 |
| 10                 | 140.608172658117 | 53.1482442057389 | 4359545.78    | 974955.89 |
| 11                 | 140.706024887361 | 53.1407621729009 | 4366104.02    | 974209.23 |
| 12                 | 140.70232818332  | 53.1414984485613 | 4365855.53    | 974287.76 |
| 13                 | 140.69420762699  | 53.1435636939735 | 4365309.01    | 974510.14 |
| 14                 | 140.710499254723 | 53.1430618081622 | 4366399.87    | 974469.29 |
| 15                 | 140.709829040463 | 53.1410278061404 | 4366358.17    | 974242.31 |
| 16                 | 140.706024887361 | 53.1407621729009 | 4366104.02    | 974209.23 |
| 17                 | 140.666221630426 | 53.1619736642428 | 4363409.26    | 976533.69 |
| 18                 | 140.595222282205 | 53.1652657402734 | 4358656.10    | 976839.43 |
| 19                 | 140.593956939061 | 53.1660303672078 | 4358570.44    | 976923.49 |
| 20                 | 140.594586531965 | 53.1672345123989 | 4358610.90    | 977058.01 |
| 21                 | 140.651290301827 | 53.2097117401566 | 4362341.24    | 981833.09 |
| 22                 | 140.668202945569 | 53.1945922877421 | 4363493.52    | 980165.41 |
| 23                 | 140.688376473014 | 53.1797761587476 | 4364864.15    | 978534.71 |
| 24                 | 140.686618379642 | 53.1802278850765 | 4364745.93    | 978583.39 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                   |                  |            |           |
|----|-------------------|------------------|------------|-----------|
| 25 | 140.686073341763  | 53.1795855288428 | 4364710.46 | 978511.41 |
| 26 | 140.698212864602  | 53.1724961337647 | 4365532.87 | 977733.53 |
| 27 | 140.710132368218  | 53.1632149584822 | 4366344.21 | 976711.67 |
| 28 | 140.713006032404  | 53.1597249807793 | 4366541.81 | 976325.96 |
| 29 | 140.71220070892   | 53.1589956104719 | 4366489.07 | 976244.05 |
| 30 | 140.709768336378  | 53.1589598735044 | 4366326.43 | 976237.81 |
| 31 | 140.666221630425  | 53.1619736642371 | 4363409.26 | 976533.69 |
| 32 | 140.517130755612  | 53.1681018192677 | 4353429.94 | 977093.82 |
| 33 | 140.487059098996  | 53.1694911757196 | 4351417.26 | 977226.37 |
| 34 | 140.471418577035  | 53.1693255420154 | 4350371.54 | 977196.80 |
| 35 | 140.456074123235  | 53.1684355109366 | 4349346.44 | 977087.05 |
| 36 | 140.439987157691  | 53.1661697525469 | 4348273.19 | 976823.91 |
| 37 | 140.439100771315  | 53.1651550955312 | 4348215.05 | 976710.40 |
| 38 | 140.439513425423  | 53.1643155191162 | 4348243.59 | 976617.24 |
| 39 | 140.444135775537  | 53.1625362676708 | 4348554.74 | 976422.36 |
| 40 | 140.43953601764   | 53.159884339044  | 4348250.08 | 976124.12 |
| 41 | 140.440267179093  | 53.1587102045878 | 4348300.30 | 975993.95 |
| 42 | 140.442386489768  | 53.1583456572366 | 4348442.47 | 975954.82 |
| 43 | 140.44114859886   | 53.1568283847202 | 4348361.38 | 975785.13 |
| 44 | 140.442904094253  | 53.1556515292859 | 4348480.14 | 975655.35 |
| 45 | 140.45881351819   | 53.1571299343377 | 4349542.67 | 975830.79 |
| 46 | 140.471817578689  | 53.1572513398844 | 4350412.39 | 975853.39 |
| 47 | 140.518358783405  | 53.1542961775599 | 4353529.26 | 975558.36 |
| 48 | 140.521903837536  | 53.1537108915899 | 4353767.14 | 975495.89 |
| 49 | 140.484657149188  | 53.1470325102892 | 4351283.44 | 974725.31 |
| 50 | 140.467080061987  | 53.1429921647321 | 4350112.12 | 974263.21 |
| 51 | 140.45680676871   | 53.1399564463278 | 4349428.19 | 973918.23 |
| 52 | 140.444459507851  | 53.1354195565099 | 4348607.06 | 973404.87 |
| 53 | 140.443475278145  | 53.1344848751619 | 4348542.25 | 973300.18 |
| 54 | 140.44394828404   | 53.1334156667447 | 4348575.11 | 973181.52 |
| 55 | 140.445564673559  | 53.132897795287  | 4348683.88 | 973124.98 |
| 56 | 140.4619366655962 | 53.1325933708815 | 4349779.99 | 973102.38 |
| 57 | 140.484507726913  | 53.134005555419  | 4351288.98 | 973275.49 |
| 58 | 140.568050310517  | 53.1455939371294 | 4356864.92 | 974628.29 |
| 59 | 140.56992034084   | 53.1447534564052 | 4356991.15 | 974536.25 |
| 60 | 140.57431884114   | 53.1391334294119 | 4357292.94 | 973914.34 |
| 61 | 140.578112004995  | 53.136348765149  | 4357550.51 | 973607.50 |
| 62 | 140.586850825237  | 53.1323288745396 | 4358140.77 | 973167.21 |
| 63 | 140.603127620526  | 53.1267511401857 | 4359237.85 | 972559.85 |
| 64 | 140.601470156208  | 53.1254694830534 | 4359128.66 | 972415.85 |
| 65 | 140.602631081792  | 53.1241050251585 | 4359208.25 | 972264.97 |
| 66 | 140.617295998699  | 53.121684674678  | 4360193.34 | 972007.86 |
| 67 | 140.642864058102  | 53.1134838809301 | 4361916.81 | 971117.07 |
| 68 | 140.66013055062   | 53.1089743502658 | 4363079.55 | 970630.31 |
| 69 | 140.671001303629  | 53.1068369412092 | 4363810.68 | 970402.10 |
| 70 | 140.685585686379  | 53.1048903337351 | 4364790.31 | 970198.58 |
| 71 | 140.687575985664  | 53.1056912015936 | 4364922.39 | 970289.51 |
| 72 | 140.687237919737  | 53.107163522711  | 4364897.53 | 970453.04 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 73  | 140.675862468448 | 53.1142557186156 | 4364125.18 | 971232.03 |
| 74  | 140.661708881119 | 53.1212579539135 | 4363167.21 | 971998.67 |
| 75  | 140.660509406855 | 53.1224334566314 | 4363085.19 | 972128.43 |
| 76  | 140.708279460824 | 53.1258783019535 | 4366277.82 | 972554.98 |
| 77  | 140.730550784064 | 53.1324679335254 | 4367758.25 | 973309.17 |
| 78  | 140.732762734103 | 53.1399258966478 | 4367894.52 | 974141.22 |
| 79  | 140.73426973293  | 53.14210729723   | 4367991.91 | 974385.40 |
| 80  | 140.752707954629 | 53.1412728806459 | 4369227.02 | 974310.23 |
| 81  | 140.759122093812 | 53.1405078063333 | 4369657.46 | 974231.32 |
| 82  | 140.764615790978 | 53.1387994686926 | 4370027.86 | 974046.58 |
| 83  | 140.805503839143 | 53.1173458405745 | 4372800.30 | 971699.97 |
| 84  | 140.819498285216 | 53.1115331036244 | 4373747.21 | 971067.45 |
| 85  | 140.835000850655 | 53.1068095168534 | 4374793.47 | 970557.89 |
| 86  | 140.836817613875 | 53.1074180646822 | 4374914.08 | 970627.51 |
| 87  | 140.837035460114 | 53.1087103183214 | 4374926.42 | 970771.55 |
| 88  | 140.826875809587 | 53.1193103872119 | 4374227.80 | 971940.55 |
| 89  | 140.814040413549 | 53.1291219456996 | 4373351.77 | 973019.17 |
| 90  | 140.798064327125 | 53.1392500884114 | 4372265.42 | 974130.00 |
| 91  | 140.829970496975 | 53.1386311907203 | 4374401.57 | 974093.84 |
| 92  | 140.842312055977 | 53.1376205776288 | 4375229.21 | 973994.28 |
| 93  | 140.857793264575 | 53.1352710407174 | 4376269.37 | 973749.22 |
| 94  | 140.859241085513 | 53.1358015089505 | 4376365.32 | 973809.79 |
| 95  | 140.85956848429  | 53.1369986092589 | 4376385.11 | 973943.36 |
| 96  | 140.855701537365 | 53.1402322675939 | 4376120.61 | 974299.08 |
| 97  | 140.854743508257 | 53.1423725244928 | 4376052.72 | 974536.24 |
| 98  | 140.855994832278 | 53.1438154418894 | 4376133.89 | 974698.14 |
| 99  | 140.861522113096 | 53.1462999635351 | 4376499.30 | 974980.52 |
| 100 | 140.862304728962 | 53.1471814280669 | 4376550.09 | 975079.45 |
| 101 | 140.861858259733 | 53.1482495523013 | 4376518.32 | 975197.84 |
| 102 | 140.860244906387 | 53.1487982120385 | 4376409.41 | 975257.17 |
| 103 | 140.84057842997  | 53.1494296963808 | 4375092.57 | 975306.61 |
| 104 | 140.813417622716 | 53.1520128859958 | 4373271.07 | 975565.90 |
| 105 | 140.741712881315 | 53.1565537186507 | 4368466.95 | 976000.16 |
| 106 | 140.739158935898 | 53.1573082832543 | 4368294.91 | 976081.68 |
| 107 | 140.739577897762 | 53.1601467917716 | 4368318.43 | 976397.97 |
| 108 | 140.759334302115 | 53.1994267670948 | 4369576.17 | 980788.26 |
| 109 | 140.763861801301 | 53.2103419449375 | 4369860.94 | 982007.37 |
| 110 | 140.767086115154 | 53.224998215419  | 4370052.40 | 983641.55 |
| 111 | 140.767183248418 | 53.2326669152759 | 4370046.36 | 984495.05 |
| 112 | 140.765173648766 | 53.23387697641   | 4369910.20 | 984627.75 |
| 113 | 140.763095442026 | 53.2333634401392 | 4369772.27 | 984568.57 |
| 114 | 140.755920386029 | 53.2271080747797 | 4369303.30 | 983865.45 |
| 115 | 140.746918090269 | 53.217029829024  | 4368718.26 | 982735.20 |
| 116 | 140.740515036933 | 53.207614127677  | 4368305.55 | 981681.24 |
| 117 | 140.726041710791 | 53.1817428821761 | 4367379.17 | 978788.42 |
| 118 | 140.7230697696   | 53.1788462020696 | 4367185.02 | 978463.27 |
| 119 | 140.720625001426 | 53.1789892242354 | 4367021.35 | 978476.89 |
| 120 | 140.7176214231   | 53.1804868403738 | 4366818.21 | 978640.74 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 121 | 140.68221456597  | 53.204546172376  | 4364415.00 | 981285.67 |
| 122 | 140.659253841747 | 53.2169749099393 | 4362862.63 | 982648.36 |
| 123 | 140.659242431931 | 53.2180699624412 | 4362860.26 | 982770.21 |
| 124 | 140.66571078277  | 53.2276043134421 | 4363278.24 | 983836.96 |
| 125 | 140.665261313523 | 53.2287282270615 | 4363246.57 | 983961.64 |
| 126 | 140.663545094482 | 53.229253032118  | 4363131.19 | 984018.53 |
| 127 | 140.647085760101 | 53.2229011742369 | 4362041.25 | 983297.23 |
| 128 | 140.631549697146 | 53.214606640359  | 4361015.43 | 982360.79 |
| 129 | 140.586366839346 | 53.1837601124022 | 4358038.87 | 978890.36 |
| 130 | 140.583375348172 | 53.1822830000082 | 4357840.88 | 978723.55 |
| 131 | 140.581404072154 | 53.1837068776835 | 4357707.18 | 978880.42 |
| 132 | 140.559305125517 | 53.2149886580348 | 4356188.89 | 982344.03 |
| 133 | 140.551716267389 | 53.2240722478442 | 4355670.15 | 983348.97 |
| 134 | 140.539260553199 | 53.2355231784231 | 4354823.62 | 984613.68 |
| 135 | 140.532258556365 | 53.2406018645346 | 4354349.65 | 985173.52 |
| 136 | 140.529731445894 | 53.240837446903  | 4354180.64 | 985197.81 |
| 137 | 140.528398093682 | 53.2395810996295 | 4354093.21 | 985056.99 |
| 138 | 140.529560737947 | 53.2319845363107 | 4354180.44 | 984212.47 |
| 139 | 140.534334170778 | 53.2186044078323 | 4354516.20 | 982727.07 |
| 140 | 140.53895765508  | 53.2100249265251 | 4354836.00 | 981775.82 |
| 141 | 140.560720172115 | 53.1758812607886 | 4356334.74 | 977993.03 |
| 142 | 140.54953429436  | 53.1814663121027 | 4355579.60 | 978605.81 |
| 143 | 140.536677821979 | 53.1866733213959 | 4354713.46 | 979175.36 |
| 144 | 140.535927047885 | 53.1860491090536 | 4354664.07 | 979105.32 |
| 145 | 140.548688591646 | 53.1760599285622 | 4355530.05 | 978003.50 |
| 146 | 140.503335853358 | 53.1869584005726 | 4352484.36 | 979182.07 |
| 147 | 140.485500733138 | 53.1904928776365 | 4351287.95 | 979562.46 |
| 148 | 140.472627667018 | 53.1923888134636 | 4350425.29 | 979764.29 |
| 149 | 140.461468957935 | 53.1933505037304 | 4349678.37 | 979863.49 |
| 150 | 140.45212474302  | 53.1938354033357 | 4349053.29 | 979911.00 |
| 151 | 140.450119981002 | 53.192621054828  | 4348920.69 | 979774.48 |
| 152 | 140.450782018305 | 53.1914849978128 | 4348966.23 | 979648.51 |
| 153 | 140.457753450796 | 53.1879786319547 | 4349436.23 | 979263.10 |
| 154 | 140.471588868347 | 53.1820628891842 | 4350367.98 | 978614.42 |
| 155 | 140.488106530707 | 53.1766167996388 | 4351478.76 | 978020.11 |
| 156 | 140.519237915297 | 53.1681809020711 | 4353570.76 | 977104.19 |
| 157 | 140.517130755613 | 53.1681018192704 | 4353429.94 | 977093.82 |

