



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

21 декабря 2020

г. Хабаровск

№ 351-П

Об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 32, ст. 5135), подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2008, № 26, ст. 3063), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома Херпучи согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу аэропортовой деятельности и регулирования перевозок направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территории которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

С.В. Тараненко

Бурцева Ирина Николаевна
(4212) 21-01-62

Приложение
к приказу Дальневосточного МТУ Росавиации
от «21» сентября 2020 г.
№ 351-17

Проект приаэродромной территории аэродрома Херпучи

Проект приаэродромной территории аэродрома Херпучи в соответствии с пунктом 3 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017 № 50, ст.7619), включает:

а) текстовое и графическое описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон, при этом границы приаэродромной территории и выделенных на ней подзон могут пересекаться с границами территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки, и границами земельных участков);

б) перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Оформление текстового и графического описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, с перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, выполнено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4038).

ЭКОАВИАПРОЕКТ



Общество с ограниченной ответственностью «Экоавиапроект»
105187, г. Москва, ул. Фортунатовская, д. 10
Тел: 8 (499) 166 02 83, e-mail: ecoaviaproject@mail.ru

Арх.№ 050/20-ПТ

УТВЕРЖДАЮ
И.о. генерального директора
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»



А.Н. Люхо

«__» _____ 2020 г.

РЕШЕНИЕ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ
АЭРОДРОМА ХЕРПУЧИ
Проект

ЗАКАЗЧИК
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»
Договор № П-1 от 29.04.2020 г.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор
ООО «Экоавиапроект»



Н.О. Павлова

«__» _____ 2020 г.

Москва, 2020

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к
проекту Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома
Херпучи

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Инженер



А.В. Самохин

Инженер-геодезист



К. С. Алексеев

Инженер-эколог



Н. Н. Юрkevич

Кадастровый инженер



К. С. Трифонов

Введение

Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Херпучи выполнен на основании Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» и Постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта Решения об установлении приаэродромной территории».

Приаэродромная территория аэродрома Херпучи установлена по внешним границам выделенных внутри этой территории семи подзон с текстовым и графическим описанием местоположения ее границ и выделенных на ней подзон и перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

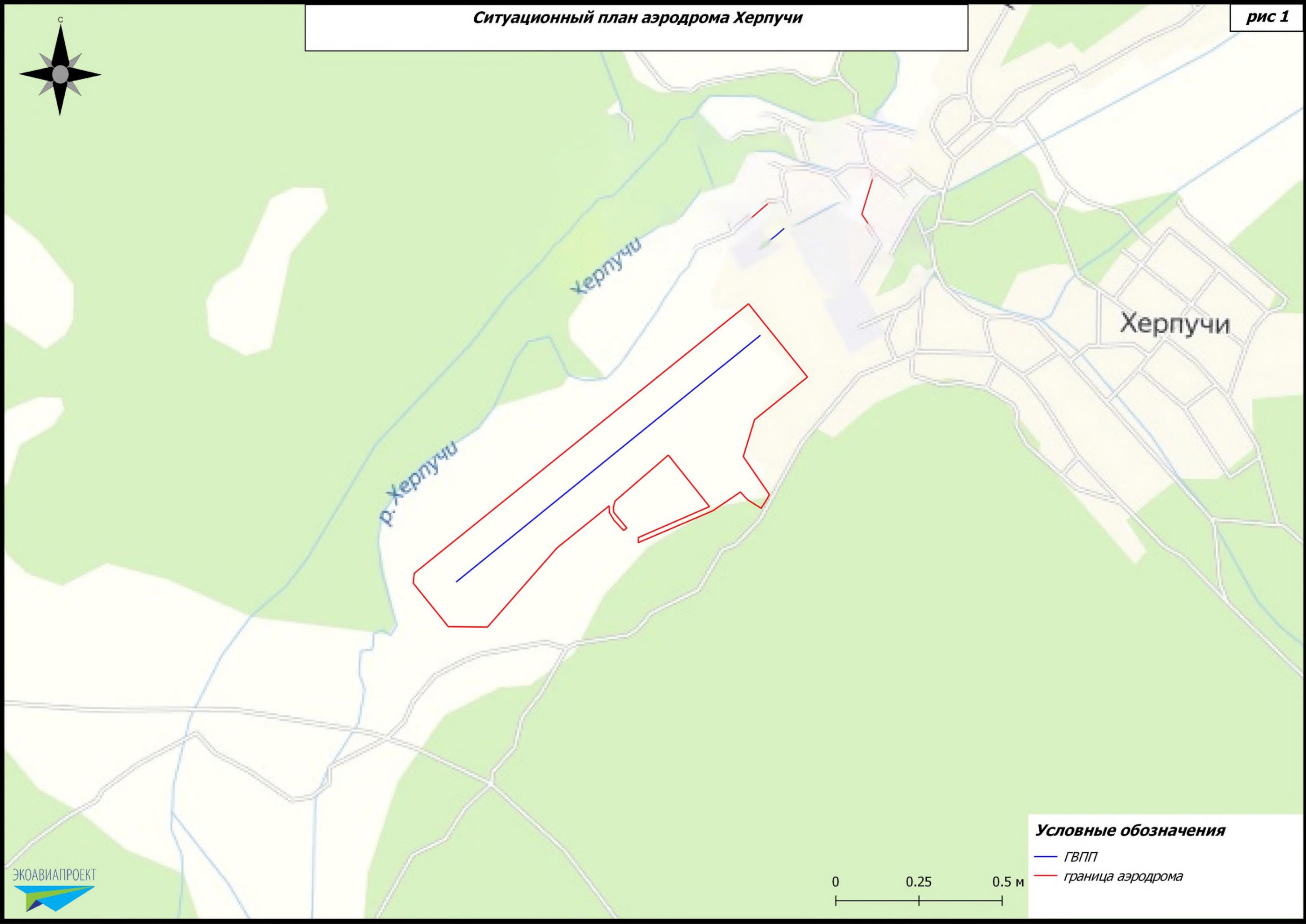
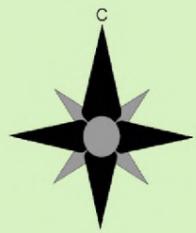
Границы приаэродромной территории аэродрома Херпучи и выделенных на ней подзоны расположены на территории Хабаровского края Российской Федерации и не пересекаются с границами территориальных зон других субъектов Российской Федерации.

В проекте приводится перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на приаэродромной территории аэродрома Херпучи и выделенных на ней подзон.

**Предлагаемые проектом границы приаэродромной территории и выделяемых на ней
подзон**

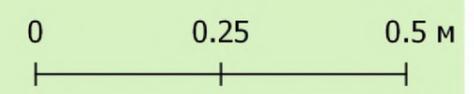
Аэропорт Херпучи расположен в 1 км западнее села Херпучи, административного центра Херпучинского сельского поселения на севере Хабаровского края.

На Рис. 1. приведен ситуационный план аэродрома Херпучи и его служебной территории.



Условные обозначения

- ГВП
- граница аэродрома



Первая подзона установлена по внешним границам земельных участков, включающих в себя объекты, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов: ИВПП, рулежные дорожки, перрон, передающие радиотехнические средств аэродрома Херпучи в том числе за пределами землеотвода аэродрома.

В границах первой подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Первая подзона выделяется по внешним границам земельных участков: 27:12:0011301:200, 27:12:0000000:109, 27:12:0011301:106, 27:12:0011301:107, 27:12:0011301:201, 27:12:0011002:868, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, объектов для организации и обслуживания воздушного движения, эксплуатируемых РЦ Хабаровского края ОВД и исключения из границ первой подзоны территорий, не относящейся к таковой.

Границы первой подзоны с характерными точками отображены на рис. 2.

Перечень координат характерных точек границ первой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 1.

