



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

23 ноября 2020 г.

г. Хабаровск

№ 501-17

Об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 32, ст. 5135), подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2008, № 26, ст. 3063), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома Аян (Мунук) согласно приложению к настоящему приказу.
2. Отделу аэропортовой деятельности и регулирования перевозок направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территории которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

С.В. Тараненко

Приложение
к приказу Дальневосточного МГУ Росавиации
от «23» ноября 2020 г.
№ 324-П

Проект приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук)

Проект приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) в соответствии с пунктом 3 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017 № 50, ст.7619), включает:

а) текстовое и графическое описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон, при этом границы приаэродромной территории и выделенных на ней подзон могут пересекаться с границами территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки, и границами земельных участков);

б) перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

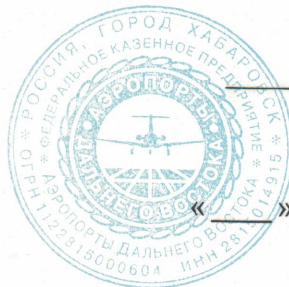
Оформление текстового и графического описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, с перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, выполнено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4038).



Общество с ограниченной ответственностью «Экоавиапроект»
105187, г. Москва, ул. Фортунатовская, д. 10
Тел: 8 (499) 166 02 83, e-mail: ecoaviaproject@mail.ru

Арх.№048/20-ПТ

УТВЕРЖДАЮ
И.о. генерального директора
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»



А.Н. Люхо

«__» _____ 2020 г.

**РЕШЕНИЕ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ
АЭРОДРОМА АЯН (МУНУК)
Проект**

ЗАКАЗЧИК
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»
Договор № П-1 от 29.04.2020 г.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор
ООО «Экоавиапроект»



Н.О. Павлова

«__» _____ 2020 г.

Москва, 2020

**РЕШЕНИЕ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ
АЭРОДРОМА АЯН (МУНУК)**

Проект

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Инженер

А.В. Самохин

Инженер-геодезист

К. С. Алексеев

Инженер-эколог

Н. Н. Юркевич

Кадастровый инженер

К. С. Трифонов

Введение

Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) выполнен на основании Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» и Постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта Решения об установлении приаэродромной территории».

Приаэродромная территория аэродрома Аян (Мунук) установлена по внешним границам выделенных внутри этой территории семи подзон с текстовым и графическим описанием местоположения ее границ и выделенных на ней подзон и перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Границы приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) и выделенных на ней подзоны расположены на территории Хабаровского края Российской Федерации и не пересекаются с границами территориальных зон других субъектов Российской Федерации.

В проекте приводится перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности на приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) и выделенных на ней подзон.

**Предлагаемые проектом границы приаэродромной территории и выделяемых на ней
подзон**

Аэропорт входит в состав ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», обеспечивает воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты в/из аэропорта. По административному делению площадь аэропорта входит в состав федеральных земель Аяно-Майского района Хабаровского края РФ, предоставлена в постоянное (бессрочное) пользование ФКП «Аэропорты Дальнего Востока».

Аэропорт Аян (Мунук) расположен в юго-западном направлении от села Аян Аяно-Майского района Хабаровского края, около побережья Охотского моря. Аэропорт расположен вдоль реки Уйка, впадающей в залив Аян Охотского моря. Расстояние от аэропорта до центра ближайшего населенного пункта Аян составляет 8,31 км.

На Рис. 1 приведен ситуационный план аэродрома Аян (Мунук) и его служебной территории.

Первая подзона установлена по внешним границам земельных участков, включающих в себя объекты, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов: ИВПП, рулежные дорожки, перрон, передающие радиотехнические средств аэродрома Аян (Мунук) в том числе за пределами землеотвода аэродрома.

В границах первой подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Первая подзона выделяется по внешним границам земельных участков: 27:02:0020101:93, 27:02:0020101:22, 27:02:0020101:39, 27:02:0020101:94, 27:02:0020101:73, 27:02:0020101:77, с учетом выделения в границах указанных земельных участков территорий, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, объектов для организации и обслуживания воздушного движения, эксплуатируемых Филиалом «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и исключения из границ первой подзоны территорий, не относящейся к таковой.

Границы первой подзоны с характерными точками отображены на рис. 2.

Перечень координат характерных точек границ первой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук), в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 1.

В границах первой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Таблица 1

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1341148,69	3381562,25
2	1341180,70	3381478,97
3	1341234,35	3381339,67
4	1341239,11	3381326,87
5	1341232,00	3381292,74
6	1341226,10	3381290,48
7	1341237,40	3381261,08
8	1341124,98	3381203,11

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

9	1341113,70	3381194,34
10	1341106,49	3381203,10
11	1341093,31	3381229,44
12	1341065,17	3381274,31
13	1341007,95	3381423,88
14	1340986,38	3381415,63
15	1340975,37	3381436,87
16	1340960,79	3381456,14
17	1340874,42	3381548,24
18	1340855,84	3381530,56
19	1340843,55	3381520,96
20	1340830,55	3381512,40
21	1340802,69	3381498,45
22	1340751,32	3381478,95
23	1340741,84	3381475,17
24	1340754,00	3381483,65
25	1340862,46	3381551,83
26	1340907,66	3381553,62
27	1340941,30	3381566,15
28	1340909,32	3381628,46
29	1340866,36	3381614,31
30	1340864,17	3381595,03
31	1340855,50	3381616,07
32	1340858,16	3381626,38
33	1340845,75	3381664,40
34	1340809,08	3381778,34
35	1340782,80	3381774,75
36	1340780,23	3381781,51
37	1340783,06	3381789,50
38	1340763,20	3381841,22
39	1340772,46	3381857,97
40	1340742,00	3381936,83
41	1340766,81	3382036,40
42	1340765,39	3382059,03
43	1340679,48	3382282,62
44	1340667,15	3382325,17
45	1340658,66	3382344,02
46	1340794,73	3382426,10
47	1340809,53	3382385,52
48	1340826,11	3382391,87
49	1340846,67	3382348,57
50	1341148,69	3381562,25
51	1341219,69	3381136,90
52	1341211,13	3381122,36
53	1341195,86	3381131,41
54	1341200,34	3381139,02
55	1341155,35	3381168,38
56	1341152,24	3381170,52
57	1341147,09	3381170,59
58	1341145,60	3381169,92

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

59	1341144,85	3381170,47
60	1341144,04	3381171,97
61	1341142,28	3381176,49
62	1341145,42	3381177,96
63	1341146,50	3381175,60
64	1341153,83	3381175,50
65	1341202,88	3381143,32
66	1341204,43	3381145,95
67	1341219,69	3381136,90
68	1340783,27	3381554,18
69	1340811,20	3381533,20
70	1340818,80	3381532,96
71	1340845,67	3381555,93
72	1340860,95	3381566,62
73	1340859,66	3381555,21
74	1340728,27	3381475,29
75	1340736,68	3381650,06
76	1340745,01	3381653,29
77	1340783,27	3381554,18
78	1340733,89	3381648,98
79	1340726,16	3381473,93
80	1340725,22	3381473,16
81	1340709,10	3381516,64
82	1340681,92	3381506,56
83	1340641,90	3381592,46
84	1340641,59	3381598,24
85	1340643,47	3381603,72
86	1340652,73	3381622,25
87	1340658,10	3381626,38
88	1340679,89	3381628,05
89	1340733,89	3381648,98
90	1340842,72	3381621,84
91	1340852,74	3381614,90
92	1340863,49	3381589,02
93	1340860,95	3381566,62
94	1340845,70	3381579,82
95	1340833,69	3381591,82
96	1340816,96	3381626,26
97	1340807,26	3381638,35
98	1340800,47	3381648,10
99	1340791,41	3381665,68
100	1340810,61	3381672,86
101	1340822,59	3381636,63
102	1340842,72	3381621,84

Вторая подзона установлена по внешним границам территории, предоставленной для объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

Вторая подзона выделяется по внешним границам кадастровых участков 27:02:0020101:40, 27:02:0020101:41, с учетом выделения в границах указанных земельных участков территорий, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне и исключения из границ второй подзоны территорий, не относящейся к таковой.