**Таблица 7а**

**Координатное описание границ установленных территорий  
шумового воздействия ( $L_{A\text{экв}}=55$  дБА)**

| Номер<br>точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|                | X                | Y                | Y          | X         |
| 1              | 140.646156425721 | 53.1603634203639 | 4362069.56 | 976336.88 |
| 2              | 140.597151123376 | 53.1628058544395 | 4358788.47 | 976567.27 |
| 3              | 140.59298014198  | 53.1636876981276 | 4358508.30 | 976661.98 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 4  | 140.590821626887 | 53.1655597285876 | 4358361.40 | 976868.55 |
| 5  | 140.591692588416 | 53.1680579961702 | 4358416.25 | 977147.28 |
| 6  | 140.609484141388 | 53.1825163909042 | 4359585.97 | 978770.98 |
| 7  | 140.619005202171 | 53.1932740807521 | 4360207.37 | 979976.13 |
| 8  | 140.627282600827 | 53.1993196315857 | 4360752.03 | 980655.92 |
| 9  | 140.627817960712 | 53.2004172309628 | 4360786.25 | 980778.52 |
| 10 | 140.626772898102 | 53.2016856016682 | 4360714.62 | 980918.79 |
| 11 | 140.62499495238  | 53.2020969610988 | 4360595.23 | 980963.06 |
| 12 | 140.622805791894 | 53.2015762252269 | 4360449.69 | 980903.25 |
| 13 | 140.613543896747 | 53.195265904801  | 4359839.59 | 980193.21 |
| 14 | 140.599481615369 | 53.1886492936031 | 4358908.87 | 979445.19 |
| 15 | 140.584992727184 | 53.1793507725503 | 4357952.96 | 978398.55 |
| 16 | 140.58245451139  | 53.1784679600809 | 4357784.45 | 978298.25 |
| 17 | 140.580226796996 | 53.179553211971  | 4357634.05 | 978417.22 |
| 18 | 140.571501367773 | 53.1905284038324 | 4357036.12 | 979631.61 |
| 19 | 140.561622265717 | 53.1991285965767 | 4356364.51 | 980580.85 |
| 20 | 140.555909889991 | 53.2071246155148 | 4355972.35 | 981466.20 |
| 21 | 140.554491579325 | 53.2078866125487 | 4355876.59 | 981549.89 |
| 22 | 140.552589891494 | 53.2079626929146 | 4355749.44 | 981556.88 |
| 23 | 140.551010658017 | 53.207321774083  | 4355644.76 | 981484.32 |
| 24 | 140.550465432599 | 53.2059435796894 | 4355610.11 | 981330.52 |
| 25 | 140.555589945015 | 53.1978023917833 | 4355963.13 | 980428.52 |
| 26 | 140.558972546703 | 53.1863783803961 | 4356204.14 | 979159.84 |
| 27 | 140.566899443861 | 53.1727006440935 | 4356752.10 | 977643.96 |
| 28 | 140.567326143698 | 53.1703133523241 | 4356783.78 | 977378.63 |
| 29 | 140.563940884022 | 53.1701354665727 | 4356557.64 | 977356.15 |
| 30 | 140.54177599256  | 53.1749144849508 | 4355069.33 | 977870.68 |
| 31 | 140.522339801854 | 53.1771659057614 | 4353766.94 | 978106.43 |
| 32 | 140.508382901978 | 53.1804127413318 | 4352829.79 | 978457.35 |
| 33 | 140.506071579176 | 53.1801346120488 | 4352675.60 | 978424.69 |
| 34 | 140.504820999755 | 53.1786347744736 | 4352593.83 | 978256.86 |
| 35 | 140.50583342638  | 53.1773556207406 | 4352663.09 | 978115.25 |
| 36 | 140.520318106616 | 53.1733817541321 | 4353636.50 | 977683.79 |
| 37 | 140.539563507476 | 53.1652183608261 | 4354933.80 | 976789.93 |
| 38 | 140.516198342498 | 53.16328906864   | 4353373.57 | 976557.53 |
| 39 | 140.500785916091 | 53.1638520916324 | 4352342.07 | 976608.79 |
| 40 | 140.498290428606 | 53.1626415185225 | 4352176.64 | 976472.24 |
| 41 | 140.498800094755 | 53.1609918340773 | 4352212.73 | 976289.03 |
| 42 | 140.500411697727 | 53.1603849312513 | 4352321.27 | 976222.67 |
| 43 | 140.51622606404  | 53.1592540930341 | 4353380.43 | 976108.51 |
| 44 | 140.541522636328 | 53.1547971427915 | 4355078.18 | 975631.71 |
| 45 | 140.517701831293 | 53.1476612978566 | 4353493.58 | 974819.50 |
| 46 | 140.502422121152 | 53.144972118346  | 4352474.55 | 974508.91 |
| 47 | 140.501035950658 | 53.1441875920758 | 4352382.76 | 974420.59 |
| 48 | 140.500741876149 | 53.1430572758735 | 4352364.46 | 974294.58 |
| 49 | 140.502047990792 | 53.1418799797428 | 4352453.29 | 974164.53 |
| 50 | 140.503895452619 | 53.1416109315137 | 4352577.25 | 974135.94 |
| 51 | 140.518452810242 | 53.1436513114471 | 4353548.82 | 974373.81 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 52 | 140.53724623362  | 53.1441345987882 | 4354805.71 | 974441.84 |
| 53 | 140.572132238648 | 53.1486379378459 | 4357133.99 | 974970.30 |
| 54 | 140.573103606988 | 53.1479787575101 | 4357199.85 | 974897.72 |
| 55 | 140.572878011508 | 53.1468567570572 | 4357186.25 | 974772.68 |
| 56 | 140.576218410785 | 53.1402303638278 | 4357418.60 | 974037.94 |
| 57 | 140.580713218646 | 53.1369615026953 | 4357723.76 | 973677.78 |
| 58 | 140.597193934595 | 53.1313529053069 | 4358834.36 | 973067.06 |
| 59 | 140.618671366561 | 53.1270489079913 | 4360277.90 | 972605.98 |
| 60 | 140.633552322803 | 53.1223411572953 | 4361280.69 | 972094.72 |
| 61 | 140.635363581119 | 53.1226878480676 | 4361401.45 | 972134.86 |
| 62 | 140.636440026155 | 53.1236301023323 | 4361472.17 | 972240.64 |
| 63 | 140.635472378793 | 53.1254675347463 | 4361404.77 | 972444.29 |
| 64 | 140.622733864618 | 53.1301690380601 | 4360545.44 | 972956.63 |
| 65 | 140.610037189374 | 53.1372719032789 | 4359685.76 | 973736.40 |
| 66 | 140.58977526657  | 53.1456891452646 | 4358318.38 | 974656.39 |
| 67 | 140.588236945181 | 53.148062263645  | 4358212.24 | 974919.23 |
| 68 | 140.589714055831 | 53.1501688487463 | 4358308.21 | 975154.86 |
| 69 | 140.593068598026 | 53.1513448722195 | 4358531.03 | 975288.48 |
| 70 | 140.595894106836 | 53.1515231238001 | 4358719.81 | 975310.63 |
| 71 | 140.630016277536 | 53.1495464867422 | 4361005.37 | 975119.23 |
| 72 | 140.637587164076 | 53.1487024788536 | 4361513.09 | 975031.79 |
| 73 | 140.707312572662 | 53.1457545329291 | 4366182.50 | 974765.99 |
| 74 | 140.711518435756 | 53.1451121403442 | 4366464.90 | 974698.40 |
| 75 | 140.713609327759 | 53.143956826045  | 4366606.59 | 974571.78 |
| 76 | 140.714236047101 | 53.1416382454058 | 4366652.12 | 974314.34 |
| 77 | 140.713004725307 | 53.1397726259995 | 4366572.61 | 974105.58 |
| 78 | 140.710613131195 | 53.1388043738329 | 4366414.07 | 973995.61 |
| 79 | 140.706290241515 | 53.1384376826959 | 4366125.35 | 973950.80 |
| 80 | 140.695558473075 | 53.1400590907239 | 4365404.72 | 974121.37 |
| 81 | 140.682162778766 | 53.1410668464304 | 4364506.81 | 974221.35 |
| 82 | 140.66687373077  | 53.1446048178591 | 4363478.52 | 974601.38 |
| 83 | 140.664546736593 | 53.1443936132055 | 4363323.13 | 974575.82 |
| 84 | 140.663179639955 | 53.1429330704441 | 4363233.80 | 974412.07 |
| 85 | 140.664463895599 | 53.1414462346997 | 4363321.93 | 974247.75 |
| 86 | 140.678118833185 | 53.1377501255644 | 4364241.17 | 973848.61 |
| 87 | 140.684920750136 | 53.1346444135243 | 4364701.03 | 973509.12 |
| 88 | 140.677463654699 | 53.1326913605914 | 4364204.87 | 973285.06 |
| 89 | 140.661699437061 | 53.131228966566  | 4363151.94 | 973108.28 |
| 90 | 140.66040494928  | 53.1303914403782 | 4363066.53 | 973013.94 |
| 91 | 140.660237665383 | 53.1292526781822 | 4363057.00 | 972887.06 |
| 92 | 140.661267693642 | 53.1282919075163 | 4363127.36 | 972781.05 |
| 93 | 140.663061271552 | 53.1279136191257 | 4363247.97 | 972740.54 |
| 94 | 140.677435205327 | 53.1288225085895 | 4364208.74 | 972854.49 |
| 95 | 140.694219611626 | 53.1278184351908 | 4365333.72 | 972757.95 |
| 96 | 140.708608362468 | 53.1280780296479 | 4366296.44 | 972800.08 |
| 97 | 140.721773038358 | 53.1317446771124 | 4367171.90 | 973220.40 |
| 98 | 140.725745280576 | 53.1334082359941 | 4367435.15 | 973409.27 |
| 99 | 140.728297180888 | 53.1358165131674 | 4367602.16 | 973679.68 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 100 | 140.72910003769  | 53.140472769504  | 4367648.56 | 974198.60 |
| 101 | 140.730243471012 | 53.1423850787271 | 4367722.07 | 974412.49 |
| 102 | 140.732673088481 | 53.1437791339228 | 4367882.44 | 974569.93 |
| 103 | 140.736937229245 | 53.14436598156   | 4368166.83 | 974639.30 |
| 104 | 140.754688609308 | 53.143382225702  | 4369356.15 | 974546.89 |
| 105 | 140.765522950359 | 53.142027262416  | 4370083.30 | 974406.67 |
| 106 | 140.777226118822 | 53.1386130199832 | 4370872.03 | 974038.25 |
| 107 | 140.790285489318 | 53.131759026371  | 4371757.37 | 973288.54 |
| 108 | 140.792578686935 | 53.1314491986952 | 4371911.37 | 973256.36 |
| 109 | 140.794730771602 | 53.1325122221127 | 4372053.63 | 973376.82 |
| 110 | 140.79443074192  | 53.1341777096496 | 4372030.76 | 973561.86 |
| 111 | 140.784086538937 | 53.1402531615137 | 4371328.40 | 974227.59 |
| 112 | 140.780086131668 | 53.1441193670101 | 4371054.32 | 974653.85 |
| 113 | 140.786591862738 | 53.1449256821328 | 4371488.27 | 974750.06 |
| 114 | 140.801525693746 | 53.1443146574319 | 4372488.51 | 974697.10 |
| 115 | 140.803204294907 | 53.1448495020507 | 4372599.92 | 974758.32 |
| 116 | 140.803993452443 | 53.1458898889114 | 4372650.96 | 974874.90 |
| 117 | 140.803554315535 | 53.1470009430795 | 4372619.70 | 974998.10 |
| 118 | 140.802076065348 | 53.1477224769693 | 4372519.58 | 975076.89 |
| 119 | 140.786767390655 | 53.1487895486748 | 4371493.59 | 975180.22 |
| 120 | 140.768817446936 | 53.152132887265  | 4370287.23 | 975534.49 |
| 121 | 140.733554211285 | 53.1551163037952 | 4367923.48 | 975832.41 |
| 122 | 140.733454963208 | 53.1562171159013 | 4367915.10 | 975954.82 |
| 123 | 140.7405718996   | 53.169545384184  | 4368369.95 | 977444.83 |
| 124 | 140.743855131343 | 53.1777148567823 | 4368576.46 | 978357.11 |
| 125 | 140.745625369087 | 53.1886720025429 | 4368677.29 | 979578.17 |
| 126 | 140.750020504114 | 53.1981650608771 | 4368955.81 | 980638.83 |
| 127 | 140.749409117071 | 53.1992479288658 | 4368913.21 | 980758.74 |
| 128 | 140.747341897653 | 53.1999265865869 | 4368773.99 | 980832.28 |
| 129 | 140.744516342273 | 53.1990173422287 | 4368586.63 | 980728.38 |
| 130 | 140.739246902165 | 53.189984590282  | 4368248.86 | 979718.13 |
| 131 | 140.731443750814 | 53.1823342594368 | 4367739.37 | 978859.34 |
| 132 | 140.724366724517 | 53.1731285678117 | 4367280.69 | 977828.21 |
| 133 | 140.722692480187 | 53.1735761899194 | 4367168.04 | 977876.44 |
| 134 | 140.711096318434 | 53.1806218089834 | 4366381.78 | 978649.68 |
| 135 | 140.697605443076 | 53.1867355396146 | 4365470.54 | 979317.60 |
| 136 | 140.687994226703 | 53.1932374173172 | 4364818.26 | 980032.40 |
| 137 | 140.685255260211 | 53.1935582690931 | 4364634.72 | 980065.63 |
| 138 | 140.683478290787 | 53.1926292325574 | 4364517.36 | 979960.63 |
| 139 | 140.683628690754 | 53.1909544719844 | 4364529.93 | 979774.39 |
| 140 | 140.693081062449 | 53.1839831238749 | 4365172.29 | 979007.16 |
| 141 | 140.701363340391 | 53.17448995714   | 4365740.48 | 977958.30 |
| 142 | 140.715307144653 | 53.1626556628022 | 4366691.17 | 976654.25 |
| 143 | 140.716472562092 | 53.159586129508  | 4366773.89 | 976313.74 |
| 144 | 140.714633636585 | 53.1572947259446 | 4366654.44 | 976057.03 |
| 145 | 140.711921201045 | 53.1566600604626 | 4366473.99 | 975983.88 |
| 146 | 140.708038556023 | 53.1565827737057 | 4366214.39 | 975971.67 |
| 147 | 140.665404800091 | 53.1595710273123 | 4363358.17 | 976265.59 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 148 | 140.646156425721 | 53.1603634203639 | 4362069.56 | 976336.88 |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|