В границах первой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Таблица 1

Координатное описание границ первой подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3441682,58	957726,48
2	3441680,74	957747,95
3	3441646,77	957787,18
4	3441727,23	957855,67
5	3441764,98	957897,33
6	3441756,59	957908,16
7	3441949,13	958023,04
8	3441927,01	958045,65
9	3441896,69	958037,12
10	3441881,87	958051,29

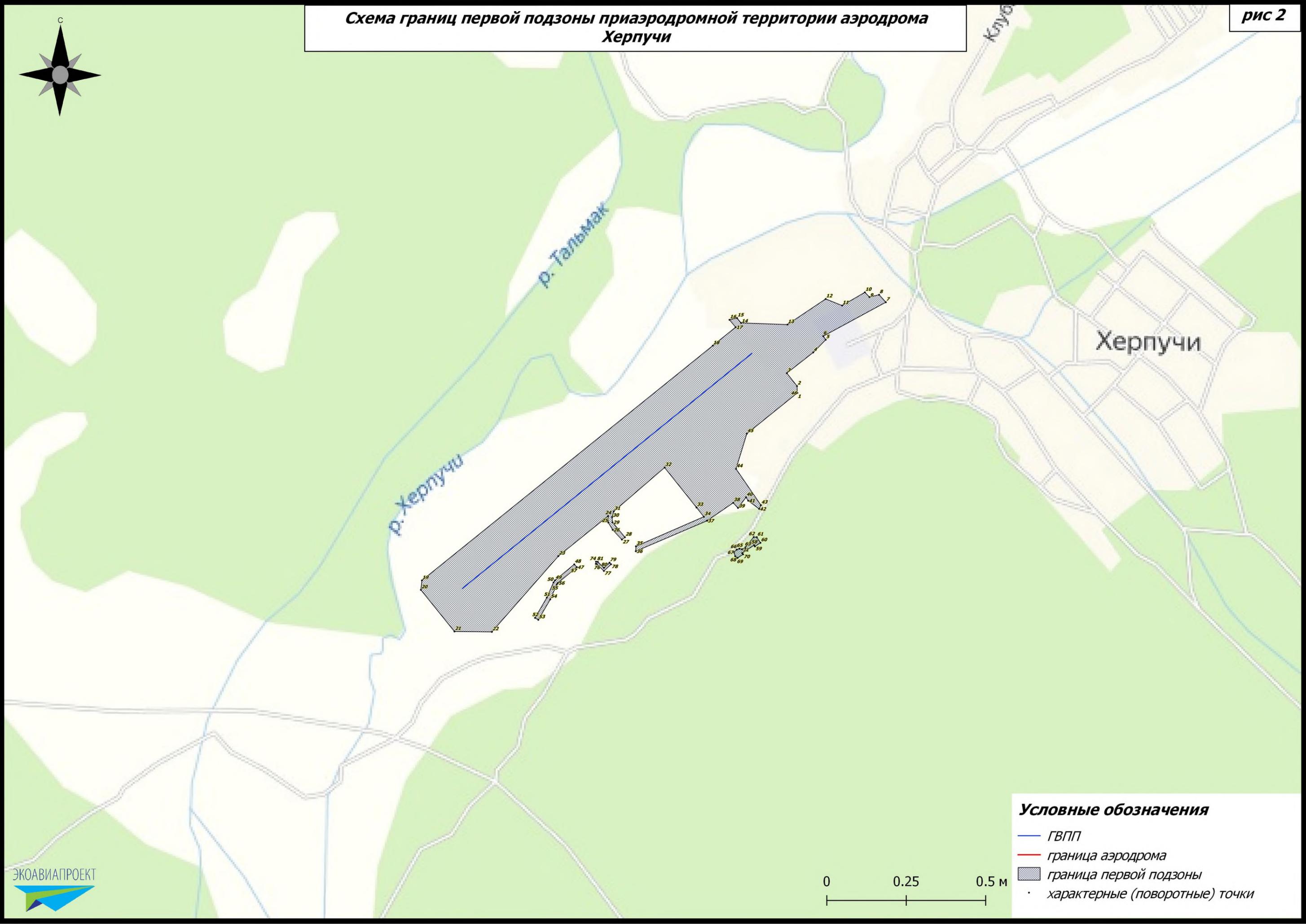
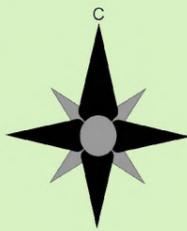
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

11	3441811,93	958006,69
12	3441759,47	958025,38
13	3441642,50	957939,80
14	3441496,11	957939,00
15	3441483,03	957953,91
16	3441459,61	957947,25
17	3441480,03	957924,89
18	3441410,30	957863,71
19	3440526,12	957087,92
20	3440524,18	957058,18
21	3440635,19	956931,99
22	3440752,96	956935,65
23	3440952,17	957182,37
24	3441103,37	957315,00
25	3441104,85	957294,57
26	3441119,78	957272,12
27	3441149,94	957242,73
28	3441159,18	957250,46
29	3441118,00	957295,86
30	3441116,28	957311,90
31	3441120,55	957330,07
32	3441274,73	957474,67
33	3441380,45	957353,35
34	3441404,91	957325,28
35	3441195,03	957223,34
36	3441195,22	957207,99
37	3441415,50	957313,16
38	3441495,42	957372,98
39	3441511,05	957357,35
40	3441534,81	957391,78
41	3441542,26	957381,51
42	3441577,70	957357,15
43	3441582,75	957369,11
44	3441499,65	957479,87
45	3441528,98	957591,70
46	3441682,58	957726,48
47	3441011,88	957150,08
48	3441003,35	957158,56
49	3440944,76	957105,71
50	3440940,44	957099,00
51	3440921,48	957050,47
52	3440886,95	956985,25
53	3440897,55	956979,63
54	3440932,41	957045,46
55	3440951,18	957093,52
56	3440953,98	957097,87
57	3441011,88	957150,08
58	3441566,65	957242,48
59	3441569,31	957238,73
60	3441586,30	957250,75

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

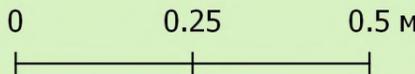
61	3441574,05	957268,07
62	3441564,33	957267,96
63	3441539,55	957234,71
64	3441528,79	957227,97
65	3441520,92	957229,62
66	3441512,59	957226,11
67	3441503,93	957217,60
68	3441508,50	957205,42
69	3441516,17	957200,28
70	3441533,17	957212,31
71	3441530,36	957216,26
72	3441566,65	957242,48
73	3441076,91	957169,53
74	3441071,41	957169,91
75	3441071,08	957162,91
76	3441074,04	957162,71
77	3441097,47	957141,73
78	3441119,09	957163,75
79	3441113,99	957168,54
80	3441097,16	957151,41
81	3441076,91	957169,53

Схема границ первой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи



Условные обозначения

-  ГВП
-  граница аэродрома
-  граница первой подзоны
-  характерные (поворотные) точки



Вторая подзона установлена по внешним границам территории, предоставленной для объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

Вторая подзона выделяется по внешним границам кадастровых участков 27:12:0011301:104, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне и исключения из границ второй подзоны территорий, не относящейся к таковой.

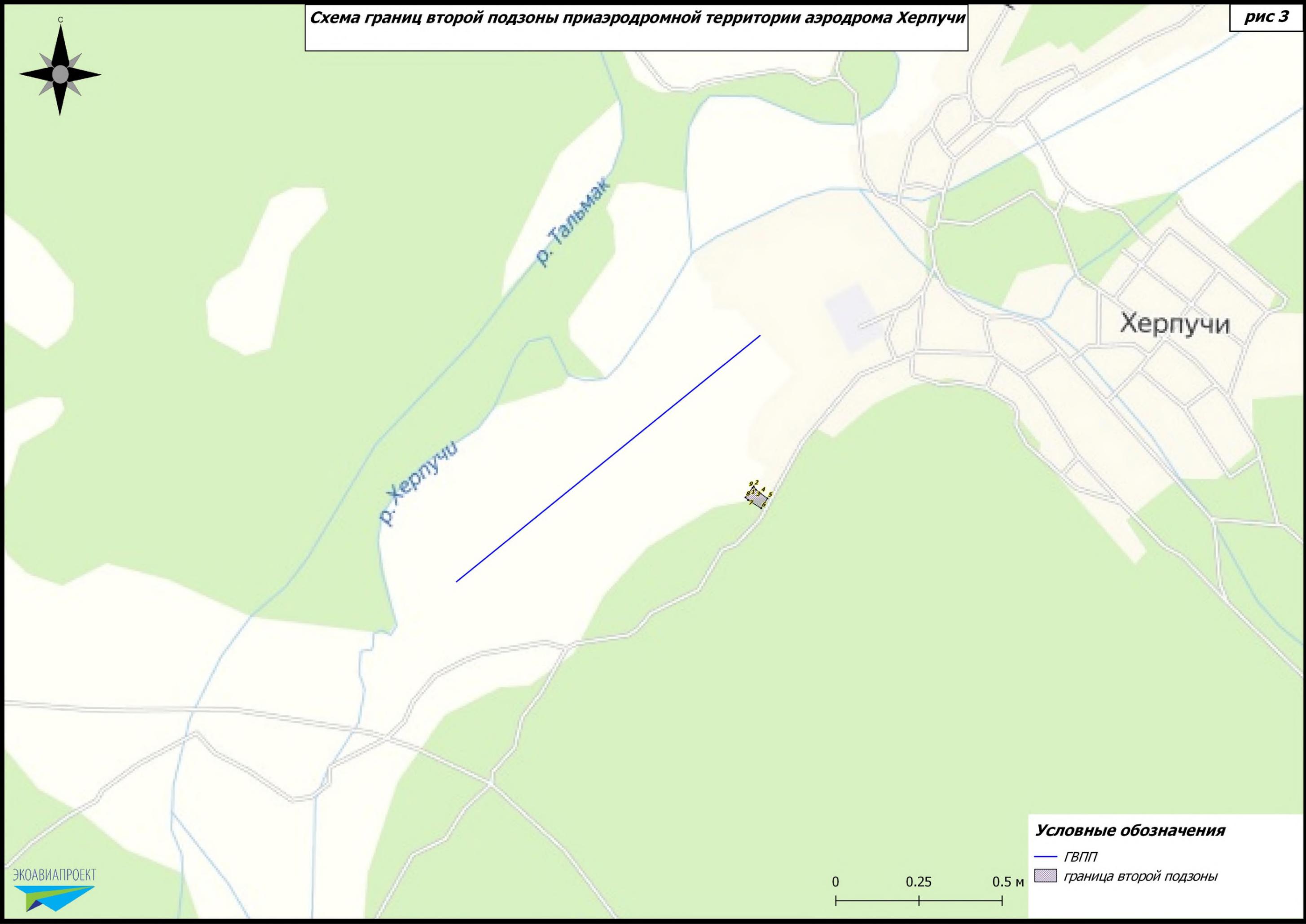
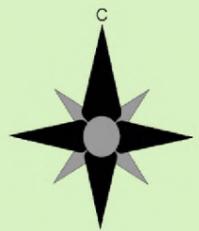
Границы второй подзоны с характерными точками отображены на рис.3.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 2.