Границы второй подзоны с характерными точками отображены на рис.3.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук), в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведён в табл. 2.

Таблица 2

Координатное описание границ второй подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1340909,32	3381628,46
2	1340941,30	3381566,15
3	1340907,66	3381553,62
4	1340862,46	3381551,83
5	1340754,00	3381483,65
6	1340715,24	3381456,61
7	1340716,64	3381430,88
8	1340722,62	3381333,92
9	1340677,61	3381319,09
10	1340664,62	3381390,44
11	1340683,96	3381417,79
12	1340691,50	3381445,47
13	1340726,16	3381473,93
14	1340739,06	3381766,15
15	1340771,06	3381773,15
16	1340809,08	3381778,34
17	1340845,75	3381664,40
18	1340858,16	3381626,38
19	1340855,50	3381616,07
20	1340864,17	3381595,03
21	1340866,36	3381614,31
22	1340909,32	3381628,46
23	1340863,49	3381589,02
24	1340852,74	3381614,90

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

25	1340842,72	3381621,84
26	1340822,59	3381636,63
27	1340810,61	3381672,86
28	1340791,41	3381665,68
29	1340780,32	3381738,51
30	1340771,70	3381770,74
31	1340742,19	3381764,52
32	1340728,27	3381475,29
33	1340859,66	3381555,21
34	1340863,49	3381589,02
35	1340909,32	3381628,46

Третья подзона выделена в границах поверхностей ограничений объектов (препятствий) и полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации", Приложением 7 «Поверхности ограничений препятствий» Федеральных авиационных правил (ФАП 262) «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» и приказом Минтранса России от 01.02. 2018 г. № 40 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации» применительно к направлениям взлетно-посадочной полосы аэродрома Аян (Мунук).

Границы третьей подзоны с характерными точками отображены на рис. 3, рис 3а.

Перечень координат характерных точек границ второй подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук), в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 3.

В границы третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие населенные пункты (Аяно-Майского района: с. Аян).

В границы третьей подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие кадастровые кварталы: 27:02:0020101, 27:02:0020102, 27:02:0020103, 27:02:0020104, 27:02:0020105.

Таблица 3

Координатное описание границ третьей подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1341120,34	3381375,16
2	1340781,21	3382262,57
3	1341176,39	3381396,58
4	1340837,25	3382283,99
5	1341120,34	3381375,16
6	1341176,39	3381396,58
7	1341099,73	3381303,05
8	1341239,84	3381356,60
9	1341208,42	3380809,32
10	1341488,14	3380916,22
11	1341317,11	3380315,59
12	1341736,43	3380475,84
13	1341425,80	3379821,86
14	1341984,73	3380035,46

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

15	1340781,21	3382262,57
16	1340837,25	3382283,99
17	1340717,75	3382302,55
18	1340857,87	3382356,10
19	1340469,46	3382742,93
20	1340749,18	3382849,83
21	1340221,16	3383183,31
22	1340640,49	3383343,56
23	1339972,87	3383623,69
24	1340531,80	3383837,29
25	1339724,57	3384064,07
26	1340423,10	3384331,02
27	1337411,93	3379957,93
28	1337790,46	3379212,28
29	1338315,75	3378561,64
30	1339203,95	3377890,27
31	1339973,22	3377562,39
32	1341072,64	3377386,59
33	1341905,79	3377458,24
34	1342705,84	3377701,54
35	1343437,82	3378105,87
36	1344069,74	3378653,55
37	1344573,98	3379320,65
38	1344928,51	3380078,00
39	1345117,82	3380892,52
40	1345147,86	3381449,76
41	1345047,17	3382279,91
42	1344545,67	3383701,22
43	1344176,99	3384431,55
44	1343667,44	3385071,60
45	1343038,32	3385594,59
46	1342315,96	3385978,65
47	1341530,56	3386207,70
48	1340714,99	3386272,17
49	1340171,35	3386222,09
50	1339381,29	3386009,72
51	1338650,95	3385641,04
52	1338010,90	3385131,49
53	1337487,91	3384502,37
54	1337103,86	3383780,00
55	1336874,81	3382994,61
56	1336810,34	3382179,04
57	1336860,42	3381635,40
58	1336984,05	3381103,65
59	1337411,93	3379957,93
60	1340978,80	3389829,57
61	1339315,50	3389654,76
62	1338242,64	3389347,12
63	1336739,44	3388613,96
64	1335421,53	3387584,29

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

65	1334346,50	3386303,12
66	1333561,33	3384826,43
67	1333216,43	3383764,95
68	1332983,67	3382108,77
69	1333100,34	3380440,39
70	1333561,33	3378832,72
71	1334346,50	3377356,03
72	1335421,53	3376074,86
73	1336739,44	3375045,19
74	1338242,64	3374312,03
75	1339315,50	3374004,39
76	1340978,80	3373829,57
77	1342642,09	3374004,39
78	1343714,96	3374312,03
79	1345218,15	3375045,19
80	1346536,06	3376074,86
81	1347611,10	3377356,03
82	1348396,27	3378832,72
83	1348741,16	3379894,20
84	1348973,92	3381550,38
85	1348857,26	3383218,76
86	1348396,27	3384826,43
87	1347611,10	3386303,12
88	1346536,06	3387584,29
89	1345218,15	3388613,96
90	1343714,96	3389347,12
91	1342642,09	3389654,76
92	1340978,80	3389829,57
93	1341239,84	3381356,60
94	1342233,02	3379595,08
95	1341099,73	3381303,05
96	1341534,49	3379328,13
97	1340857,87	3382356,10
98	1340395,63	3384455,84
99	1340717,75	3382302,55
100	1339661,80	3384175,39
101	1341534,49	3379328,13
102	1342233,02	3379595,08
103	1340395,63	3384455,84
104	1339661,80	3384175,39
105	1337878,98	3380136,42
106	1338201,57	3379497,38
107	1338647,43	3378937,34
108	1339197,91	3378479,72
109	1340054,31	3378061,26
110	1340991,85	3377889,37
111	1341706,51	3377930,66
112	1342397,82	3378116,49
113	1343233,55	3378574,82
114	1343761,86	3379057,86