Таблица 76

**Координатное описание границ установленных территорий  
шумового воздействия ( $L_{A\text{экв}}=50$  дБА)**

| Номер<br>точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|                | X                | Y                | Y          | X         |
| 1              | 140.645230829843 | 53.1597813974035 | 4362008.49 | 976271.31 |
| 2              | 140.597084472273 | 53.1622453133072 | 4358784.78 | 976504.83 |
| 3              | 140.593149122831 | 53.1628598555645 | 4358520.73 | 976569.99 |
| 4              | 140.590646975348 | 53.1644700306109 | 4358351.20 | 976747.14 |
| 5              | 140.589801817865 | 53.1662176745087 | 4358292.30 | 976940.93 |
| 6              | 140.590485890034 | 53.1677472889458 | 4358335.97 | 977111.72 |
| 7              | 140.608532988372 | 53.1828209115352 | 4359521.96 | 978804.07 |
| 8              | 140.612857358457 | 53.188294115771  | 4359803.42 | 979416.77 |
| 9              | 140.616091843585 | 53.1933654388077 | 4360012.53 | 979983.85 |
| 10             | 140.615746268732 | 53.1938869026834 | 4359988.71 | 980041.59 |
| 11             | 140.61418601961  | 53.1936919092961 | 4359884.70 | 980018.58 |
| 12             | 140.600031106795 | 53.188067452693  | 4358946.40 | 979380.89 |
| 13             | 140.584514721543 | 53.1782379336544 | 4357922.50 | 978274.32 |
| 14             | 140.582105740427 | 53.1774147373858 | 4357762.55 | 978180.76 |
| 15             | 140.579899277453 | 53.1787448645545 | 4357613.24 | 978327.00 |
| 16             | 140.57061845358  | 53.1900282542907 | 4356977.77 | 979575.24 |
| 17             | 140.564352739468 | 53.1950160184252 | 4356552.40 | 980125.33 |
| 18             | 140.558818431995 | 53.1984405040119 | 4356178.05 | 980502.06 |
| 19             | 140.558106267711 | 53.1978763456313 | 4356131.19 | 980438.72 |
| 20             | 140.559850737893 | 53.1868970280138 | 4356262.16 | 979218.25 |
| 21             | 140.568788348891 | 53.1712300827487 | 4356880.35 | 977481.81 |
| 22             | 140.568980120383 | 53.1694047457765 | 4356895.59 | 977278.83 |
| 23             | 140.567315480758 | 53.169045070702  | 4356784.75 | 977237.48 |
| 24             | 140.564563221051 | 53.1693853816383 | 4356600.25 | 977273.17 |
| 25             | 140.539390584061 | 53.1746112241735 | 4354910.22 | 977835.09 |
| 26             | 140.521025708984 | 53.1756391163446 | 4353680.99 | 977935.53 |
| 27             | 140.520971116164 | 53.1748607572235 | 4353678.31 | 977848.87 |
| 28             | 140.530203105388 | 53.1699889822306 | 4354301.76 | 977313.68 |
| 29             | 140.543365160418 | 53.1645548270488 | 4355188.90 | 976719.02 |
| 30             | 140.528030638321 | 53.1635825971446 | 4354164.56 | 976599.09 |
| 31             | 140.516331031395 | 53.1619550389942 | 4353384.10 | 976409.17 |
| 32             | 140.515262672526 | 53.1616037291053 | 4353313.08 | 976369.27 |
| 33             | 140.515270141407 | 53.1610013858585 | 4353314.33 | 976302.25 |
| 34             | 140.528736616032 | 53.1575176458701 | 4354219.43 | 975924.69 |
| 35             | 140.54188940374  | 53.1556813795075 | 4355101.58 | 975730.39 |
| 36             | 140.544057913939 | 53.1549232860119 | 4355247.61 | 975647.70 |
| 37             | 140.541489522834 | 53.1536841193669 | 4355077.39 | 975507.82 |
| 38             | 140.528764843202 | 53.1503776811677 | 4354230.33 | 975130.13 |
| 39             | 140.518424137639 | 53.14645578089   | 4353543.40 | 974685.89 |