Таблица 2

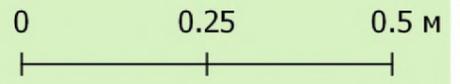
Координатное описание границ второй подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3441531,59	957387,15
2	3441534,81	957391,78
3	3441542,26	957381,51
4	3441555,95	957371,64
5	3441577,70	957357,15
6	3441559,78	957326,54
7	3441519,44	957349,76
8	3441511,05	957357,35
9	3441531,59	957387,15



Условные обозначения

- ГВП
- граница второй подзоны



**Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи**

Третья подзона выделена в границах поверхностей ограничений объектов (препятствий) и полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации", Приложением 7 «Поверхности ограничений препятствий» Федеральных авиационных правил (ФАП 262) «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» и приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176. применительно к направлениям взлетно-посадочной полосы аэродрома Херпучи.

Границы третьей подзоны с характерными точками отображены на рис. 3, рис 3а.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 3.

В границы третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие кадастровые кварталы: 27:12:0011301, 27:12:0011002, 27:12:0011001, 27:12:0010601, 27:12:0010901, 27:12:0011401.

В границы третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие населенные пункты района им. Полины Осипенко: пос. Херпучи, с. Оглонги, с. Удинск.

Таблица 3

Координатное описание границ третьей подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3438338,73	959692,55
2	3437853,23	959166,50
3	3437484,91	958552,67
4	3437249,18	957876,75
5	3437170,80	957405,53
6	3437157,31	956928,02
7	3437258,98	956219,43
8	3437406,18	955764,98
9	37613,89	955334,80
10	3437878,24	954936,92
11	3438194,31	954578,73
12	3438752,26	954130,26

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

13	3439389,79	953804,69
14	3439845,95	953662,87
15	3440317,17	953584,49
16	3441033,01	953588,73
17	3441733,01	953738,51
18	3442387,90	954027,59
19	3442970,27	954443,85
20	3443757,58	955138,59
21	3444379,74	955860,69
22	3444705,32	956498,22
23	3444894,37	957188,65
24	3444939,00	957903,11
25	3444837,33	958611,70
26	3444593,62	959284,79
27	3444218,07	959894,21
28	3443902,00	960252,40
29	3443344,05	960700,87
30	3442926,28	960932,53
31	3442250,36	961168,26
32	3441540,61	961261,54
33	3440826,73	961208,46
34	3440363,30	961092,62
35	3439708,41	960803,55
36	3439126,03	960387,28
37	3438338,73	959692,55
38	3438007,90	960067,45
39	3437616,25	959669,93
40	3437283,72	959221,77
41	3436909,63	958473,88
42	3436699,21	957664,56
43	3436661,65	956829,18
44	3436798,60	956004,24
45	3437104,07	955225,80
46	3437395,03	954749,61
47	3437749,44	954318,54
48	3438384,61	953774,63
49	3439118,98	953374,67
50	3439647,97	953196,91
51	3440196,54	953094,50
52	3441032,73	953086,12
53	3441852,38	953251,78
54	3442371,87	953455,63
55	3443301,10	954068,95
56	3444088,40	954763,68
57	3444799,45	955588,94
58	3445171,53	956317,55
59	3445333,61	956838,87
60	3445440,21	957650,01
61	3445379,56	958465,87
62	3445154,18	959252,33
63	3444773,50	959976,48

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

64	3444253,46	960608,04
65	3443615,80	961120,58
66	3442887,19	961492,66
67	3442098,13	961708,72
68	3441554,73	961761,34
69	3440738,87	961700,68
70	3439952,41	961475,30
71	3439460,78	961237,92
72	3438795,21	960762,19
73	3438007,90	960067,45
74	3437677,08	960442,36
75	3437052,86	959766,01
76	3436579,31	958976,81
77	3436357,38	958404,13
78	3436215,49	957806,56
79	3436158,11	956887,97
80	3436288,83	955976,92
81	3436602,17	955111,53
82	3436906,34	954577,96
83	3437280,34	954090,78
84	3437956,69	953466,56
85	3438745,89	952993,01
86	3439614,94	952689,92
87	3440220,79	952589,15
88	3440834,73	952571,81
89	3441745,78	952702,53
90	3442611,18	953015,86
91	3443631,92	953694,04
92	3444419,23	954388,77
93	3445055,69	955081,55
94	3445534,21	955891,51
95	3445754,84	956479,28
96	3445927,47	957404,06
97	3445904,07	958344,52
98	3445685,64	959259,57
99	3445281,73	960109,20
100	3444710,00	960856,30
101	3443995,44	961468,20
102	3443169,27	961918,16
103	3442574,16	962118,13
104	3441643,92	962258,39
105	3440704,84	962202,18
106	3440094,19	962056,41
107	3439230,98	961682,40
108	3438464,38	961137,09
109	3437677,08	960442,36
110	3449048,15	957415,57
111	3449028,67	956857,51
112	3448873,33	955752,27
113	3448565,70	954679,41
114	3448111,73	953659,79

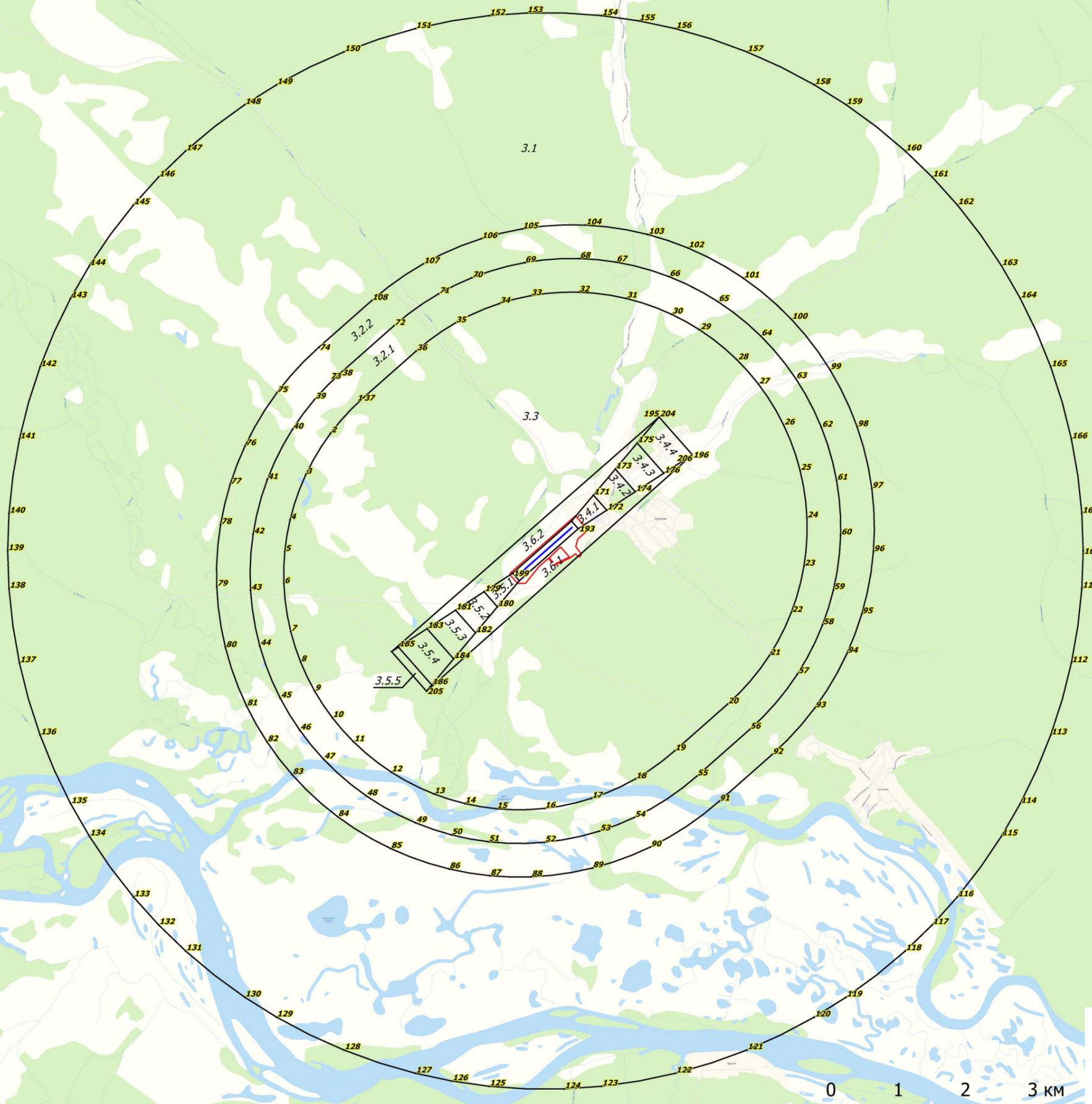
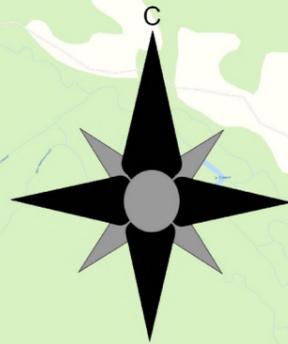
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