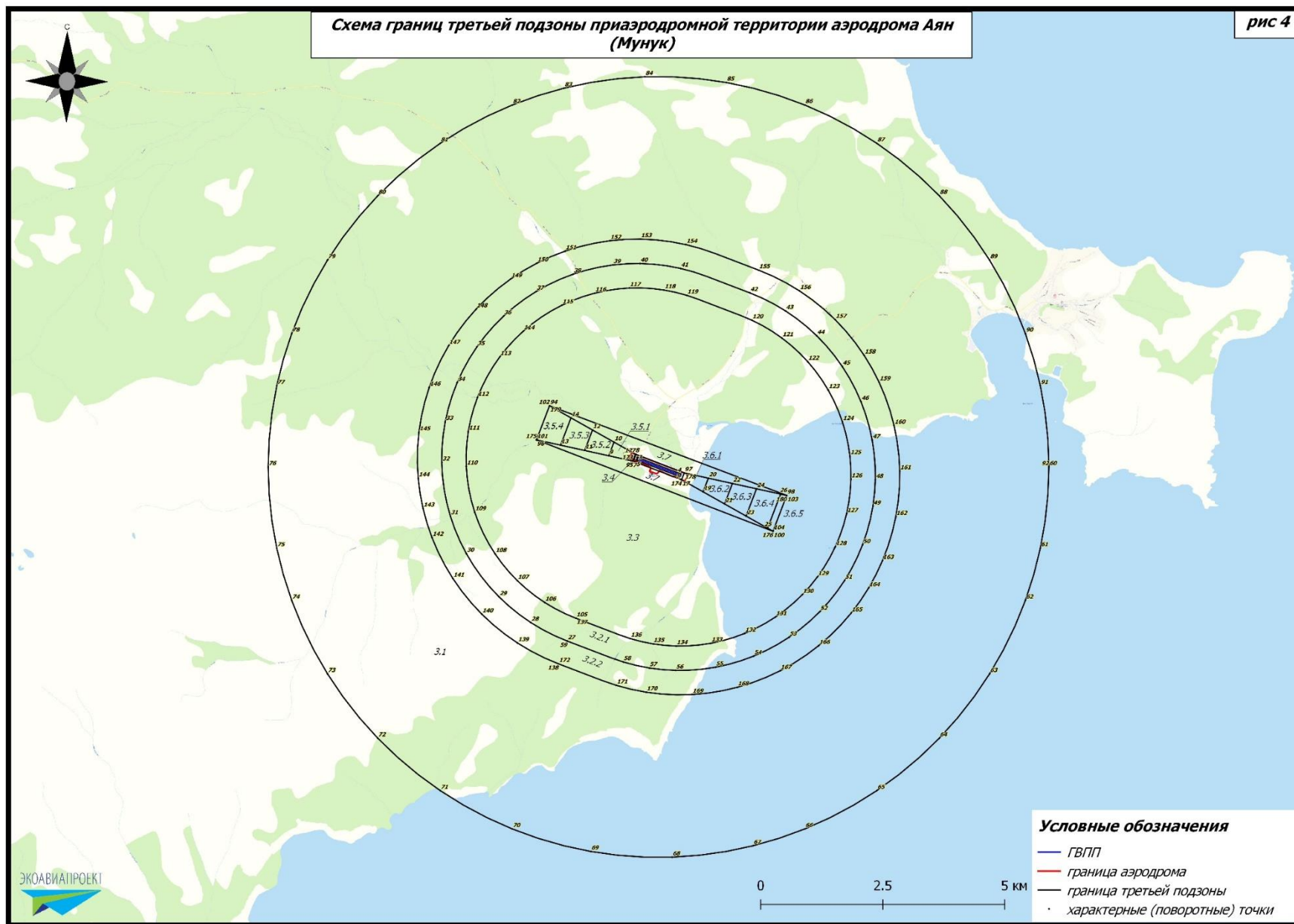
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

115	1344293,04	3379849,30
116	1344539,89	3380521,25
117	1344644,86	3381229,36
118	1344603,58	3381944,01
119	1344495,39	3382409,30
120	1343985,73	3383742,92
121	1343620,28	3384358,46
122	1343137,24	3384886,77
123	1342556,82	3385305,76
124	1341903,29	3385597,89
125	1341203,99	3385750,94
126	1340726,77	3385772,31
127	1340016,60	3385682,34
128	1339339,58	3385449,77
129	1338724,04	3385084,33
130	1338360,69	3384774,21
131	1337903,08	3384223,73
132	1337567,03	3383591,66
133	1337366,61	3382904,44
134	1337310,20	3382190,82
135	1337354,02	3381715,14
136	1337462,20	3381249,85
137	1337878,98	3380136,42
138	1336944,87	3379779,44
139	1337370,72	3378940,59
140	1337961,68	3378208,61
141	1338691,91	3377615,49
142	1339529,49	3377187,15
143	1340129,60	3377002,71
144	1340749,53	3376903,58
145	1341690,17	3376918,61
146	1342607,12	3377128,87
147	1343460,32	3377525,19
148	1344212,48	3378090,24
149	1344830,73	3378799,32
150	1345154,87	3379336,98
151	1345401,03	3379914,52
152	1345614,01	3380830,85
153	1345647,79	3381457,75
154	1345534,52	3382391,66
155	1345012,72	3383879,71
156	1344586,87	3384718,56
157	1343995,92	3385450,54
158	1343265,69	3386043,66
159	1342717,05	3386348,84
160	1341828,00	3386656,44
161	1340894,43	3386772,47
162	1339957,13	3386691,87
163	1339057,07	3386418,15
164	1338497,27	3386133,96

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

165	1337982,47	3385774,62
166	1337316,27	3385110,39
167	1336802,73	3384322,17
168	1336464,29	3383444,40
169	1336315,75	3382515,44
170	1336363,59	3381575,90
171	1336503,92	3380963,98
172	1336944,87	3379779,44
173	1341099,73	3381303,05
174	1340717,75	3382302,55
175	1341534,49	3379328,13
176	1339661,80	3384175,39
177	1341239,84	3381356,60
178	1340857,87	3382356,10
179	1342233,02	3379595,08
180	1340395,63	3384455,84
181	1341120,34	3381375,16
182	1341176,39	3381396,58
183	1341138,19	3381328,46
184	1341194,24	3381349,88
185	1341194,24	3381349,88
186	1341198,97	3381340,98
187	1341138,19	3381328,46
188	1341140,60	3381318,67

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)



Четвертая подзона выделена на основании пункта 3 Правил выделения по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, в соответствии с характеристиками, указанными в эксплуатационной документации средств радиотехнического обеспечения полетов.

Размеры четвертой подзоны определена в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик, в соответствии с порядком определения границ четвертой подзоны

В границах наклонных поверхностей ограничения застройки средств радиотехнического обеспечения полетов выделены секторы (зоны) с интервалом по 500 м в направлении от места установки радиотехнического оборудования.

Данные секторы (зоны) с различными ограничениями отображаются в текстовом и графическом описании подзоны. Нумерация секторов (зон) осуществляется в произвольном порядке.

Границы четвертой подзоны отображены на рис. 5а

Границы четвертой подзоны с характерными точками отображены на рис. 4.

В границы четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие населенные пункты (Аяно-Майского района: с. Аян).

В границы четвертой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие кадастровые кварталы: 27:02:0020101, 27:02:0020102, 27:02:0020103, 27:02:0020104, 27:02:0020105, 27:02:0020106.

Таблица 4

Характерные поворотные точки четвертой подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1341259,03	3371096,30
2	1339867,30	3371193,62
3	1339179,91	3371314,82
4	1338502,66	3371483,68
5	1337191,66	3371960,84
6	1335959,84	3372615,82
7	1334831,16	3373435,85
8	1334312,45	3373902,90
9	1333827,58	3374404,99
10	1332968,66	3375504,37
11	1332598,78	3376096,30
12	1331987,19	3377350,23

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

13	1331748,47	3378006,13
14	1331410,95	3379359,82
15	1331265,12	3380747,30
16	1331313,81	3382141,58
17	1331410,95	3382832,78
18	1331748,47	3384186,47
19	1331987,19	3384842,36
20	1332598,78	3386096,30
21	1333378,92	3387252,91
22	1333827,58	3387787,60
23	1334831,16	3388756,74
24	1335381,18	3389186,47
25	1335959,84	3389576,78
26	1337191,66	3390231,75
27	1338502,66	3390708,92
28	1339179,91	3390877,77
29	1339867,30	3390998,98
30	1341259,03	3391096,30
31	1342650,76	3390998,98
32	1343338,15	3390877,77
33	1344015,40	3390708,92
34	1345326,40	3390231,75
35	1346558,22	3389576,78
36	1347686,91	3388756,74
37	1348205,61	3388289,70
38	1348690,48	3387787,60
39	1349549,41	3386688,23
40	1349919,29	3386096,30
41	1350530,87	3384842,36
42	1350961,99	3383515,52
43	1351204,25	3382141,58
44	1351252,94	3381445,29
45	1351204,25	3380051,01
46	1351107,11	3379359,82
47	1350769,60	3378006,13
48	1350530,87	3377350,23
49	1349919,29	3376096,30
50	1349139,14	3374939,68
51	1348690,48	3374404,99
52	1347686,91	3373435,85
53	1347136,88	3373006,13
54	1346558,22	3372615,82
55	1345326,40	3371960,84
56	1344015,40	3371483,68
57	1343338,15	3371314,82
58	1342650,76	3371193,62
59	1341259,03	3371096,30