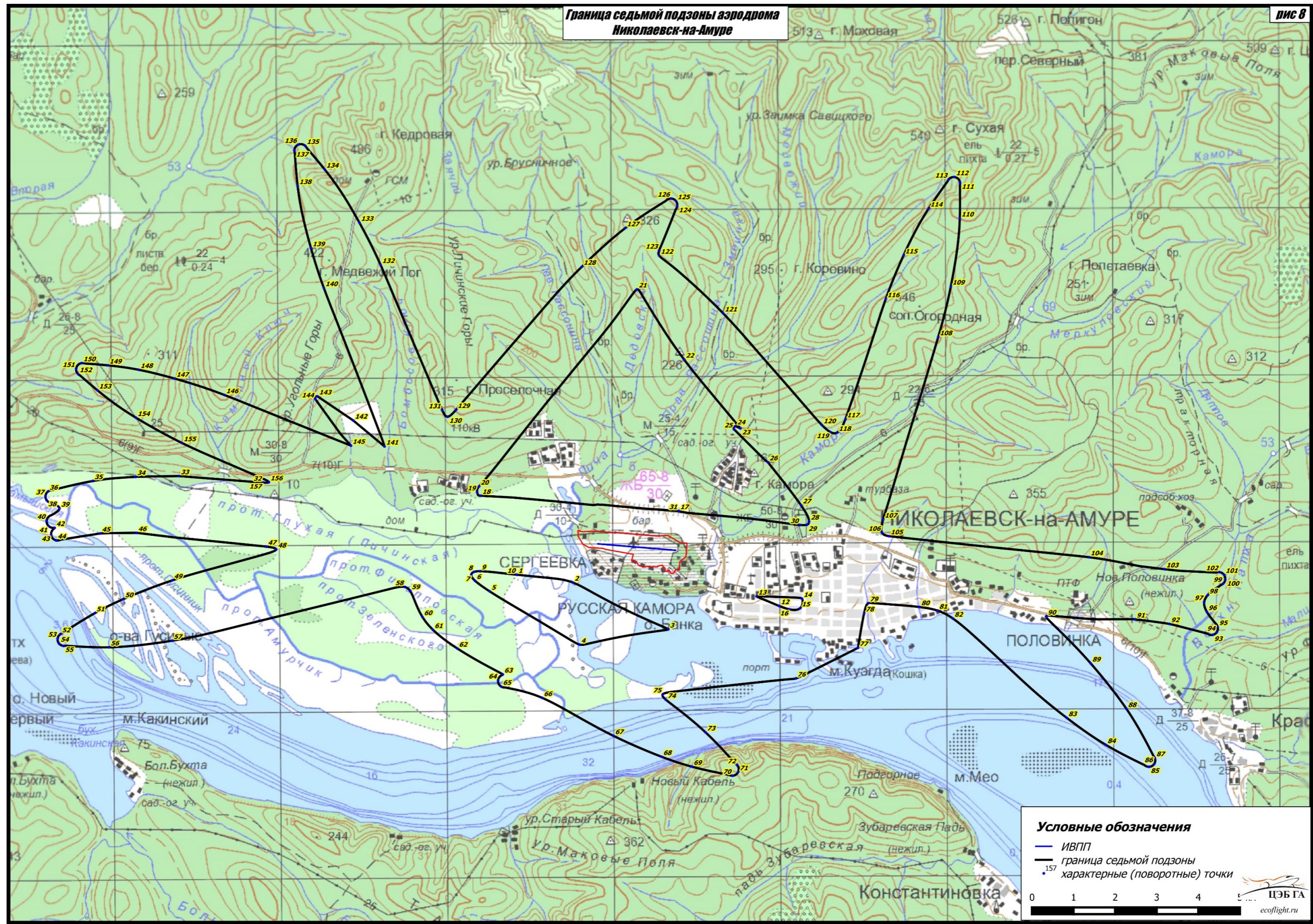
Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 40 | 140.517240919683 | 53.1455281423512 | 4353465.39 | 974581.77 |
| 41 | 140.518040410414 | 53.1451006445646 | 4353519.42 | 974534.79 |
| 42 | 140.528835251088 | 53.1446169825133 | 4354242.31 | 974489.10 |
| 43 | 140.537610831272 | 53.1448157140961 | 4354829.23 | 974517.91 |
| 44 | 140.572740021298 | 53.1492670496739 | 4357173.81 | 975040.80 |
| 45 | 140.573925370924 | 53.1485563482668 | 4357254.06 | 974962.66 |
| 46 | 140.57361540648  | 53.1470276987545 | 4357235.36 | 974792.29 |
| 47 | 140.574465939078 | 53.1465752765603 | 4357292.87 | 974742.63 |
| 48 | 140.576354277219 | 53.1413675070871 | 4357426.17 | 974164.59 |
| 49 | 140.578755930308 | 53.1391412723261 | 4357589.86 | 973918.78 |
| 50 | 140.5824343821   | 53.1371335591001 | 4357838.72 | 973698.32 |
| 51 | 140.593362687679 | 53.133170013613  | 4358575.46 | 973266.13 |
| 52 | 140.600900576821 | 53.1310584612028 | 4359082.86 | 973037.35 |
| 53 | 140.620788995917 | 53.1281224662296 | 4360418.14 | 972727.23 |
| 54 | 140.62143720818  | 53.1289532138578 | 4360460.36 | 972820.23 |
| 55 | 140.611227300754 | 53.1357618570153 | 4359767.50 | 973569.35 |
| 56 | 140.588876037436 | 53.1456539401341 | 4358258.26 | 974651.74 |
| 57 | 140.587512007109 | 53.1484336179066 | 4358163.23 | 974959.96 |
| 58 | 140.590157016816 | 53.1510584440124 | 4358336.63 | 975254.22 |
| 59 | 140.593005987176 | 53.1518848541115 | 4358526.10 | 975348.52 |
| 60 | 140.598258668026 | 53.1519406678916 | 4358877.43 | 975359.04 |
| 61 | 140.636393212359 | 53.1494751919744 | 4361432.10 | 975116.76 |
| 62 | 140.710220029253 | 53.145956317043  | 4366376.72 | 974791.14 |
| 63 | 140.714088477883 | 53.1443985564357 | 4366637.97 | 974621.39 |
| 64 | 140.715133022605 | 53.1418723648334 | 4366711.78 | 974341.23 |
| 65 | 140.713965107483 | 53.1396192625117 | 4366637.12 | 974089.41 |
| 66 | 140.710423720558 | 53.1381668415051 | 4366402.38 | 973924.49 |
| 67 | 140.705052359741 | 53.1378922539173 | 4366043.35 | 973888.96 |
| 68 | 140.692763413759 | 53.1395521494031 | 4365218.45 | 974062.40 |
| 69 | 140.680831819965 | 53.1399039290702 | 4364419.49 | 974090.73 |
| 70 | 140.679003596598 | 53.1395174981531 | 4364297.73 | 974046.08 |
| 71 | 140.687165722142 | 53.1345382945171 | 4364851.43 | 973499.35 |
| 72 | 140.685803266067 | 53.1336727928683 | 4364761.55 | 973401.80 |
| 73 | 140.677322749295 | 53.1311808618584 | 4364197.70 | 973116.84 |
| 74 | 140.677306735624 | 53.1304102054505 | 4364197.77 | 973031.06 |
| 75 | 140.690001160954 | 53.1287873903557 | 4365049.89 | 972861.94 |
| 76 | 140.70009025587  | 53.1284264358355 | 4365725.75 | 972830.99 |
| 77 | 140.710163848137 | 53.1293793874599 | 4366398.55 | 972946.34 |