115	3447832,54	953176,21
116	3447176,51	952273,27
117	3446802,87	951858,30
118	3446401,20	951470,41
119	3445521,70	950783,27
120	3445048,15	950487,36
121	3444045,01	949998,10
122	3442983,53	949653,20
123	3441884,38	949459,39
124	3441327,35	949420,44
125	3440211,93	949459,39
126	3439658,97	949537,10
127	3439112,78	949653,20
128	3438051,30	949998,10
129	3437048,15	950487,36
130	3436574,61	950783,27
131	3435695,11	951470,41
132	3435293,44	951858,30
133	3434919,80	952273,27
134	3434263,77	953176,21
135	3433984,57	953659,79
136	3433530,61	954679,41
137	3433222,97	955752,27
138	3433067,64	956857,51
139	3433048,15	957415,57
140	3433067,64	957973,62
141	3433222,97	959078,86
142	3433530,61	960151,73
143	3433984,57	961171,34
144	3434263,77	961654,92
145	3434919,80	962557,87
146	3435293,44	962972,83
147	3435695,11	963360,72
148	3436574,61	964047,87
149	3437048,15	964343,77
150	3438051,30	964833,04
151	3439112,78	965177,93
152	3440211,93	965371,74
153	3440768,96	965410,69
154	3441884,38	965371,74
155	3442437,34	965294,03
156	3442983,53	965177,93
157	3444045,01	964833,04
158	3445048,15	964343,77
159	3445521,70	964047,87
160	3446401,20	963360,72
161	3446802,87	962972,83
162	3447176,51	962557,87
163	3447832,54	961654,92
164	3448111,73	961171,34
165	3448565,70	960151,73

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

166	3448873,33	959078,86
167	3449028,67	957973,62
168	3449048,15	957415,57
169	3441437,17	957858,87
170	3441536,42	957746,40
171	3441762,64	958245,72
172	3441960,77	958021,19
173	3442088,10	958632,58
174	3442385,12	958295,98
175	3442413,57	959019,43
176	3442809,47	958570,78
177	3440559,89	957084,74
178	3440659,14	956972,27
179	3440135,54	956809,94
180	3440333,67	956585,41
181	3439711,19	956535,15
182	3440008,21	956198,56
183	3439286,84	956260,35
184	3439682,74	955811,70
185	3438862,49	955985,56
186	3439357,28	955424,85
187	3440559,89	957084,74
188	3438760,31	955919,39
189	3440659,14	956972,27
190	3439278,91	955331,69
191	3441437,17	957858,87
192	3442739,03	959406,29
193	3441536,42	957746,40
194	3443233,81	958845,57
195	3442739,03	959406,29
196	3443233,81	958845,57
197	3438760,31	955919,39
198	3439278,91	955331,69
199	3440559,89	957084,74
200	3441437,17	957858,87
201	3440659,14	956972,27
202	3441536,42	957746,40
203	3438760,31	955919,39
204	3442739,03	959406,29
205	3439278,91	955331,69
206	3443233,81	958845,57

Схема границ третьей подзоны приаэродромной территории
аэродрома Херпучи



Условные обозначения

- ГВП
- граница аэродрома Херпучи
- граница третьей подзоны
- характерные (поворотные) точки



Четвертая подзона выделена на основании пункта 3 Правил выделения по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, в соответствии с характеристиками, указанными в эксплуатационной документации средств радиотехнического обеспечения полетов.

Размеры четвертой подзоны определена в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик, в соответствии с порядком определения границ четвертой подзоны

В границах наклонных поверхностей ограничения застройки средств радиотехнического обеспечения полетов выделены секторы (зоны) с интервалом по 500 м в направлении от места установки радиотехнического оборудования.

Данные секторы (зоны) с различными ограничениями отображаются в текстовом и графическом описании подзоны. Нумерация секторов (зон) осуществляется в произвольном порядке.

Границы четвертой подзоны отображены на рис. 5а

Границы четвертой подзоны с характерными точками отображены на рис. 4.

В границы четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие кадастровые кварталы: 27:12:0011301.

В границы четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие населенные пункты района им. Полины Осипенко: пос. Херпучи.

Таблица 4

Характерные поворотные точки четвертой подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3441842,15	957235,67
2	3441757,95	957027,28
3	3441552,62	956935,86
4	3441341,41	957012,73
5	3441242,15	957235,67
6	3441326,35	957444,07
7	3441531,68	957535,49
8	3441742,89	957458,62
9	3441842,15	957235,67

Согласно информации, заявленной в Аэронавигационном паспорте аэродрома Херпучи, аэродром оборудован следующими передающими средствами и системами обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи (ПРТО):

- Отдельная Приводная Радиостанция (ОПРС);
- Командно-диспетчерский пункт (КДП);

Отдельная приводная радиостанция

В соответствии с обязательным Приложением №15 ВСН7-86/МГА [29] установлены минимально допустимые расстояния от места установки приводной радиостанции до различных сооружений и местных предметов и приведены в табл. 4а ниже по тексту.

Таблица 4а

Минимально допустимые расстояния от места установки приводной радиостанции до различных сооружений и местных предметов (в метрах)

Сооружения, имеющие значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, промышленные и другие крупные строения)	300
Воздушные высоковольтные линии электропередач (1000В)	300
Воздушные низковольтные линии электропередач (>1000 В)	100
Воздушные линии связи	100

Командно-диспетчерский пункт предназначен для обеспечения руководства полетами воздушных судов в пределах установленных границ (рубежей). РТО объекта КДП, установленного на аэродроме Херпучи: «Баклан – РН» 3 ед., «ИС-М802», «ПТ – 250Ц», Вихрь 211. Ограничений на размещение объектов в отношении КДП и размещенных на них РТО не устанавливается.

В выделенных границах четвертой подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.

В настоящее время в выделенных границах четвертой подзоны отсутствуют объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи. При этом в границах четвертой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных средств и систем, предназначенных для обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.

В границах секторов вводятся ограничения по высоте предполагаемых к размещению объектов (препятствий), см. табл. 4б.

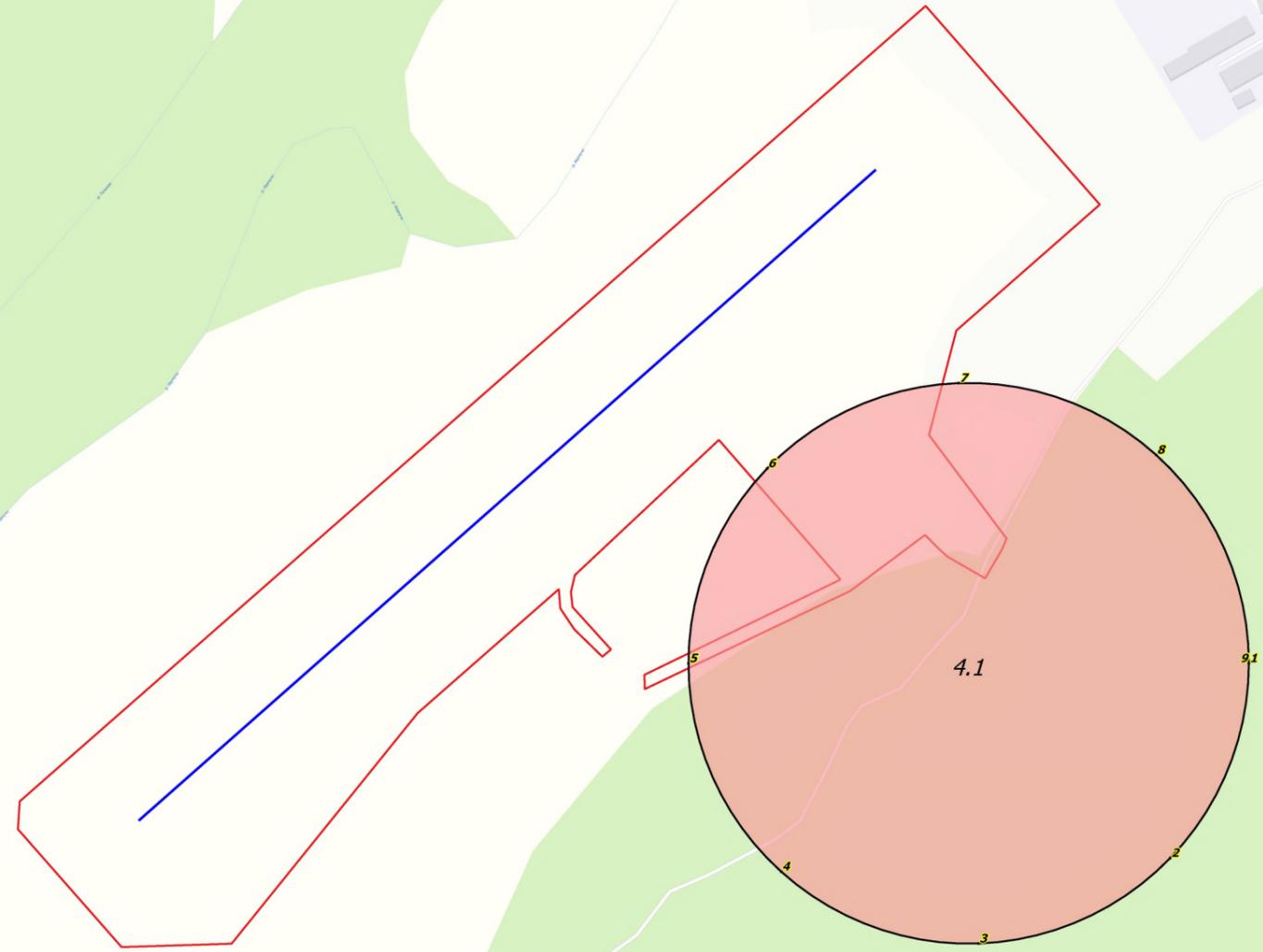
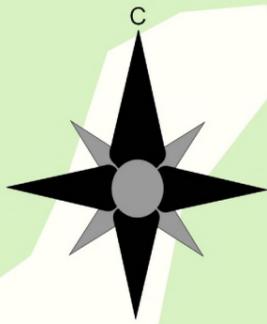
Таблица 4б