Координатное описание ограничений АРП

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1341259,03	3381596,30
2	1341606,36	3381455,97
3	1341758,73	3381113,75
4	1341722,62	3380909,00
5	1341606,36	3380736,63
6	1341259,03	3380596,30
7	1340911,70	3380736,63
8	1340759,34	3381078,85
9	1340795,44	3381283,60
10	1340911,70	3381455,97
11	1341259,03	3381596,30
12	1340810,71	3382188,45
13	1341019,10	3382104,25
14	1341110,52	3381898,92
15	1341033,65	3381687,71
16	1340810,71	3381588,45
17	1340602,31	3381672,65
18	1340510,89	3381877,98
19	1340587,76	3382089,19
20	1340810,71	3382188,45
21	1340530,49	3381781,30
22	1340341,20	3381493,27
23	1340260,94	3381158,08
24	1340299,25	3380815,55
25	1340451,57	3380506,38
26	1340699,81	3380267,28
27	1341014,49	3380126,66
28	1341426,86	3380110,48
29	1341751,58	3380226,01
30	1342061,06	3380499,02
31	1342216,21	3380806,79
32	1342257,64	3381148,95
33	1342180,45	3381484,86
34	1341993,81	3381774,61
35	1341719,87	3381983,78
36	1341391,19	3382087,53
37	1341046,81	3382073,52
38	1341259,03	3382596,30
39	1340746,00	3382505,84
40	1340217,04	3382175,31
41	1339910,84	3381753,86
42	1339759,95	3381148,65
43	1339832,45	3380632,77
44	1340144,31	3380092,60
45	1340648,93	3379725,98
46	1341259,03	3379596,30

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

47	1341772,06	3379686,76
48	1342301,02	3380017,29
49	1342607,22	3380438,74
50	1342758,12	3381043,95
51	1342685,62	3381559,82
52	1342373,75	3382099,99
53	1341869,14	3382466,62
54	1341259,03	3382596,30
55	1341259,03	3383096,30
56	1340574,99	3382975,68
57	1340199,19	3382792,39
58	1339869,71	3382534,98
59	1339461,44	3381973,04
60	1339318,44	3381580,14
61	1339260,25	3381166,10
62	1339289,42	3380749,00
63	1339404,66	3380347,09
64	1339600,96	3379977,91
65	1339869,71	3379657,62
66	1340199,19	3379400,20
67	1340574,99	3379216,91
68	1341259,03	3379096,30
69	1341943,07	3379216,91
70	1342318,87	3379400,20
71	1342648,35	3379657,62
72	1343056,62	3380219,56
73	1343199,62	3380612,45
74	1343257,81	3381026,50
75	1343228,65	3381443,59
76	1343113,40	3381845,51
77	1342917,11	3382214,68
78	1342648,35	3382534,98
79	1342318,87	3382792,39
80	1341943,07	3382975,68
81	1341259,03	3383096,30
82	1341259,03	3383596,30
83	1340403,98	3383445,53
84	1339934,23	3383216,42
85	1339522,39	3382894,65
86	1339186,44	3382494,28
87	1338941,07	3382032,81
88	1338760,55	3381183,55
89	1338797,01	3380662,18
90	1338941,07	3380159,78
91	1339401,17	3379423,47
92	1339789,57	3379073,76
93	1340242,19	3378812,43
94	1340739,25	3378650,93
95	1341259,03	3378596,30

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

96	1342114,08	3378747,07
97	1342583,83	3378976,18
98	1342995,68	3379297,95
99	1343331,63	3379698,32
100	1343576,99	3380159,78
101	1343757,51	3381009,05
102	1343721,05	3381530,42
103	1343576,99	3382032,81
104	1343116,89	3382769,12
105	1342728,49	3383118,84
106	1342275,87	3383380,16
107	1341778,81	3383541,67
108	1341259,03	3383596,30
109	1341259,03	3384096,30
110	1340635,30	3384030,74
111	1340232,97	3383915,38
112	1339669,27	3383640,44
113	1339175,06	3383254,32
114	1338771,92	3382773,88
115	1338477,48	3382220,12
116	1338304,61	3381617,24
117	1338260,86	3381201,00
118	1338304,61	3380575,35
119	1338477,48	3379972,48
120	1338771,92	3379418,72
121	1339175,06	3378938,28
122	1339669,27	3378552,15
123	1340232,97	3378277,22
124	1340635,30	3378161,86
125	1341259,03	3378096,30
126	1341882,77	3378161,86
127	1342285,09	3378277,22
128	1342848,79	3378552,15
129	1343343,01	3378938,28
130	1343746,14	3379418,72
131	1344040,58	3379972,48
132	1344213,45	3380575,35
133	1344257,20	3380991,60
134	1344213,45	3381617,24
135	1344040,58	3382220,12
136	1343746,14	3382773,88
137	1343343,01	3383254,32
138	1342848,79	3383640,44
139	1342285,09	3383915,38
140	1341882,77	3384030,74
141	1341259,03	3384096,30
142	1341259,03	3391096,30
143	1339867,30	3390998,98
144	1339179,91	3390877,77

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

145	1338502,66	3390708,92
146	1337191,66	3390231,75
147	1335959,84	3389576,78
148	1334831,16	3388756,74
149	1334312,45	3388289,70
150	1333827,58	3387787,60
151	1332968,66	3386688,23
152	1332598,78	3386096,30
153	1331987,19	3384842,36
154	1331556,07	3383515,52
155	1331313,81	3382141,58
156	1331265,12	3381445,29
157	1331313,81	3380051,01
158	1331410,95	3379359,82
159	1331748,47	3378006,13
160	1331987,19	3377350,23
161	1332598,78	3376096,30
162	1333378,92	3374939,68
163	1333827,58	3374404,99
164	1334831,16	3373435,85
165	1335381,18	3373006,13
166	1335959,84	3372615,82
167	1337191,66	3371960,84
168	1338502,66	3371483,68
169	1339179,91	3371314,82
170	1339867,30	3371193,62
171	1341259,03	3371096,30
172	1342650,76	3371193,62
173	1343338,15	3371314,82
174	1344015,40	3371483,68
175	1345326,40	3371960,84
176	1346558,22	3372615,82
177	1347686,91	3373435,85
178	1348205,61	3373902,90
179	1348690,48	3374404,99
180	1349549,41	3375504,37
181	1349919,29	3376096,30
182	1350530,87	3377350,23
183	1350769,60	3378006,13
184	1351107,11	3379359,82
185	1351252,94	3380747,30
186	1351204,25	3382141,58
187	1351107,11	3382832,78
188	1350769,60	3384186,47
189	1350530,87	3384842,36
190	1349919,29	3386096,30
191	1349139,14	3387252,91
192	1348690,48	3387787,60
193	1347686,91	3388756,74

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

194	1347136,88	3389186,47
195	1346558,22	3389576,78
196	1345326,40	3390231,75
197	1344015,40	3390708,92
198	1343338,15	3390877,77
199	1342650,76	3390998,98
200	1341259,03	3391096,30

Согласно информации, заявленной в Аэронавигационном паспорте аэродрома Аян (Мунук), аэродром оборудован следующими передающими средствами и системами обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи (ПРТО):

- автоматический радиопеленгатор (АРП);
- Отдельная Приводная Радиостанция (ОПРС);
- Командно-диспетчерский пункт (КДП);

Зоны ограничения застройки по высоте в составе четвертой подзоны установлены в отношении АРП согласно ICAO EUR DOC 015. Иные РТО не имеют зон ограничения, или зона ограничения для АРП их включает.

- окружность радиусом 500 м – зона, в которой устанавливается запрет на размещение объектов;

- от границы окружности радиусом 500 м до границы окружности радиусом 3000 м

- зона ограничения застройки по наклонной конической поверхности с углом 1°

При оценке влияния новых сооружений, возводимых в районе расположения АРП необходимо учитывать требования, приведенные выше.