| 78 | 140.717781344857 | 53.1311222345893 | 4366905.71 | 973147.39 |
| 79 | 140.721984057712 | 53.1326559639297 | 4367184.60 | 973322.01 |
| 80 | 140.727097878596 | 53.1367070650335 | 4367520.50 | 973777.65 |
| 81 | 140.72939289218  | 53.1432634534471 | 4367663.77 | 974509.44 |
| 82 | 140.73173818703  | 53.1448432266934 | 4367818.20 | 974687.46 |
| 83 | 140.748700639364 | 53.1443404054965 | 4368953.95 | 974647.73 |
| 84 | 140.761305081824 | 53.1433161890529 | 4369798.98 | 974545.98 |
| 85 | 140.768749679568 | 53.1420390688068 | 4370299.19 | 974411.15 |
| 86 | 140.781271854595 | 53.1388543958821 | 4371142.36 | 974069.13 |
| 87 | 140.782048038199 | 53.1395430061847 | 4371193.16 | 974146.53 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

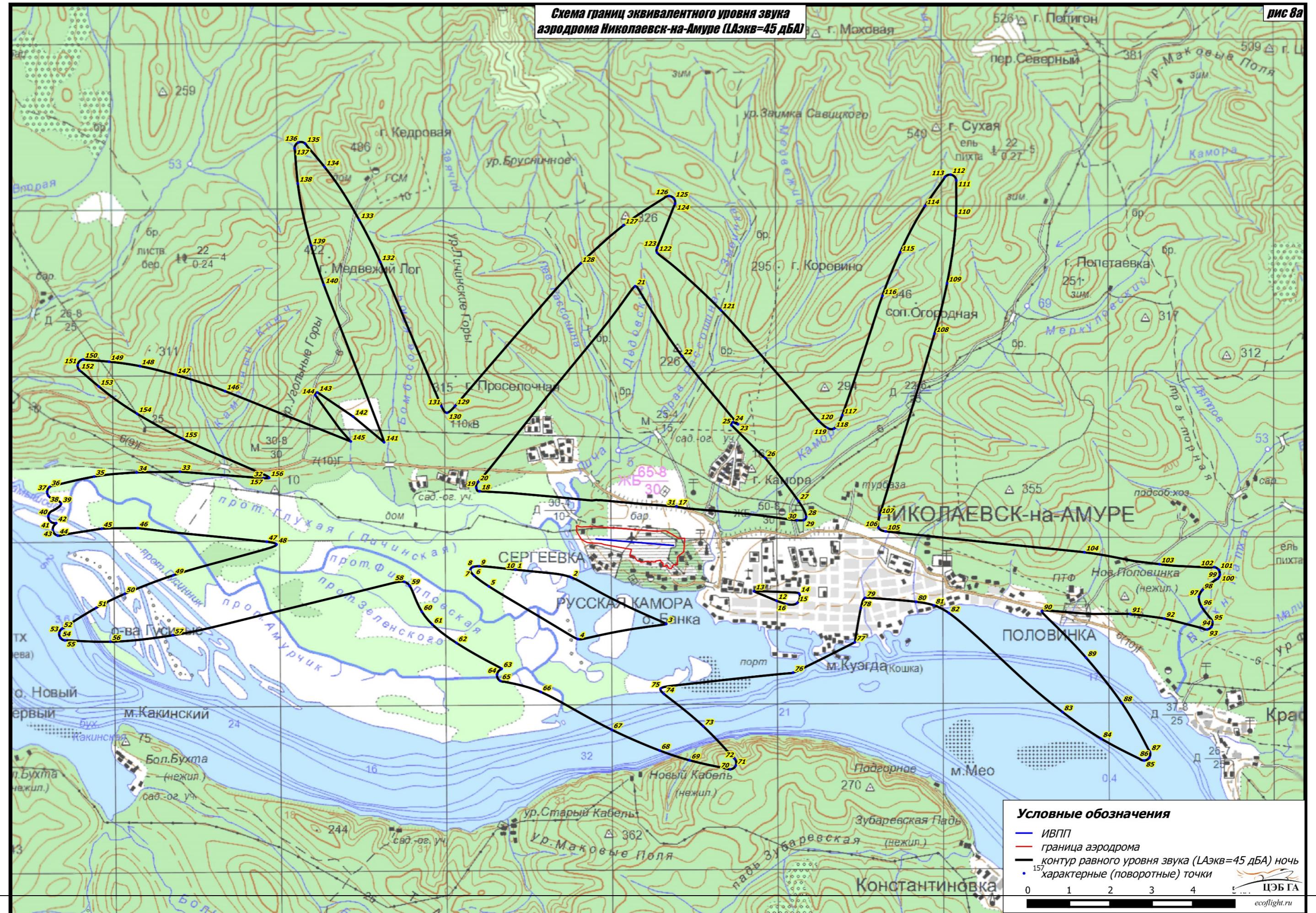
|     |                  |                  |            |           |
|-----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 88  | 140.777728226518 | 53.1447051509165 | 4370895.58 | 974716.70 |
| 89  | 140.787058932925 | 53.1467506352563 | 4371516.49 | 974953.62 |
| 90  | 140.786466754937 | 53.1473537647909 | 4371475.87 | 975020.14 |
| 91  | 140.76974411338  | 53.1513564362361 | 4370350.49 | 975448.99 |
| 92  | 140.756378641209 | 53.1528138191819 | 4369454.00 | 975598.11 |
| 93  | 140.734238867009 | 53.1542564876758 | 4367970.64 | 975737.38 |
| 94  | 140.732520399729 | 53.1547457047469 | 4367854.91 | 975790.19 |
| 95  | 140.732546428784 | 53.1564656171623 | 4367853.94 | 975981.61 |
| 96  | 140.739411921462 | 53.1691508023885 | 4368293.01 | 977399.81 |
| 97  | 140.742757112125 | 53.1777033129065 | 4368503.07 | 978354.77 |
| 98  | 140.743559190035 | 53.1828377024466 | 4368548.50 | 978926.92 |
| 99  | 140.743489918594 | 53.1895799839736 | 4368533.10 | 979677.16 |
| 100 | 140.742733994386 | 53.1901190021904 | 4368481.72 | 979736.42 |
| 101 | 140.732614390778 | 53.1821747572821 | 4367817.88 | 978842.70 |
| 102 | 140.724539970917 | 53.1719634234546 | 4367294.10 | 977698.71 |
| 103 | 140.709347246152 | 53.1805237096129 | 4366264.99 | 978637.14 |
| 104 | 140.696277039237 | 53.1855412855792 | 4365383.56 | 979183.48 |
| 105 | 140.695115271325 | 53.1853082657979 | 4365306.25 | 979156.49 |
| 106 | 140.701671769088 | 53.1754551227053 | 4365759.62 | 978066.00 |
| 107 | 140.716685615987 | 53.1620702621382 | 4366784.28 | 976590.39 |
| 108 | 140.717184144949 | 53.1587749507139 | 4366822.74 | 976224.14 |
| 109 | 140.714086925927 | 53.1565150455313 | 4366619.08 | 975969.76 |
| 110 | 140.707763331014 | 53.1558845256964 | 4366197.06 | 975893.72 |
| 111 | 140.664780520736 | 53.1590001888804 | 4363317.25 | 976201.51 |
| 112 | 140.645230829843 | 53.1597813974035 | 4362008.49 | 976271.31 |