Поверхности ограничения	Предельные относительные высоты размещаемых объектов, м Система высот - Балтийская
4.1	Запрет строительства

Границы секторов с характерными точками отображены на рис. 5

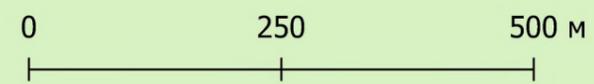
**Схема границ четвертой подзоны приаэродромной территории
аэродрома Херпучи**

рис 5



Условные обозначения

- ГВП
- граница аэродрома Херпучи
- граница четвертой подзоны
- запрет строительства
- характерные (поворотные) точки



Пятая подзона выделяется на основании пункта 3 Правил выделения по границам, установленным, исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов, с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов, в соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ.

Граница пятой подзоны устанавливается по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 г. № 176 «Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Пятая подзона определяется границами, в пределах которых запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов для аэродрома Херпучи.

Границы пятой подзоны с характерными точками отображены на рис. 6.

Перечень координат характерных точек предельной высоты размещаемого объекта в секторе аэродрома Херпучи, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 5.

В границы пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие кадастровые кварталы: 27:12:0011301, 27:12:0011002, 27:12:0011001, 27:12:0010601, 27:12:0010901, 27:12:0011401, 27:16:0010101.

В границы пятой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие населенные пункты района им. Полины Осипенко: пос. Херпучи, с. Оглонги, с. Удинск.

Таблица 5

Координатное описание границ пятой подзоны

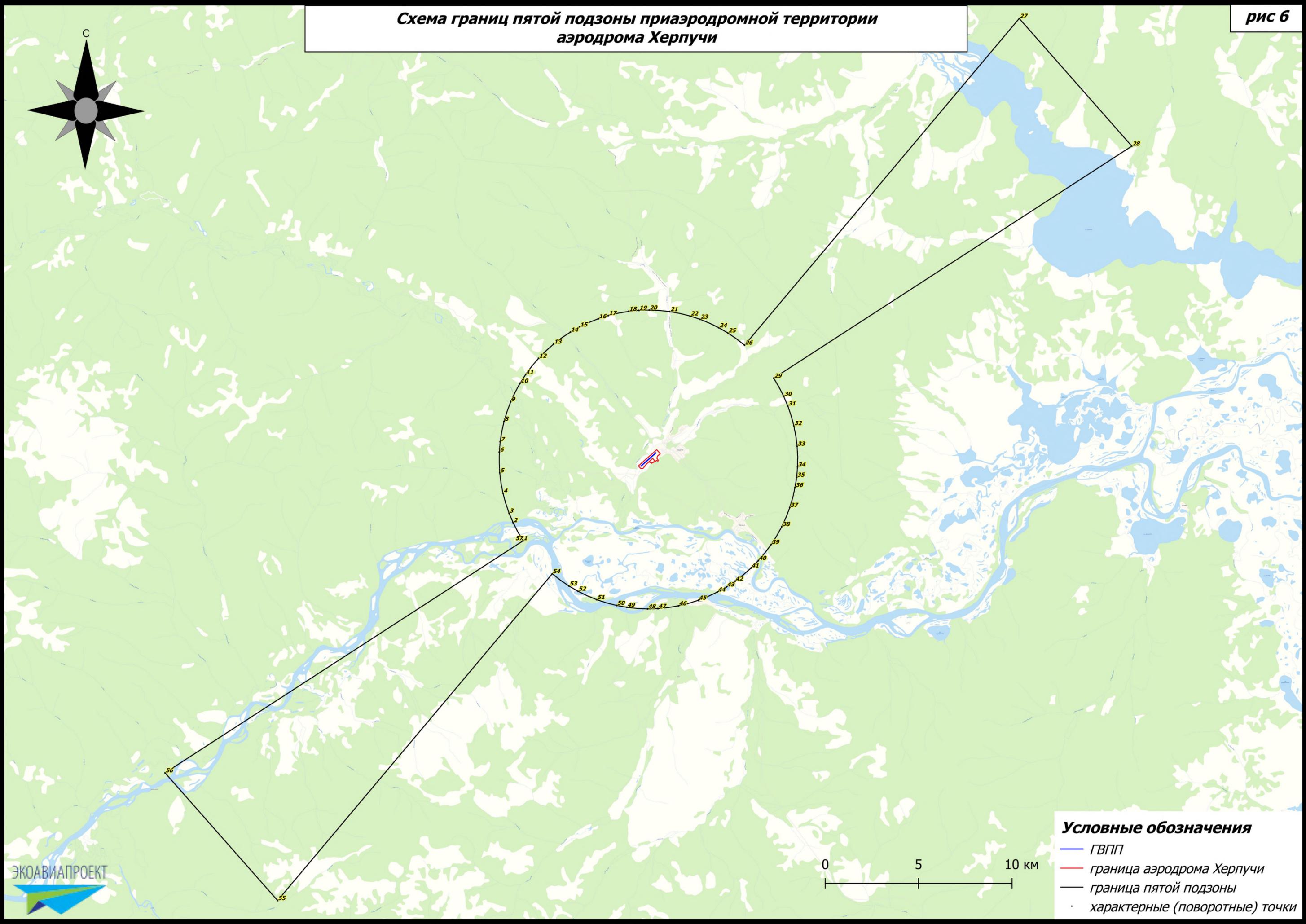
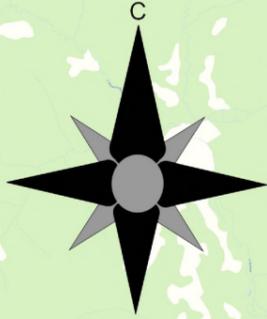
Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3434335,01	953064,28
2	3433797,50	954035,04
3	3433580,51	954546,03
4	3433255,28	955606,94
5	3433079,98	956702,65
6	3433057,99	957812,08
7	3433104,72	958365,26
8	3433312,55	959455,27
9	3433669,20	960506,03
10	3434167,81	961497,34
11	3434467,46	961964,68
12	3435160,23	962831,50

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

13	3435966,28	963594,12
14	3436870,10	964237,87
15	3437353,30	964511,20
16	3438370,68	964954,21
17	3438899,95	965121,75
18	3439986,93	965344,87
19	3440539,40	965399,37
20	3441094,33	965415,43
21	3442200,83	965332,09
22	3443285,17	965096,44
23	3443812,47	964922,80
24	3444824,66	964468,08
25	3445304,68	964189,19
26	3446201,01	963535,05
27	3460920,06	981030,46
28	3466952,36	974194,36
29	3447761,30	961766,86
30	3448298,81	960796,09
31	3448515,80	960285,10
32	3448841,03	959224,19
33	3449016,33	958128,48
34	3449038,32	957019,06
35	3448991,58	956465,87
36	3448906,59	955917,26
37	3448623,68	954844,29
38	3448195,01	953820,79
39	3447628,85	952866,45
40	3446936,08	951999,63
41	3446546,29	951604,33
42	3445689,29	950899,45
43	3445226,21	950593,26
44	3444743,00	950319,93
45	3443725,63	949876,92
46	3442656,74	949578,96
47	3441556,91	949431,76
48	3441001,98	949415,70
49	3439895,47	949499,04
50	3439349,22	949598,05
51	3438283,84	949908,33
52	3437271,65	950363,05
53	3436791,63	950641,94
54	3435895,30	951296,08
55	3421176,25	933800,67
56	3415143,95	940636,77
57	3434335,01	953064,28

**Схема границ пятой подзоны приаэродромной территории
аэродрома Херпучи**

рис 6



Условные обозначения

- ГВПП
- граница аэродрома Херпучи
- граница пятой подзоны
- — характерные (поворотные) точки

Шестая подзона установлена по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома, в целях обеспечения безопасности полетов в соответствии с подпунктом д) пункта 3 Правил установления на приаэродромной территории подзон Постановления Правительства РФ от 02.12.2017 г. № 1460.