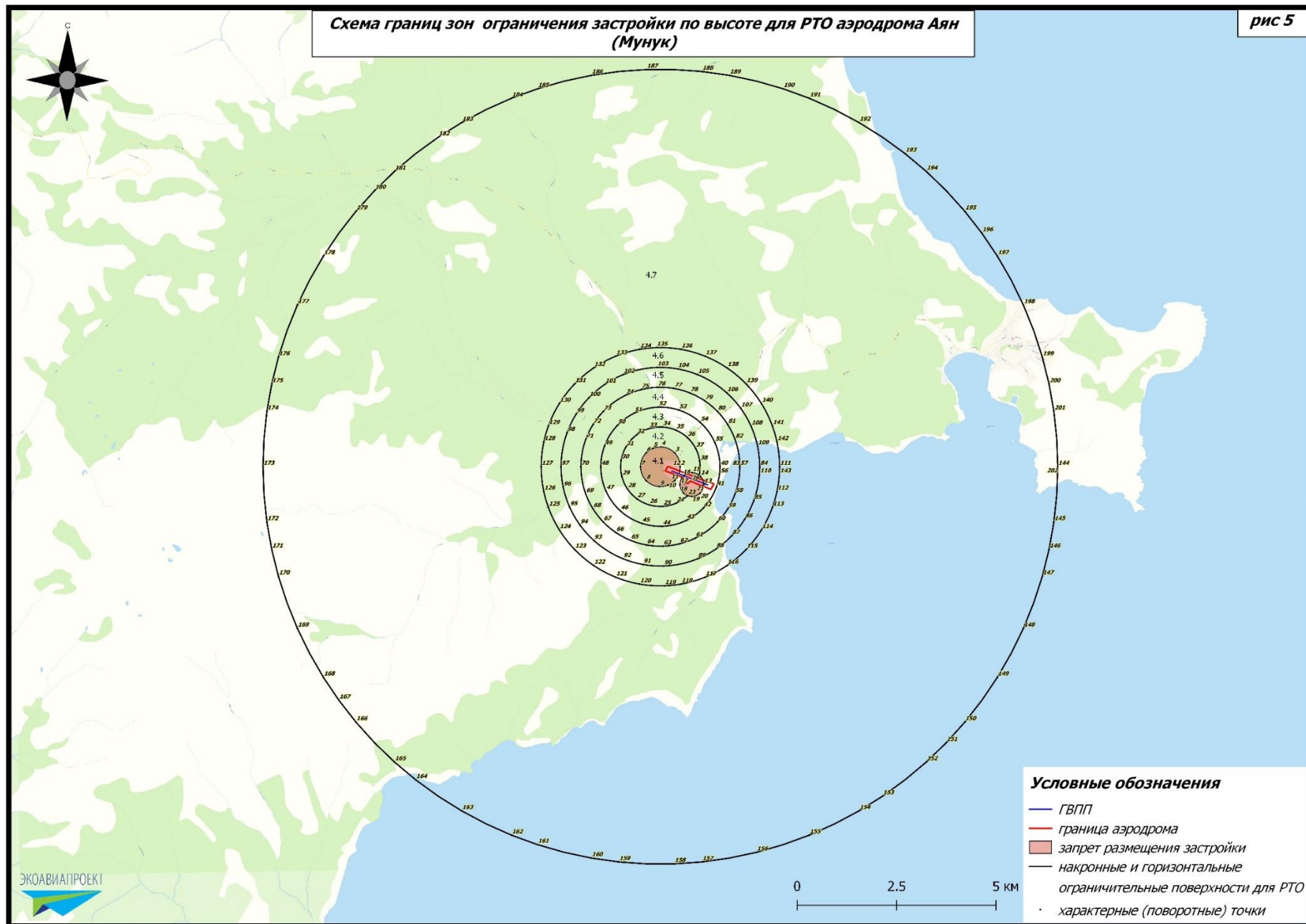
В границах секторов вводятся ограничения по высоте предполагаемых к размещению объектов (препятствий), см. табл. 4а.

Границы секторов с характерными точками отображены на рис. 5

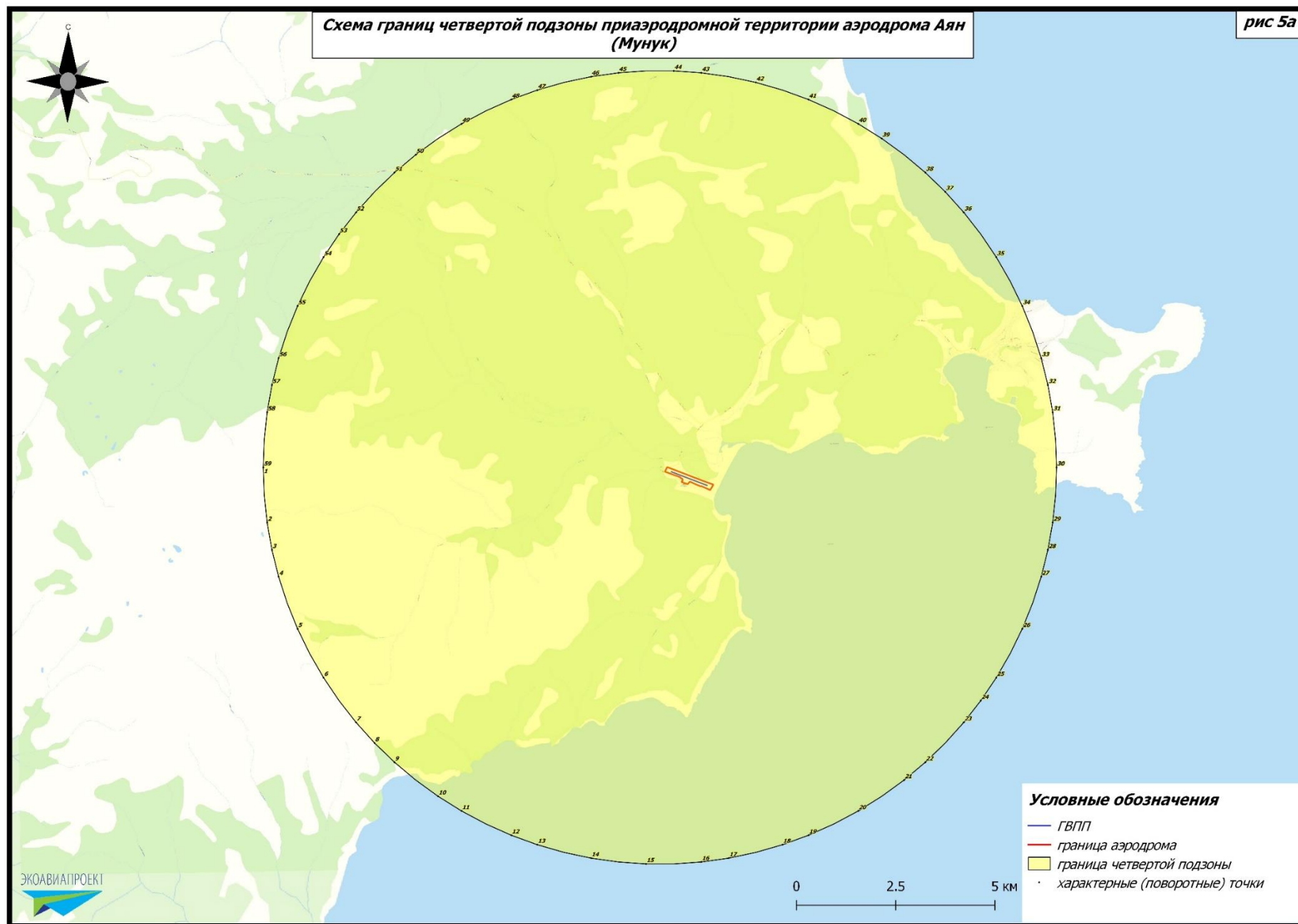
Допустимы высоты для АРП

Поверхности ограничения	Предельно допустимые высоты препятствий для ПРТО. Относительная (м)
4.1	Запрет строительства
4.2	0-10
4.3	10-15
4.4	15-20
4.5	20-25
4.6	25-30

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)



Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)



Пятая подзона выделяется на основании пункта 3 Правил выделения по границам, установленным, исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов, с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов, в соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ.