рис 8



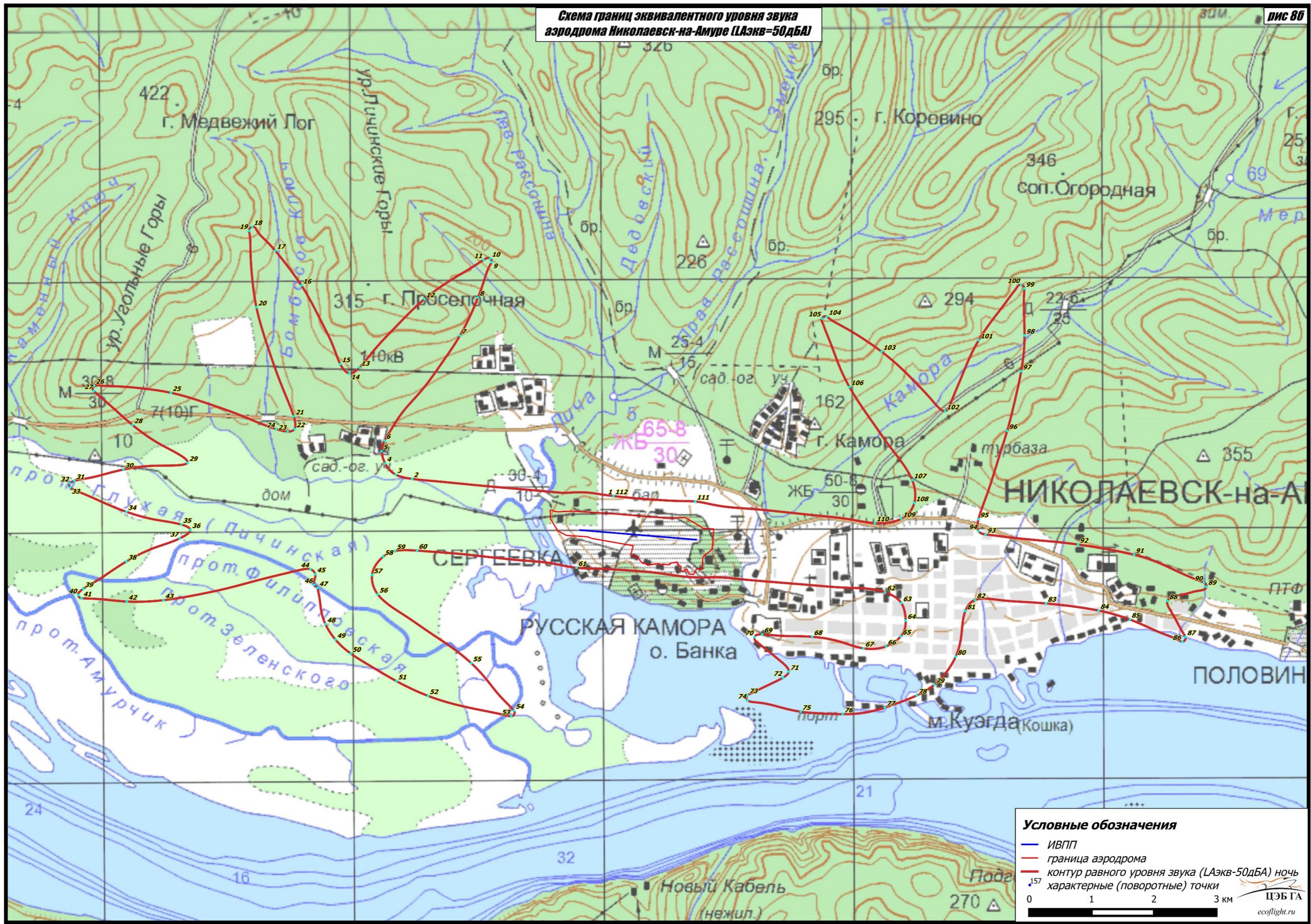
**Схема границ эквивалентного уровня звука  
аэродрома Николаевск-на-Амуре ( $L_{A\text{экв}}=45 \text{ дБА}$ )**