Границы шестой подзоны с характерными точками отображены на рис. 7.

Перечень координат характерных точек предельной высоты размещаемого объекта в секторе аэродрома Херпучи, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 6.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие кадастровые кварталы: 27:12:0011301, 27:12:0011002, 27:12:0011001, 27:12:0010601, 27:12:0010901, 27:12:0011401, 27:16:0010101.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие населенные пункты района им. Полины Осипенко: пос. Херпучи, с. Оглонги, с. Удинск.

Таблица 6

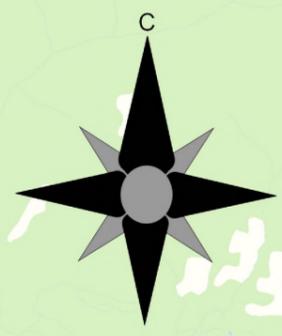
Координатное описание границ шестой подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3456048,12	957415,57
2	3456011,59	956369,22
3	3455720,35	954296,90
4	3455143,53	952285,27
5	3454292,37	950373,51
6	3453768,88	949466,79
7	3453183,42	948598,80
8	3451838,27	946995,71
9	3450283,10	945595,43
10	3448548,19	944425,21
11	3447623,76	943933,68
12	3445683,46	943149,75
13	3444677,03	942861,16
14	3442616,14	942497,77
15	3441571,71	942424,73
16	3439480,29	942497,77
17	3438443,50	942643,48
18	3437419,39	942861,16
19	3435429,12	943507,84
20	3433548,22	944425,21
21	3432660,33	944980,03
22	3431011,26	946268,42
23	3430258,12	946995,71
24	3428912,96	948598,80
25	3428327,49	949466,79

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

26	3427345,03	951314,53
27	3426952,82	952285,27
28	3426375,99	954296,90
29	3426194,17	955327,97
30	3426048,19	957415,57
31	3426194,16	959503,16
32	3426375,96	960534,24
33	3426952,77	962545,86
34	3427344,98	963516,60
35	3427803,94	964457,63
36	3428912,89	966232,33
37	3430258,04	967835,42
38	3431011,17	968562,72
39	3432660,23	969851,11
40	3433548,12	970405,92
41	3435429,01	971323,30
42	3436412,85	971681,39
43	3438443,38	972187,65
44	3440524,60	972406,40
45	3442616,02	972333,37
46	3443652,81	972187,65
47	3444676,91	971969,97
48	3446667,18	971323,30
49	3448548,08	970405,92
50	3450283,01	969235,70
51	3451085,05	968562,72
52	3451838,18	967835,42
53	3453183,35	966232,33
54	3454292,31	964457,63
55	3454751,28	963516,60
56	3455467,03	961550,12
57	3455720,32	960534,24
58	3455902,13	959503,16
59	3456048,12	957415,57

**Схема границ шестой подзоны приаэродромной территории
аэродрома Херпучи**



- Условные обозначения**
- ГВП
 - граница аэродрома Херпучи
 - граница шестой подзоны
 - — характерные (поворотные) точки

Седьмая подзона определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи;
- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов.

Границы седьмой подзоны установлены с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду.

Определяющим фактором воздействия на приаэродромной территории по сравнению с воздействием электромагнитного воздействия от объектов средств радиотехнического обеспечения полетов и воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при движении воздушных судов является авиационный шум.

Внешние границы седьмой подзоны определены по контуру равного уровня звука эквивалентного критерия при полетах самолетов и вертолетов с учетом интенсивности полетов и времени эксплуатации аэродрома Херпучи в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов».

Границы седьмой подзоны с характерными точками отображены на рис. 8.

Перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Херпучи, в системе координат, МСК (Субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведен в табл. 7.

В таблице 7а соответственно приведены перечни координат характерных точек границ установленных территорий особенно подверженных воздействию авиационного шума при эксплуатации воздушных судов вдоль траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома, ограниченных контуром равного уровня звука по критериям: $L_{AэКВ} = 55$ дБА (рис 8а) и $L_{AэКВ} = 60$ дБА (Рис. 8).

Таблица 7

**Координатное описание границ седьмой подзоны
(Lэкв=55дБА)**

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3441732,87	957620,30
2	3441913,58	957886,66
3	3443495,97	959528,88
4	3443535,16	959630,52
5	3443492,61	959723,19
6	3443403,58	959757,72
7	3443310,56	959722,60
8	3441892,85	958463,55
9	3441336,01	958068,69
10	3440456,04	957292,54
11	3440244,68	956995,65
12	3438664,37	955421,22
13	3438622,24	955331,93
14	3438648,18	955238,48
15	3438743,02	955189,73
16	3438843,10	955221,22
17	3440472,16	956599,94
18	3440852,97	956843,86
19	3441732,87	957620,30

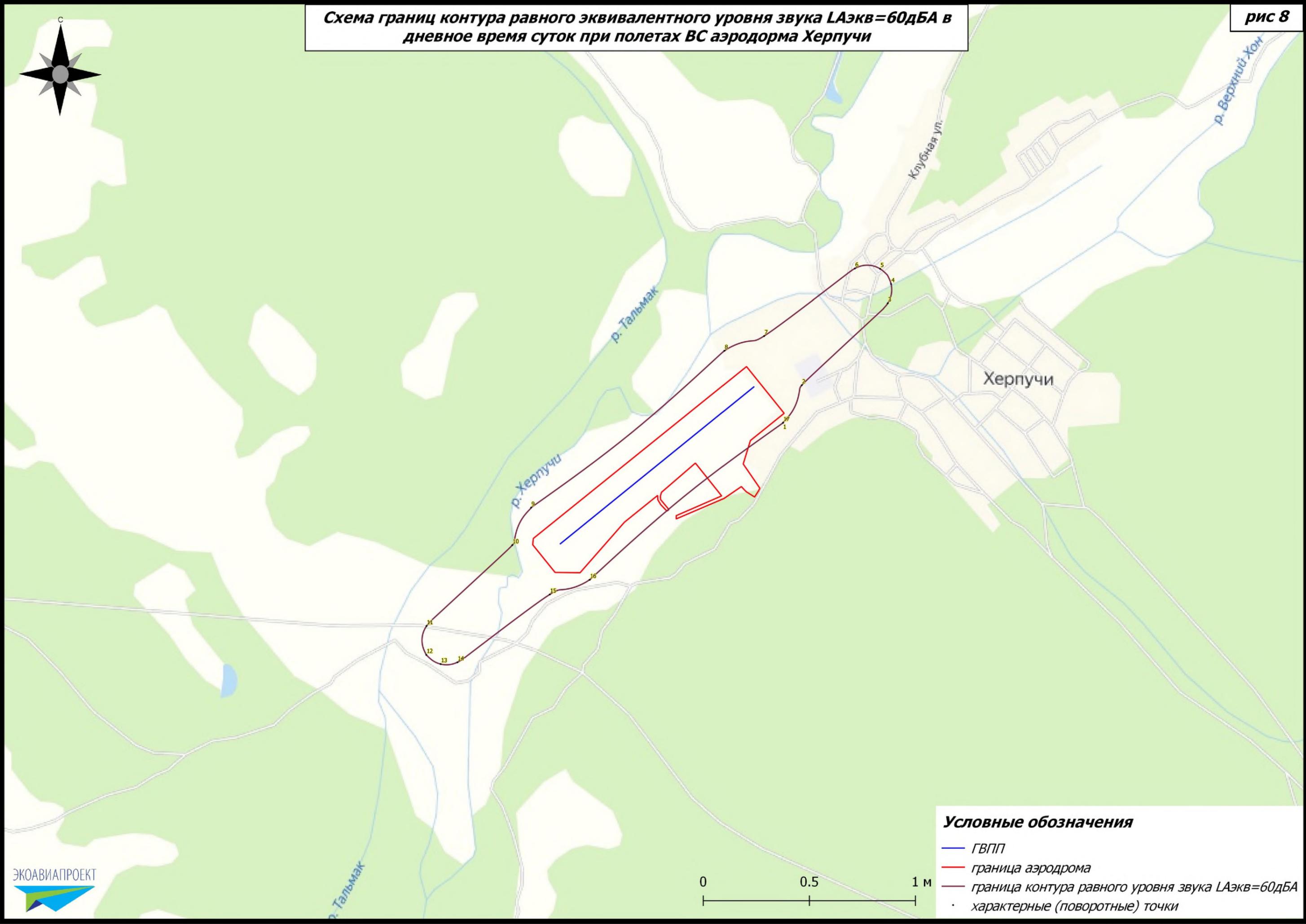
Таблица 7а

Координатное описание контура Lэкв=60дБА

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3441679,56	957680,58
2	3441760,67	957861,22
3	3442150,02	958263,51
4	3442162,10	958354,21
5	3442107,58	958423,75
6	3441988,25	958420,66
7	3441573,83	958085,79
8	3441389,28	958008,47
9	3440509,36	957232,27
10	3440428,13	957052,25
11	3440039,42	956654,57
12	3440044,03	956519,03
13	3440192,14	956490,16
14	3440614,15	956827,25
15	3440799,65	956904,13
16	3441679,56	957680,58