Граница пятой подзоны устанавливается по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 г. № 176 «Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Пятая подзона определяется границами, в пределах которых запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов для аэродрома Аян (Мунук).

Границы пятой подзоны с характерными точками отображены на рис. 6.

Перечень координат характерных точек предельной высоты размещаемого объекта в секторе аэродрома Аян (Мунук), в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 5.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие населенные пункты Аяно-Майского района: с. Аян.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие кадастровые кварталы: 27:02:0020101, 27:02:0020102, 27:02:0020103, 27:02:0020104, 27:02:0020105, 27:02:0020106.

Таблица 5

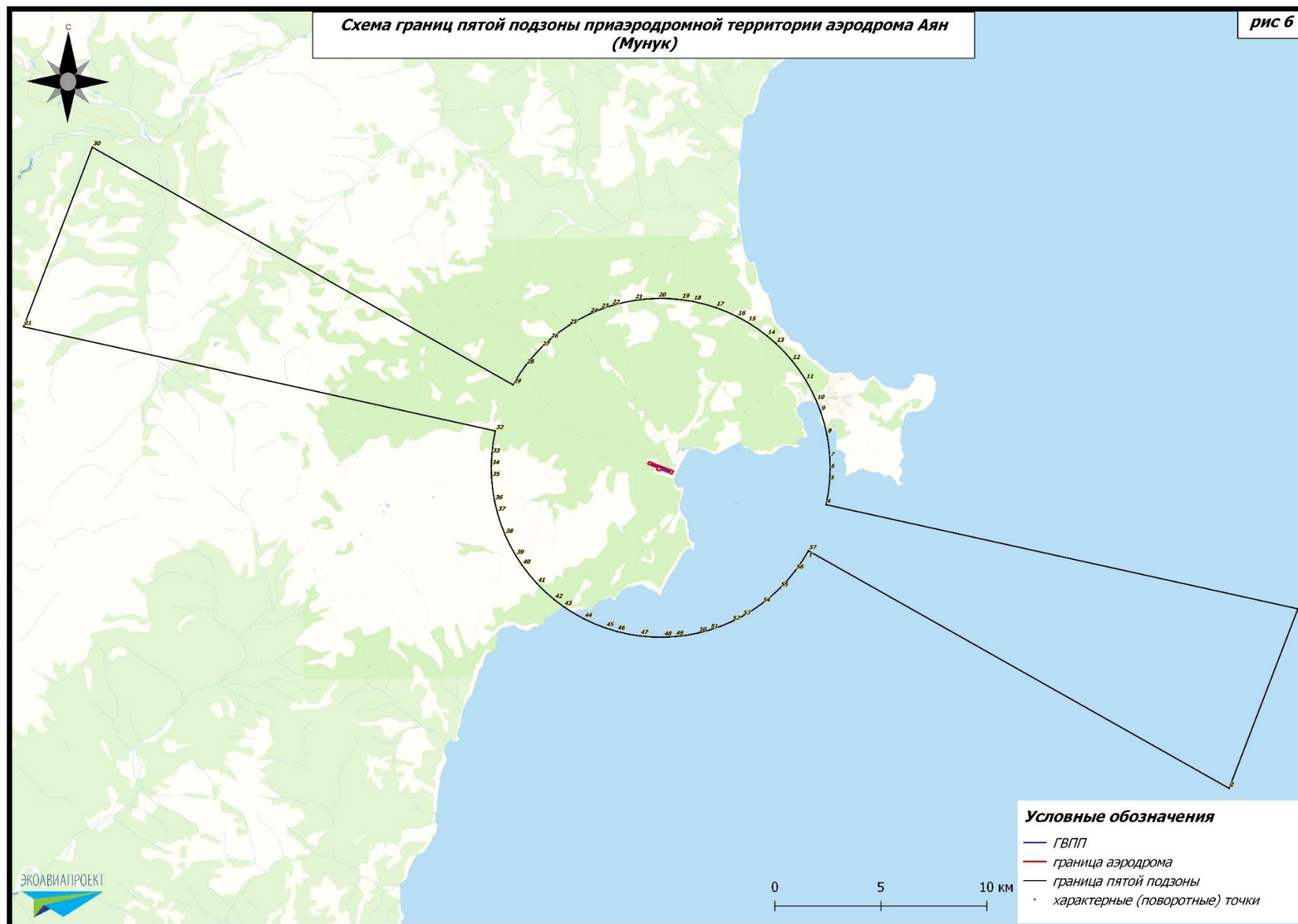
Координатное описание границ пятой подзоны

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1337057,57	3388806,05
2	1325841,49	3408669,24
3	1334318,38	3411915,07
4	1339236,94	3389640,54
5	1340335,34	3389806,34
6	1340890,53	3389831,68
7	1341446,13	3389818,40
8	1342547,87	3389676,47
9	1343619,33	3389383,30
10	1344137,22	3389181,65
11	1345124,82	3388673,09
12	1346032,45	3388032,63

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

13	1346842,61	3387272,61
14	1347206,18	3386852,27
15	1347841,52	3385941,05
16	1348110,23	3385454,57
17	1348543,25	3384431,60
18	1348830,39	3383358,50
19	1348917,41	3382809,60
20	1348976,26	3381700,31
21	1348880,88	3380593,56
22	1348633,12	3379510,70
23	1348453,47	3378984,77
24	1348237,75	3378472,59
25	1347702,38	3377499,26
26	1347037,36	3376609,47
27	1346660,13	3376201,34
28	1345825,36	3375468,44
29	1344897,12	3374858,24
30	1356113,20	3354995,05
31	1347636,31	3351749,23
32	1342717,75	3374023,75
33	1341619,35	3373857,95
34	1341064,17	3373832,62
35	1340508,57	3373845,89
36	1339406,82	3373987,82
37	1338866,00	3374115,79
38	1337817,47	3374482,64
39	1336829,88	3374991,20
40	1336364,93	3375295,66
41	1335503,96	3375997,59
42	1334748,52	3376812,02
43	1334415,01	3377256,59
44	1333844,46	3378209,72
45	1333411,45	3379232,70
46	1333249,23	3379764,26
47	1333037,28	3380854,70
48	1332978,43	3381963,99
49	1333006,89	3382519,02
50	1333178,87	3383616,47
51	1333321,57	3384153,60
52	1333716,95	3385191,70
53	1333967,72	3385687,67
54	1334569,36	3386621,48
55	1335294,56	3387462,95
56	1336129,33	3388195,85
57	1337057,57	3388806,05

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)



Шестая подзона установлена по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома, в целях обеспечения безопасности полетов в соответствии с подпунктом д) пункта 3 Правил установления на приаэродромной территории подзон Постановления Правительства РФ от 02.12.2017 г. № 1460.

Границы шестой подзоны с характерными точками отображены на рис. 7.

Перечень координат характерных точек предельной высоты размещаемого объекта в секторе аэродрома Аян (Мунук), в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 6.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие населенные пункты Аяно-Майского района: с. Аян.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие кадастровые кварталы: 27:02:0020101, 27:02:0020102, 27:02:0020103, 27:02:0020104, 27:02:0020105, 27:02:0020106.