рис 8а

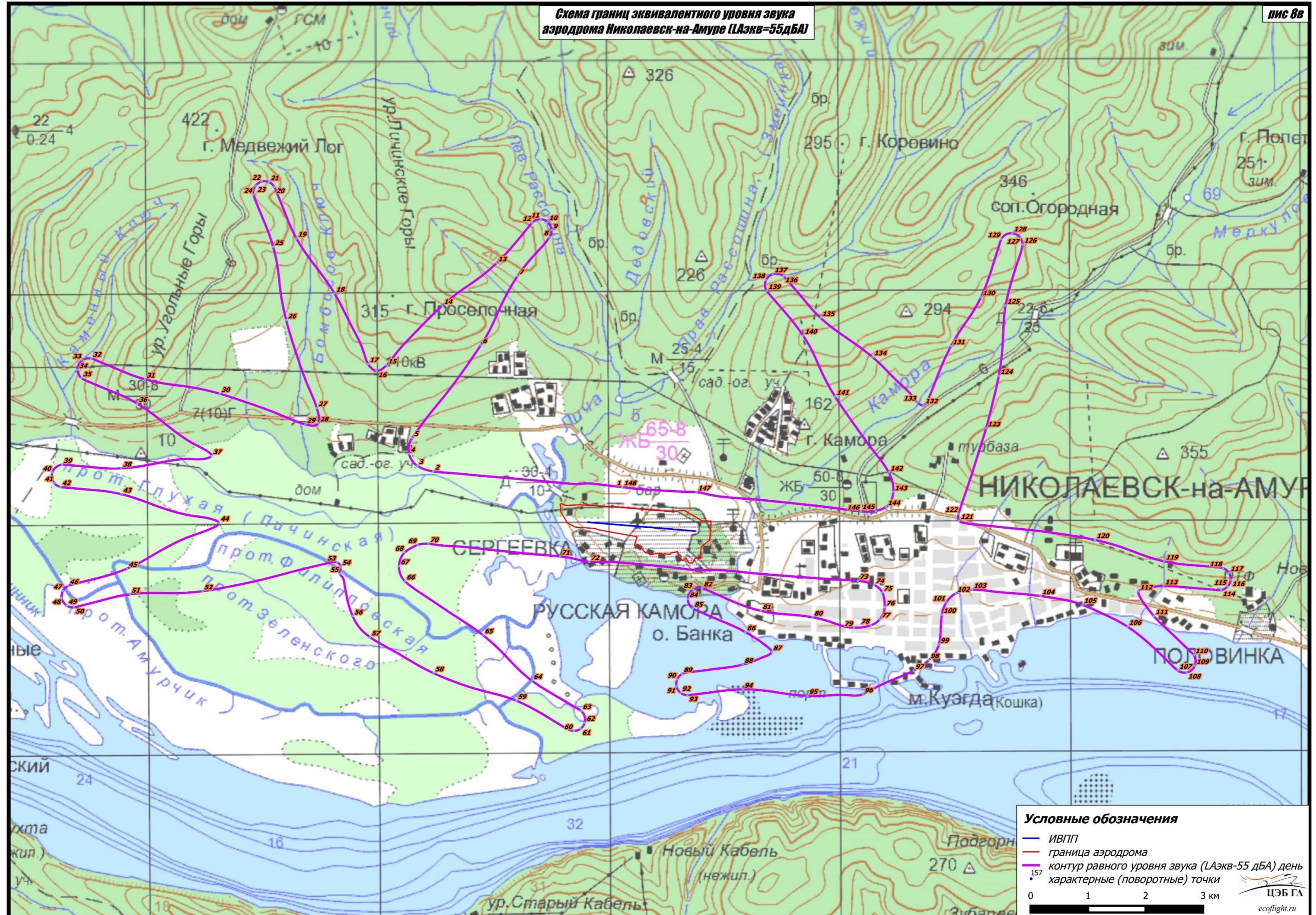


**Схема границ эквивалентного уровня звука  
аэродрома Николаевск-на-Амуре (ЛЭкв=50дБА)**

рис 8б



# Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре



Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

**Приаэродромная территория аэродрома Николаевск-на-Амуре** установлена по внешним границам установленных семи подзон.

Границы приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре с характерными точками отображены на рис. 9.

Перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре, в системе координат ГСК-2011, МСК-27, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 8.

Границы приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре и установленных на ней подзон необходимо внести на кадастровый учёт как зоны с особыми условиями использования территории в целях дальнейшего определения возможности размещения объектов капитального строительства в этих границах и налагаемые на них ограничения.

В приаэродромную территорию попадают следующие населенные пункты:

| Название поселения  | Численность населения | Расстояние до аэродрома  |
|---------------------|-----------------------|--------------------------|
| Николаевск-на-Амуре | около 18000 чел.      | 2,5 км. до центра города |
| Сергеевка           | около 1800 чел.       | 300 м.                   |
| Подгорное           | 6 чел.                | 7 км.                    |
| Константиновка      | 668 чел.              | 10 км.                   |
| Красное             | около 1100 чел.       | 12 км.                   |
| Половинка           | 610 чел.              | 5 км                     |
| Русская Камора      | 36 чел.               | 250 м.                   |

**Таблица 8**  
**Координатное описание границ**  
**приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре**

| Номер точки | ГСК-2011         |                  | МСК-27     |           |
|-------------|------------------|------------------|------------|-----------|
|             | X                | Y                | Y          | X         |
| 1           | 140.890622325912 | 53.1509927690644 | 4378437.72 | 975534.27 |
| 2           | 140.89244195523  | 53.1635206176108 | 4378536.56 | 976930.40 |
| 3           | 140.874978184005 | 53.1628698992498 | 4377369.76 | 976838.94 |
| 4           | 140.873474674617 | 53.1721707106574 | 4377252.48 | 977872.34 |
| 5           | 140.870901683022 | 53.1813873907591 | 4377063.90 | 978895.22 |
| 6           | 140.867270602139 | 53.1904756088654 | 4376804.90 | 979902.68 |
| 7           | 140.862597939819 | 53.1993915984901 | 4376476.70 | 980889.87 |
| 8           | 140.856905257854 | 53.2080923689971 | 4376080.87 | 981852.04 |
| 9           | 140.850219085863 | 53.2165359145263 | 4375619.28 | 982784.58 |
| 10          | 140.842570810119 | 53.2246814191556 | 4375094.13 | 983682.97 |
| 11          | 140.833996537532 | 53.2324894572529 | 4374507.93 | 984542.91 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 12 | 140.824536935137 | 53.2399221879787 | 4373863.48 | 985360.23 |
| 13 | 140.814237045614 | 53.2469435429107 | 4373163.86 | 986131.00 |
| 14 | 140.803146079481 | 53.2535194057802 | 4372412.43 | 986851.49 |
| 15 | 140.791317184796 | 53.2596177833349 | 4371612.77 | 987518.22 |
| 16 | 140.778807195342 | 53.2652089663754 | 4370768.73 | 988127.96 |
| 17 | 140.76567635841  | 53.2702656800523 | 4369884.36 | 988677.77 |
| 18 | 140.751988043478 | 53.2747632225542 | 4368963.92 | 989164.97 |
| 19 | 140.737808433191 | 53.2786795913761 | 4368011.81 | 989587.21 |
| 20 | 140.723206198228 | 53.2819955964118 | 4367032.63 | 989942.42 |
| 21 | 140.708252157728 | 53.2846949591842 | 4366031.09 | 990228.89 |
| 22 | 140.693018927101 | 53.2867643976002 | 4365012.02 | 990445.20 |
| 23 | 140.677580555139 | 53.2881936956943 | 4363980.31 | 990590.32 |
| 24 | 140.662012152436 | 53.2889757579098 | 4362940.96 | 990663.51 |
| 25 | 140.646389513216 | 53.2891066475545 | 4361898.97 | 990664.41 |
| 26 | 140.630788732718 | 53.2885856091608 | 4360859.37 | 990593.01 |
| 27 | 140.61528582233  | 53.287415074573  | 4359827.18 | 990449.63 |
| 28 | 140.599956324716 | 53.2856006526873 | 4358807.38 | 990234.97 |
| 29 | 140.584874931145 | 53.2831511028612 | 4357804.90 | 989950.05 |
| 30 | 140.570115103272 | 53.280078292116  | 4356824.57 | 989596.23 |
| 31 | 140.555748701553 | 53.2763971363506 | 4355871.15 | 989175.22 |
| 32 | 140.541845622436 | 53.272125525883  | 4354949.22 | 988689.05 |
| 33 | 140.528473446436 | 53.2672842357325 | 4354063.25 | 988140.06 |
| 34 | 140.515697099081 | 53.2618968211473 | 4353217.51 | 987530.90 |
| 35 | 140.50357852663  | 53.2559894989698 | 4352416.10 | 986864.52 |
| 36 | 140.492176388377 | 53.2495910155167 | 4351662.87 | 986144.14 |
| 37 | 140.481545767195 | 53.2427325017285 | 4350961.46 | 985373.23 |
| 38 | 140.471737899848 | 53.2354473164155 | 4350315.26 | 984555.52 |
| 39 | 140.462799928476 | 53.2277708784925 | 4349727.39 | 983694.97 |
| 40 | 140.45477467446  | 53.2197404891531 | 4349200.67 | 982795.73 |
| 41 | 140.447700435751 | 53.2113951449863 | 4348737.64 | 981862.14 |
| 42 | 140.441610808559 | 53.202775343079  | 4348340.52 | 980898.73 |
| 43 | 140.436534534134 | 53.1939228791863 | 4348011.23 | 979910.14 |
| 44 | 140.432495371218 | 53.1848806400766 | 4347751.34 | 978901.15 |
| 45 | 140.415405063596 | 53.1872532793134 | 4346606.30 | 979153.91 |
| 46 | 140.41376990502  | 53.1746906632913 | 4346510.61 | 977754.79 |
| 47 | 140.412425823246 | 53.1747537532089 | 4346420.67 | 977760.93 |
| 48 | 140.410095784724 | 53.1568090647658 | 4346284.21 | 975762.42 |
| 49 | 140.411439121886 | 53.156746112344  | 4346374.14 | 975756.28 |
| 50 | 140.409811179293 | 53.1441863575694 | 4346278.77 | 974357.50 |
| 51 | 140.427284900463 | 53.1449336624253 | 4347447.14 | 974452.12 |
| 52 | 140.428925564716 | 53.1356275301842 | 4347567.22 | 973417.56 |
| 53 | 140.43163425344  | 53.1264129848928 | 4347758.73 | 972393.92 |
| 54 | 140.435396966986 | 53.1173343162343 | 4348020.74 | 971386.11 |
| 55 | 140.440194668845 | 53.1084351072545 | 4348351.96 | 970398.99 |
| 56 | 140.446003395201 | 53.0997580262393 | 4348750.78 | 969437.30 |
| 57 | 140.452794387184 | 53.0913446239788 | 4349215.26 | 968505.67 |
| 58 | 140.460534244865 | 53.0832351373459 | 4349743.15 | 967608.56 |
| 59 | 140.469185101959 | 53.0754683000665 | 4350331.88 | 966750.27 |