Схема границ контура равного эквивалентного уровня звука $LA_{экв}=60дБА$ в дневное время суток при полетах ВС аэродрома Херпучи

рис 8

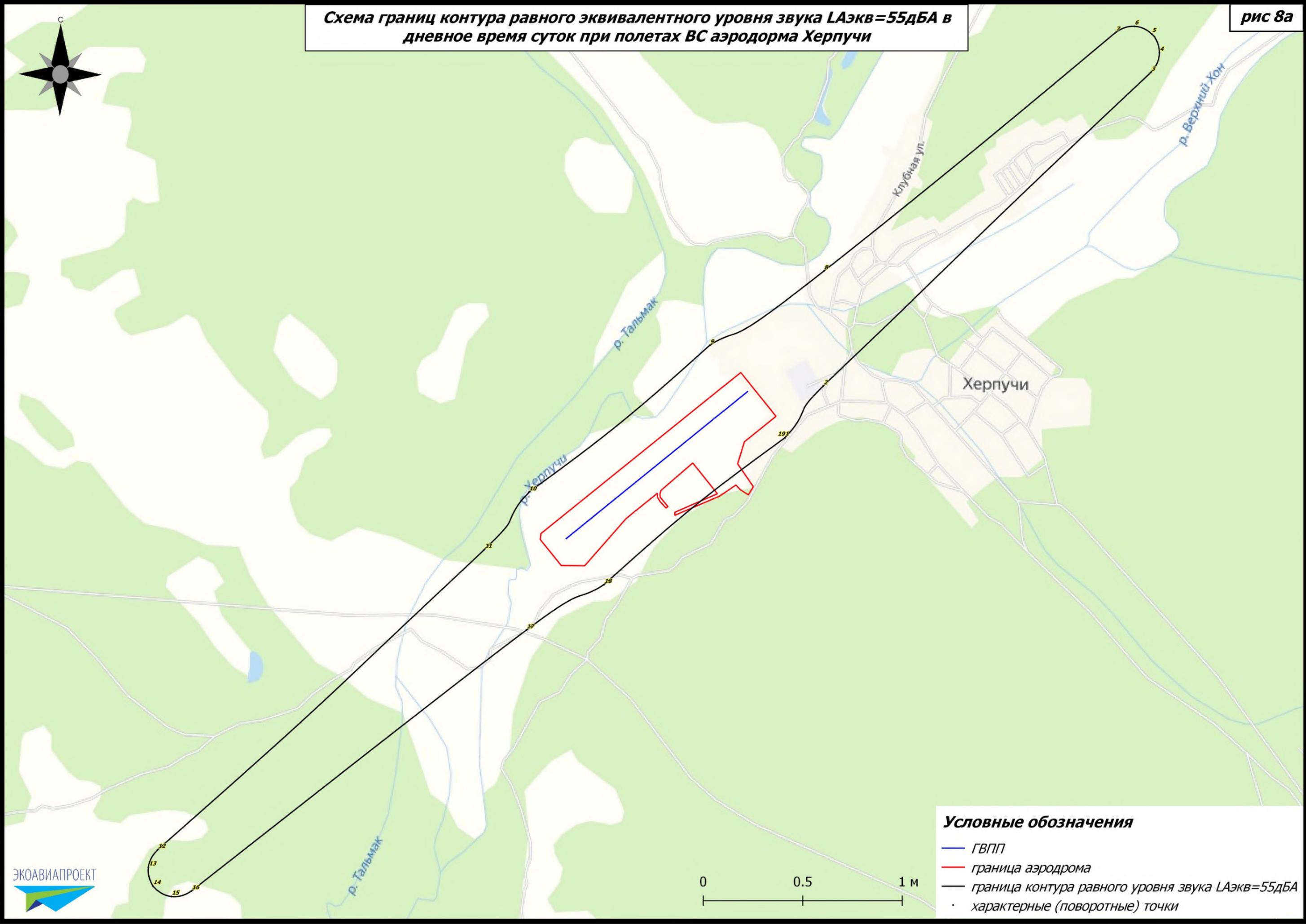


Условные обозначения

-  ГВП
-  граница аэродрома
-  граница контура равного уровня звука $LA_{экв}=60дБА$
-  · характерные (поворотные) точки

Схема границ контура равного эквивалентного уровня звука $LA_{Экв}=55дБА$ в дневное время суток при полетах ВС аэродрома Херпучи

рис 8а



Условные обозначения

- ГВП
- граница аэродрома
- граница контура равного уровня звука $LA_{Экв}=55дБА$
- характерные (поворотные) точки

**Перечень ограничений использования земельных участков и (или)
расположенных на них объектов недвижимости и осуществления
экономической и иной деятельности**

1. В границах первой подзоны (рис. 2) запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. В границах второй (рис. 3) подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

3. В выделенных границах третьей подзоны (рис. 4, рис. 4а) вводятся ограничения по размещению объектов (препятствий) по высоте. Установленные ограничения по размещению объектов (препятствий) для ГВПП с МКпос=063°/243° аэродрома Херпучи введены в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

В границах наклонных поверхностей третьей подзоны образованы сектора с интервалом в 500 метров.

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов на аэродроме Херпучи размещение объектов в выделенных наклонных границах третьей подзоны необходимо осуществлять на основании установленных высот нижней границы соответствующего сектора, определенных в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

Запрещено размещение объектов в секторах третьей подзоны высотой, превышающей нижний порог диапазон высот, приведенных в таблицах 8 и 9, определенные в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»

Ограничения, установленные в границах секторов третьей подзоны приведены в таблицах 8 и 9 и представляют собой предельно допустимые высоты размещаемых объектов капитального строительства в границах каждого сектора, превышение которых **запрещено**.

Таблица 8.

Перечень секторов третьей подзоны и установленные предельные высоты в их границах.

№ п/п	Поверхности ограничения	Предельно допустимая высота объектов, предполагаемая к размещению в соответствующем секторе, установлены согласно объекта в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (м) (Система высот - Балтийская)
Коническая поверхность		
1.	3.2.1	От 69.32 до 94.32
2.	3.2.2	От 94.32 до 119.32
Поверхность захода на посадку		
3.	3.4.1	От 19.32 до 31.82
4.	3.4.2	От 31.82 до 44.32
5.	3.4.3	От 44.32 до 56.82
6.	3.4.4	От 56.82 до 69.32
7.	3.5.1	От 16.31 до 28.81
8.	3.5.2	От 28.81 до 41.31
9.	3.5.3	От 41.31 до 53.81
10.	3.5.4	От 53.81 до 66.31
11.	3.5.5	От 66.31 до 69.32
Переходная поверхность		
12.	3.6.1	От 16.31 до 69.32
13.	3.6.2	От 16.31 до 69.32

Таблица 9.

Секторы третьей подзоны поверхность ограничения высоты в которой является переменной величиной.

№ п/п	Сектор Поверхности ограничения	Предельная высота размещаемого объекта в секторе (м) Система высот - Балтийская	Ограничительная поверхность
1.	3.1	119.32	Внешняя горизонтальная поверхность и поверхность захода на посадку
2.	3.3	69.32	Внутренняя горизонтальная поверхность
3.	3.2.1	69.32	Коническая поверхность

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

4.	3.2.2	94.32	Коническая поверхность
5.	3.4.1	19.32	Поверхность захода на посадку от порога МК-24
6.	3.4.2	31.82	Поверхность захода на посадку от порога МК-24
7.	3.4.3	44.32	Поверхность захода на посадку от порога МК-24
8.	3.4.4	56.82	Поверхность захода на посадку от порога МК-24
9.	3.5.1	16.31	Поверхность захода на посадку от порога МК-06
10.	3.5.2	28.81	Поверхность захода на посадку от порога МК-06
11.	3.5.3	41.31	Поверхность захода на посадку от порога МК-06
12.	3.5.4	53.81	Поверхность захода на посадку от порога МК-06
13.	3.5.5	66.31	Поверхность захода на посадку от порога МК-06
14.	3.6.1	16.31	Для порога МК-06
15.	3.6.2	16.31	Для порога МК-06

В выделенных границах **четвертой подзоны** (рис. 5) установлены ограничения при размещении объектов в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации» от 07.11.2019 г. № 39460/04.

В настоящее время в выделенных границах четвертой подзоны отсутствуют объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи. При этом в границах четвертой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных средств и систем, предназначенных для обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.