Таблица 6

Номер точки	Координатное описание границ шестой подзоны	
	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1340978,80	3396829,57
2	1338891,20	3396683,60
3	1337860,12	3396501,79
4	1335848,50	3395924,96
5	1333936,72	3395073,79
6	1333030,01	3394550,30
7	1332162,02	3393964,83
8	1330558,92	3392619,67
9	1329831,63	3391866,53
10	1328543,23	3390217,47
11	1327988,42	3389329,57
12	1327071,04	3387448,67
13	1326424,36	3385458,40
14	1326060,97	3383397,50
15	1325987,94	3382353,07
16	1326060,97	3380261,65
17	1326424,36	3378200,75
18	1326712,95	3377194,32
19	1327071,04	3376210,48
20	1327988,42	3374329,57
21	1328543,23	3373441,68
22	1329831,63	3371792,62
23	1330558,92	3371039,48
24	1332162,02	3369694,32
25	1333936,72	3368585,36

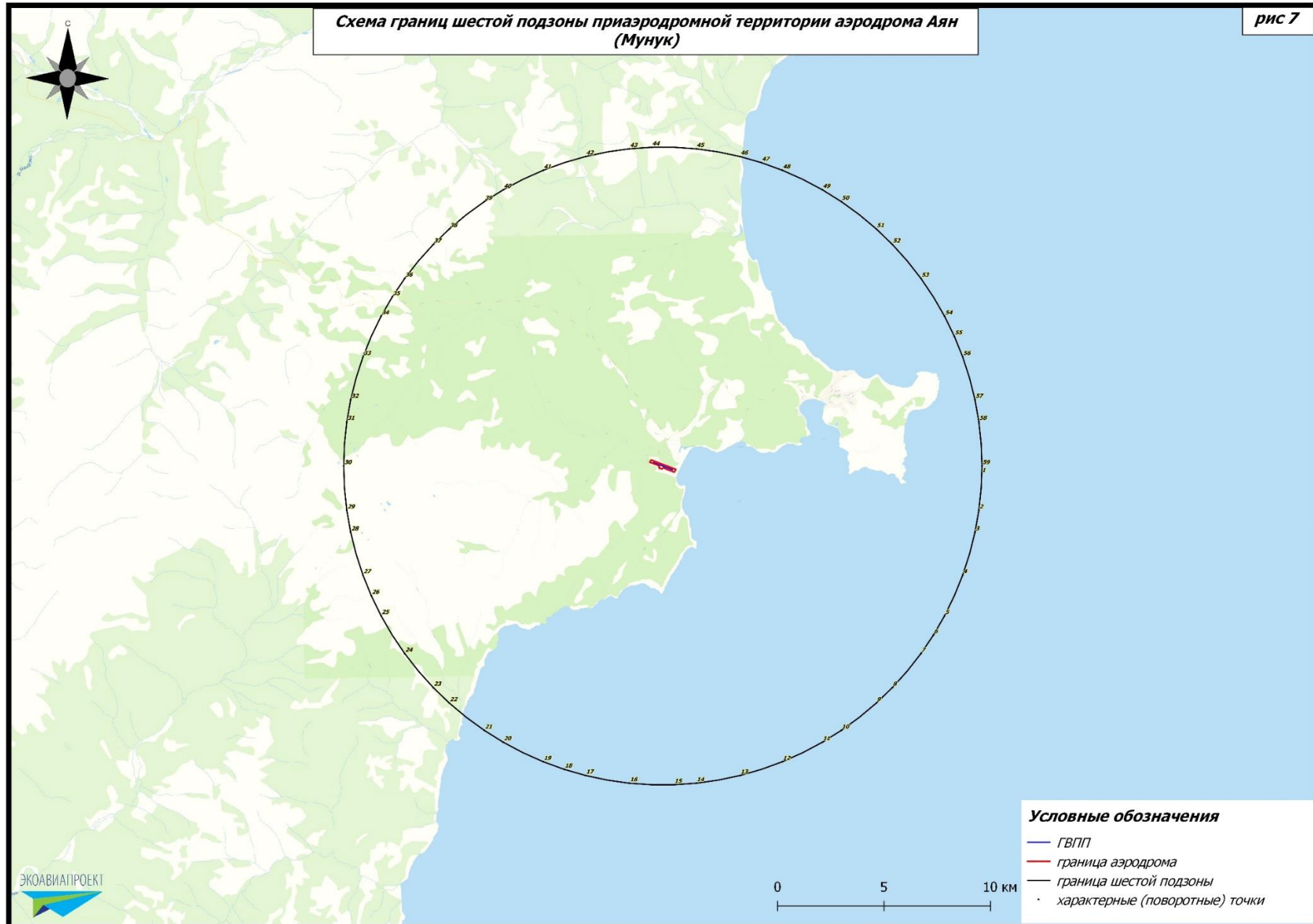
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

26	1334877,75	3368126,39
27	1335848,50	3367734,19
28	1337860,12	3367157,36
29	1338891,20	3366975,55
30	1340978,80	3366829,57
31	1343066,39	3366975,55
32	1344097,47	3367157,36
33	1346109,10	3367734,19
34	1348020,87	3368585,36
35	1348927,59	3369108,85
36	1349795,58	3369694,32
37	1351398,67	3371039,48
38	1352125,97	3371792,62
39	1353414,36	3373441,68
40	1353969,18	3374329,57
41	1354886,56	3376210,48
42	1355533,23	3378200,75
43	1355896,63	3380261,65
44	1355969,66	3381306,08
45	1355896,63	3383397,50
46	1355533,23	3385458,40
47	1355244,65	3386464,83
48	1354886,56	3387448,67
49	1353969,18	3389329,57
50	1353414,36	3390217,47
51	1352125,97	3391866,53
52	1351398,67	3392619,67
53	1349795,58	3393964,83
54	1348020,87	3395073,79
55	1347079,85	3395532,76
56	1346109,10	3395924,96
57	1344097,47	3396501,79
58	1343066,39	3396683,60
59	1340978,80	3396829,57

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

Схема границ шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян
(Мунук)

рис 7



Седьмая подзона определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи;
- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов.

Границы седьмой подзоны установлены с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду.

Определяющим фактором воздействия на приаэродромной территории по сравнению с воздействием электромагнитного воздействия от объектов средств радиотехнического обеспечения полетов и воздействия загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при движении воздушных судов является авиационный шум.

Внешние границы седьмой подзоны определены по контуру равного уровня звука эквивалентного критерия при полетах самолетов и вертолетов с учетом интенсивности полетов и времени эксплуатации аэродрома Аян (Мунук) в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов».

Границы седьмой подзоны с характерными точками отображены на рис. 8.

Перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук), в системе координат, МСК (Субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, приведен в табл. 7.

В таблице 7а соответственно приведены перечни координат характерных точек границ установленных территорий особенно подверженных воздействию авиационного шума при эксплуатации воздушных судов вдоль траектории взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома, ограниченных контуром равного уровня звука по критериям: $L_{A_{ЭКВ}} = 55$ дБА (рис 8а) и $L_{A_{ЭКВ}} = 60$ дБА (Рис. 8).

Таблица 7

**Координатное описание границ седьмой подзоны
(Lэкв=55дБА)**

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1 (21)	1340558,84	3382177,74
2	1340513,37	3382474,58
3	1339910,51	3384516,80
4	1339921,07	3384608,09
5	1339990,72	3384666,91
6	1340077,02	3384657,81
7	1340136,94	3384592,59
8	1340720,40	3383062,95
9	1340946,19	3382528,62
10	1341059,62	3382368,82
11	1341398,78	3381481,36
12	1341459,08	3381137,42
13	1342065,61	3379148,10
14	1342055,02	3379057,44
15	1341985,41	3378998,63
16	1341898,85	3379007,64
17	1341839,36	3379071,88
18	1341275,93	3380513,05
19	1341012,44	3381130,09
20	1340897,96	3381290,38
21 (1)	1340558,84	3382177,74

Таблица 7а

Координатное описание контура Lэкв=60дБА

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1 (18)	1340626,11	3382203,41
2	1340620,85	3382394,23
3	1340457,75	3382946,47
4	1340478,37	3383022,33
5	1340547,46	3383062,23
6	1340649,11	3383012,84
7	1340871,09	3382506,79
8	1340992,35	3382343,15
9	1341331,50	3381455,71
10	1341337,33	3381265,74
11	1341502,21	3380720,63
12	1341491,20	3380651,57
13	1341442,57	3380606,08
14	1341369,68	3380602,03