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

|    |                  |                  |            |           |
|----|------------------|------------------|------------|-----------|
| 60 | 140.478704820127 | 53.0680811615065 | 4350978.61 | 965934.94 |
| 61 | 140.489047201738 | 53.0611089142498 | 4351680.22 | 965166.46 |
| 62 | 140.500162219858 | 53.0545847311858 | 4352433.31 | 964448.50 |
| 63 | 140.511996264245 | 53.0485396127676 | 4353234.25 | 963784.51 |
| 64 | 140.524492402052 | 53.0430022450475 | 4354079.18 | 963177.66 |
| 65 | 140.537590651958 | 53.0379988690351 | 4354964.03 | 962630.84 |
| 66 | 140.551228270392 | 53.0335531618696 | 4355884.55 | 962146.66 |
| 67 | 140.565340048529 | 53.0296861302378 | 4356836.30 | 961727.44 |
| 68 | 140.579858618734 | 53.0264160164134 | 4357814.71 | 961375.15 |
| 69 | 140.5947147691   | 53.0237582172369 | 4358815.09 | 961091.48 |
| 70 | 140.609837764768 | 53.0217252162999 | 4359832.63 | 960877.77 |
| 71 | 140.62515567469  | 53.0203265295438 | 4360862.45 | 960735.03 |
| 72 | 140.640595702519 | 53.0195686644288 | 4361899.61 | 960663.92 |
| 73 | 140.656084520317 | 53.019455092778  | 4362939.14 | 960664.78 |
| 74 | 140.671548603791 | 53.0199862373502 | 4363976.06 | 960737.59 |
| 75 | 140.686914567745 | 53.0211594721438 | 4365005.40 | 960881.99 |
| 76 | 140.702109500509 | 53.0229691363894 | 4366022.24 | 961097.27 |
| 77 | 140.717061296041 | 53.0254065621357 | 4367021.70 | 961382.40 |
| 78 | 140.73169898248  | 53.0284601152906 | 4367999.00 | 961736.00 |
| 79 | 140.745953045893 | 53.0321152499315 | 4368949.47 | 962156.37 |
| 80 | 140.759755747993 | 53.0363545756549 | 4369868.55 | 962641.51 |
| 81 | 140.773041436603 | 53.0411579376879 | 4370751.85 | 963189.08 |
| 82 | 140.78574684767  | 53.0465025094431 | 4371595.13 | 963796.46 |
| 83 | 140.797811397619 | 53.0523628971531 | 4372394.37 | 964460.74 |
| 84 | 140.809177464884 | 53.0587112561757 | 4373145.73 | 965178.75 |
| 85 | 140.819790659434 | 53.0655174185213 | 4373845.61 | 965947.04 |
| 86 | 140.829600079155 | 53.0727490311059 | 4374490.66 | 966761.95 |
| 87 | 140.838558551952 | 53.0803717041951 | 4375077.78 | 967619.57 |
| 88 | 140.846622862464 | 53.0883491694577 | 4375604.16 | 968515.80 |
| 89 | 140.853753962319 | 53.0966434470078 | 4376067.28 | 969446.36 |
| 90 | 140.859917162867 | 53.1052150207713 | 4376464.89 | 970406.79 |
| 91 | 140.86508230939  | 53.114023021471  | 4376795.09 | 971392.49 |
| 92 | 140.869223935816 | 53.1230254164857 | 4377056.28 | 972398.75 |
| 93 | 140.886216135897 | 53.1205728071517 | 4378198.23 | 972144.25 |
| 94 | 140.88802823659  | 53.1330978478075 | 4378296.75 | 973540.04 |
| 95 | 140.889367106384 | 53.1330277179375 | 4378386.48 | 973533.71 |
| 96 | 140.891961932933 | 53.1509224973882 | 4378527.46 | 975527.92 |
| 97 | 140.890622325912 | 53.1509927690644 | 4378437.72 | 975534.27 |

# Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре

## **Схема границы приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре**

дис 9



**Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на  
них объектов недвижимости и осуществления**

**экономической и иной деятельности**

1. В границах первой подзоны (рис. 2) **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. В границах второй (рис. 3) подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

3. В выделенных **границах третьей подзоны** (рис. 3) вводятся ограничения по размещению объектов (препятствий). Установленные ограничения по размещению объектов (препятствий) для ИВПП с МКпос=11°/29° аэродрома Николаевск-на-Амуре введены в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

- дальняя граница полос воздушных подходов – 30 км от ближней границы полос воздушных подходов определена приказом Минтранса России от 01 февраля 2018 г. № 40;
- внешняя горизонтальная поверхность радиусом **15 км от КТА**, ограничивающая высотой размещения объектов (препятствий) – **207.1 метра**;
- внутренняя горизонтальная поверхность радиусом **4 км** от торца ИВПП, ограничивающая высотой размещения объектов (препятствий) – **107.1 метра**;
- Коническая поверхность имеет: нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней горизонтальной поверхности; верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью. Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности. Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности и составляет 5% для аэродромов всех классов.
- Поверхность взлета - наклонная поверхность, расположенная за пределами летной полосы и простирающаяся на протяжении 15 км по земной поверхности с параметром наклона 1,6%.
- Переходная поверхность

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

- Поверхность захода на посадку - наклонное сочетание плоскостей, расположенных перед порогом ВПП и до 15-ти километрового удаления от порога ВПП по земной поверхности с изменяемым параметром наклона по секторам от 2,5% до 2%.

В границах конической поверхности на участках поверхности земли с интервалом в 500 метров выделены секторы переменной высоты ограничения размещения объектов.

Зоны ограничения застройки по высоте объектов от абсолютной высоты, исходя из условий безопасного осуществления взлета и заходов воздушных судов на посадку, а также работы навигационного оборудования, устанавливаются в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (ФАП-262).

4. В выделенных **границах четвертой подзоны** (рис. 5, рис. 5а) установлены ограничения при размещении объектов в соответствии с Нормами проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки (ВСН 7-86 МГА).

В настоящее время в выделенных границах четвертой подзоны отсутствуют объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи. При этом в границах четвертой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных средств и систем, предназначенных для обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.

5. В выделенных **границах пятой подзоны** (рис. 6) запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В границах пятой подзоны выделены четыре изоконтура, в границах которых устанавливаются ограничения при размещении опасных производственных объектов в зависимости от их класса опасности.

Размещение опасных производственных объектов всех классов опасности на приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре возможно на основании расчета ориентировочных радиусов распространения избыточного давления взрыва с показателем 5 кПа, а также расчетом интенсивности теплового излучения с показателем 1,4 кВт/м<sup>2</sup>.

В случае установления радиусов распространения избыточного давления взрыва и (или) интенсивности теплового излучения для размещаемого опасного производственного объекта (ОПО) менее зон ограничения строительства для соответствующего класса опасности ОПО его размещения должно производится на расстоянии не менее установленных в результате проведенных расчетов.

Проект Решения об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Николаевск-на-Амуре

При размещении опасного производственного объекта радиус распространения избыточного давления взрыва и (или) интенсивности теплового излучения установленных граничных показателей не должна превышать поверхности ограничения препятствий, установленные в третьей подзоне приаэродромной территории аэродрома Николаевск-на-Амуре.

Размещение объектов (препятствий) в границах пятой подзоны осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов Ростехнадзора, после согласования старшим авиационным начальником аэродрома Николаевск-на-Амуре.

6. В выделенных **границах шестой подзоны** (рис. 7) запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

7. В выделенных **границах седьмой подзоны** (рис. 8, 8а), определенных с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду, выполнено функциональное зонирование для целей оценки возможностей размещения объектов капитального строительства.

Определяющим фактором негативного воздействия является авиационный шум, создаваемый воздушными судами при движении по траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома Николаевск-на-Амуре.

На основании разъяснений ФС Роспотребнадзора изложенных в письме от 22.04.2019 г. за № 02/58022019-27 за критерий, определяющий границу седьмой подзоны по фактору авиационный шум был принят критерий  $L_{AЭКВ}=45$  дБА, создаваемый воздушными судами при движении по траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома Николаевск-на-Амуре. Ограничения и запрещение размещения и реконструкции объектов недвижимости должны быть введены в расчетных границах зон воздействия авиационного шума  $L_{AЭКВ} =45$  дБА и  $L_{AЭКВ} =50$  дБА в ночное время суток и  $L_{AЭКВ} =55$  дБА в дневное время суток, т.к. иные граничные значения уровней шума не определяют допустимые значения на территории размещаемых объектов.

Ограничения для вновь размещаемых и реконструируемых объектов недвижимости в расчетных границах зон воздействия авиационного шума определяются (устанавливаются) в зависимости от их функционального назначения: в границах зоны  $L_{AЭКВ} =45$  дБА ограничено размещение следующих объектов: жилые дома, больницы, санатории, дома отдыха, пансионаты, дома-интернаты для престарелых и инвалидов, , в границах зоны  $L_{AЭКВ} =50$  дБА ограничено размещение следующих объектов: здания гостиниц и общежитий. В границах зоны  $L_{AЭКВ} =55$  дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: здания поликлиник, амбулаторий, диспансеров, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений, библиотек.