Ограничения, установленные в границах четвертой подзоны приведены в табл. 4а и 4б и представляют собой предельно допустимые высоты размещаемых объектов капитального строительства в границах каждого сектора, превышение которых **запрещено**.

1. В выделенных границах **пятой подзоны** (рис. 6) запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов. В границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты I, II, III, IV классов опасности, определенные согласно Федеральному закону № 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015 г.) «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

5. В выделенных **границах шестой подзоны** (рис. 7) запрещено размещение полигонов ТБО, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств, а также запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток. Настоящие ограничения установлены в соответствии с письмом руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) № Исх-19400/04 от 03.08.2018 г.

6. В выделенных **границах седьмой подзоны** (рис. 8), определенных с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду, выполнено функциональное зонирование для целей оценки возможностей размещения объектов застройки.

Определяющим негативным фактором воздействия на приаэродромной территории является авиационный шум по эквивалентному критерию $L_{A_{экв}} \text{ день} = 55$ дБА для полетов самолетов и вертолетов в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов».

На территории, ограниченной по критериям $L_{A_{экв}} \text{ день} = 55$ дБА для полетов самолетов и вертолетов ввиду превышения уровня шумового воздействия запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения не отвечают требованиям законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Ограничения и запрещение размещения и реконструкции объектов недвижимости должны быть введены в расчетных границах зон воздействия авиационного шума в соответствии со строкой 2 таблицы приложения 3 к СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях».

Ограничения для вновь размещаемых и реконструируемых объектов недвижимости в расчетных границах зон воздействия авиационного шума определяются (устанавливаются) в зависимости от их (объектов) функционального назначения:

- в границах зоны $L_{A_{экв}} = 55$ дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: жилые дома, здания поликлиник, амбулаторий, диспансеров, домов инвалидов, пансионатов, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, больниц, санаториев, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений, библиотек;

- в границах зоны $L_{A_{экв}} = 60$ дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: здания гостиниц и общежитий.

8. Установленные границы приаэродромной территории аэродрома Херпучи с характерными точками показаны на рис. 9.

Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории аэродрома Херпучи, в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 8.

Границы приаэродромной территории аэродрома Херпучи и выделенных на ней подзон необходимо внести на кадастровый учёт как зоны с особыми условиями использования территории в целях дальнейшего определения возможности размещения объектов капитального строительства в этих границах и налагаемые на них ограничения.

В границы приаэродромной территории аэродрома Херпучи попадают следующие кадастровые кварталы: 27:12:0011301, 27:12:0011002, 27:12:0011001, 27:12:0010601, 27:12:0010901, 27:12:0011401, 27:16:0010101.

В границах приаэродромной территории аэродрома Херпучи расположены поселок Херпучи, село Оглонги и село Удинск района им. Полины Осипенко, Хабаровского края.

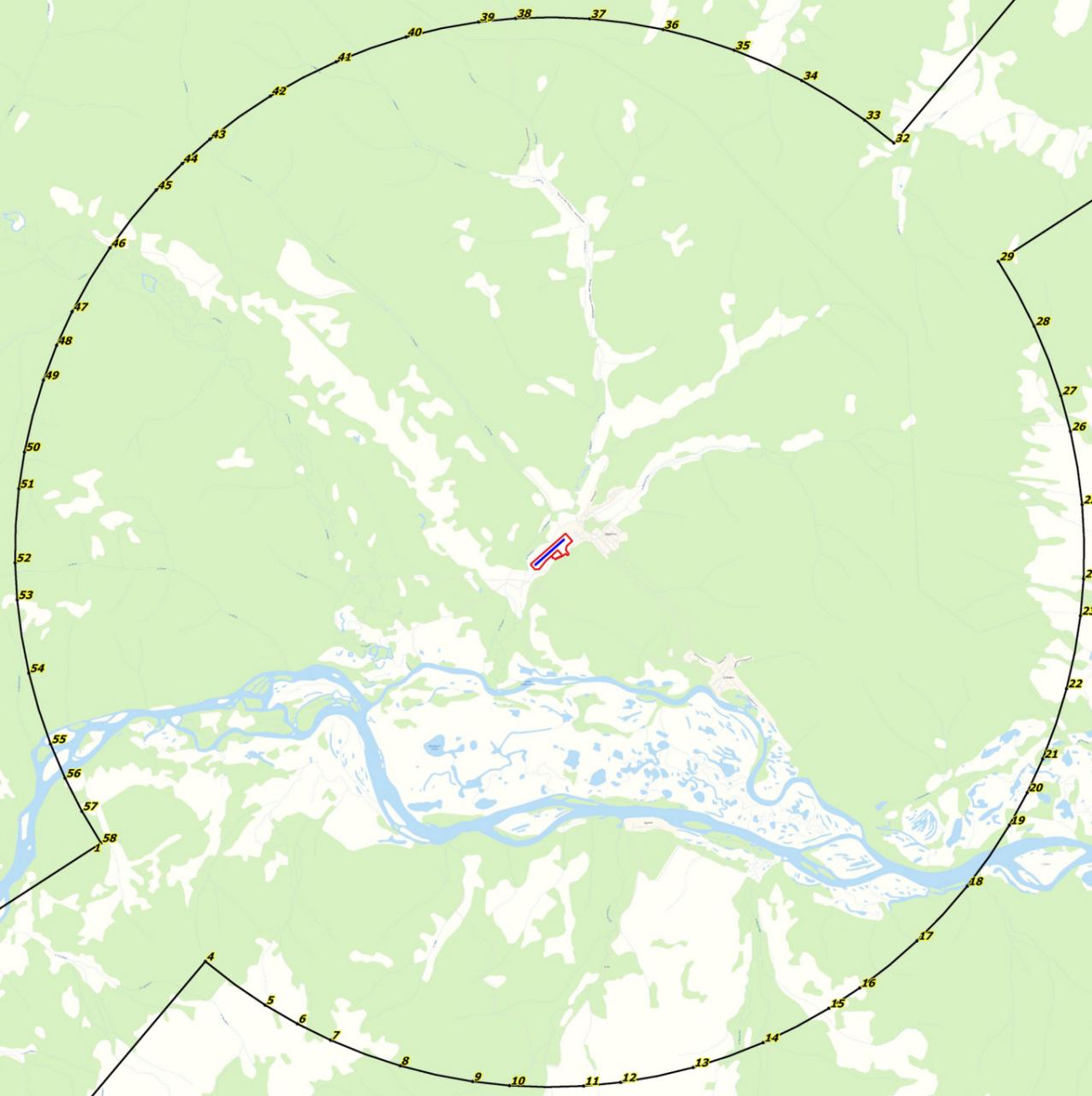
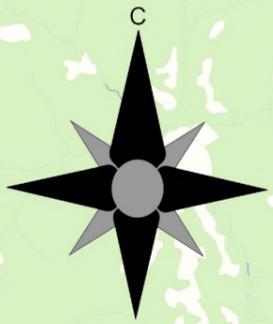
Таблица 8

Координатное описание приаэродромной территории аэродрома Херпучи

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	Y	X
1	3428459,38	949259,41
2	3415143,95	940636,77
3	3421176,25	933800,67
4	3431388,59	945939,82
5	3433069,20	944713,74
6	3433969,21	944191,03
7	3434903,29	943731,98
8	3436855,56	943013,41
9	3438888,48	942571,85
10	3439923,00	942457,83
11	3442003,28	942446,01
12	3443039,03	942548,27
13	3445076,83	942966,70
14	3447037,14	943663,04
15	3448882,26	944623,90
16	3449750,43	945197,94
17	3451357,10	946519,43
18	3452765,48	948050,51
19	3453948,48	949761,71
20	3454448,18	950674,69

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Херпучи

21	3454883,36	951620,13
22	3455552,13	953590,02
23	3455941,92	955633,49
24	3456029,64	956670,57
25	3455988,64	958750,48
26	3455660,26	960804,72
27	3455390,07	961809,82
28	3454644,18	963751,82
29	3453636,78	965571,95
30	3466952,36	974194,36
31	3460920,06	981030,46
32	3450707,46	968891,53
33	3449888,44	969533,71
34	3448126,85	970640,24
35	3446229,12	971492,41
36	3444231,73	972073,83
37	3442173,11	972373,32
38	3440092,86	972385,12
39	3439057,13	972282,84
40	3437019,36	971864,40
41	3435059,08	971168,06
42	3433213,99	970207,20
43	3431519,58	969000,31
44	3430739,20	968311,69
45	3430008,44	967570,60
46	3428709,64	965945,58
47	3427648,15	964156,49
48	3427212,98	963211,07
49	3426844,40	962237,74
50	3426313,84	960226,25
51	3426154,40	959197,77
52	3426051,07	957120,05
53	3426107,66	956080,82
54	3426436,00	954026,60
55	3427045,40	952037,58
56	3427452,03	951079,53
57	3427924,12	950151,99
58	3428459,38	949259,41



- Условные обозначения**
- ГВПП
 - граница аэродрома Херпучи
 - граница приаэродромной территории
 - характерные (поворотные) точки