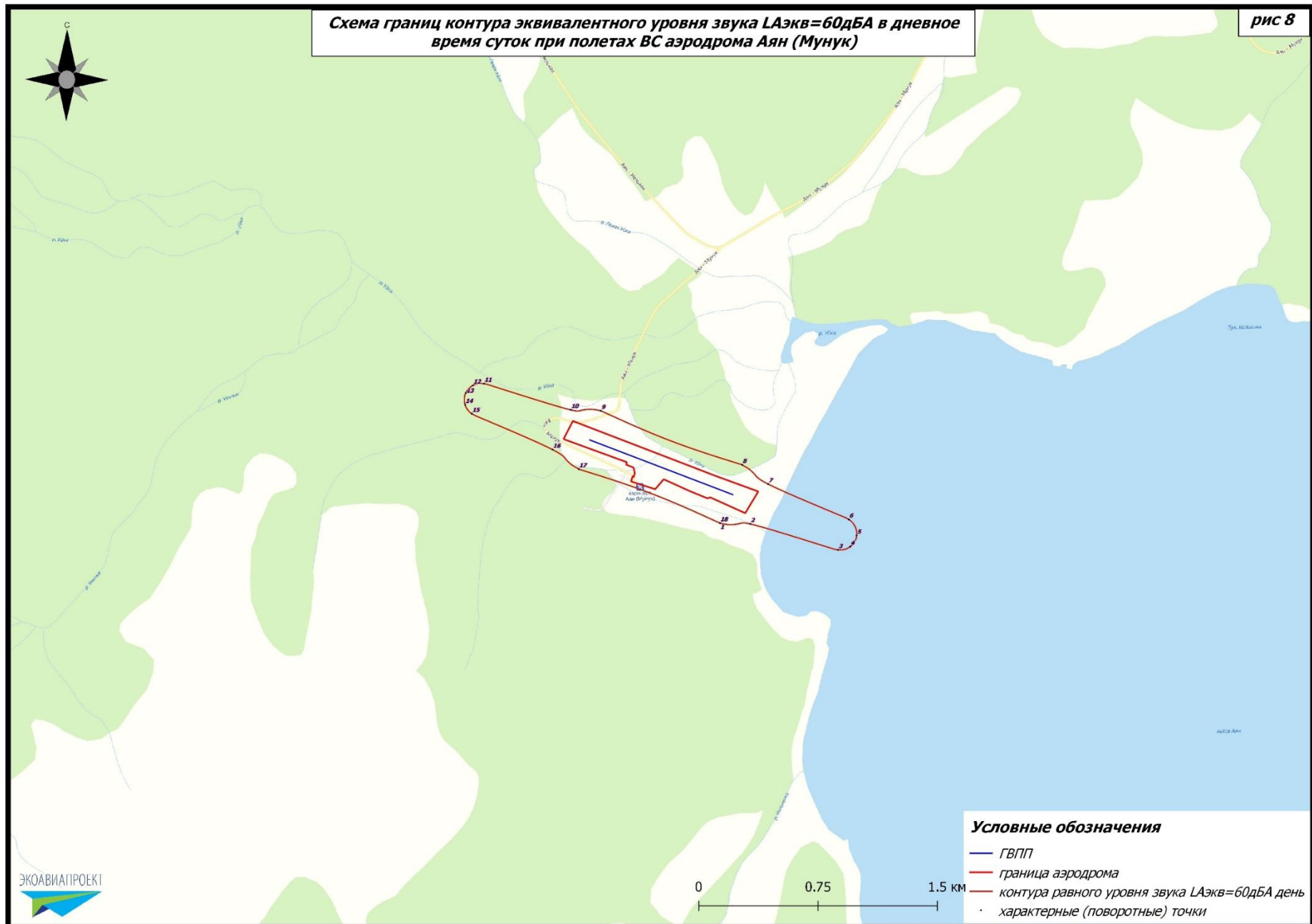
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

15	1341313,51	3380644,23
16	1341087,67	3381151,97
17	1340965,23	3381316,04
18 (1)	1340626,11	3382203,41

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

Схема границ контура эквивалентного уровня звука $LA_{экв}=60дБА$ в дневное время суток при полетах ВС аэродрома Аян (Мунук)

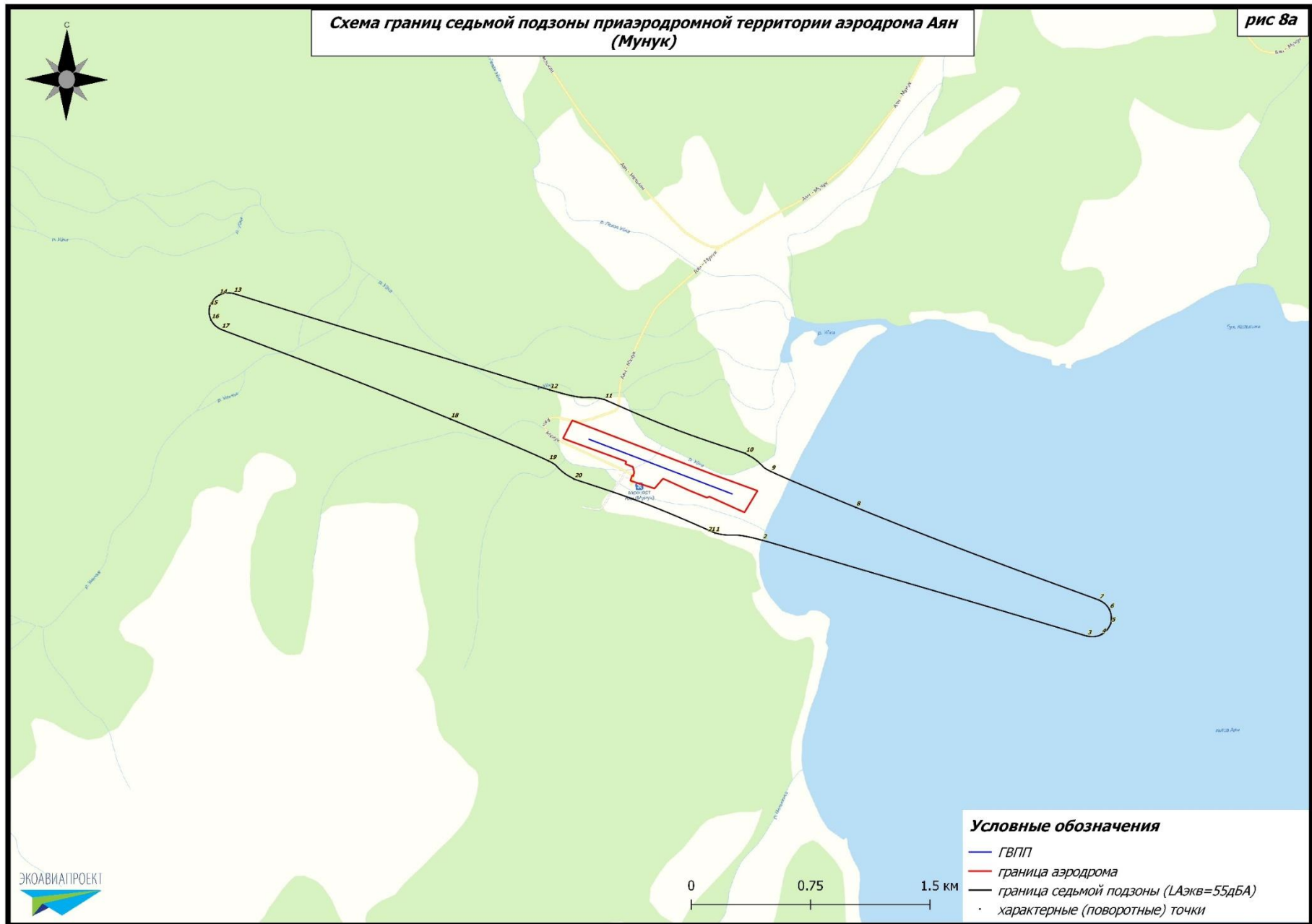
рис 8



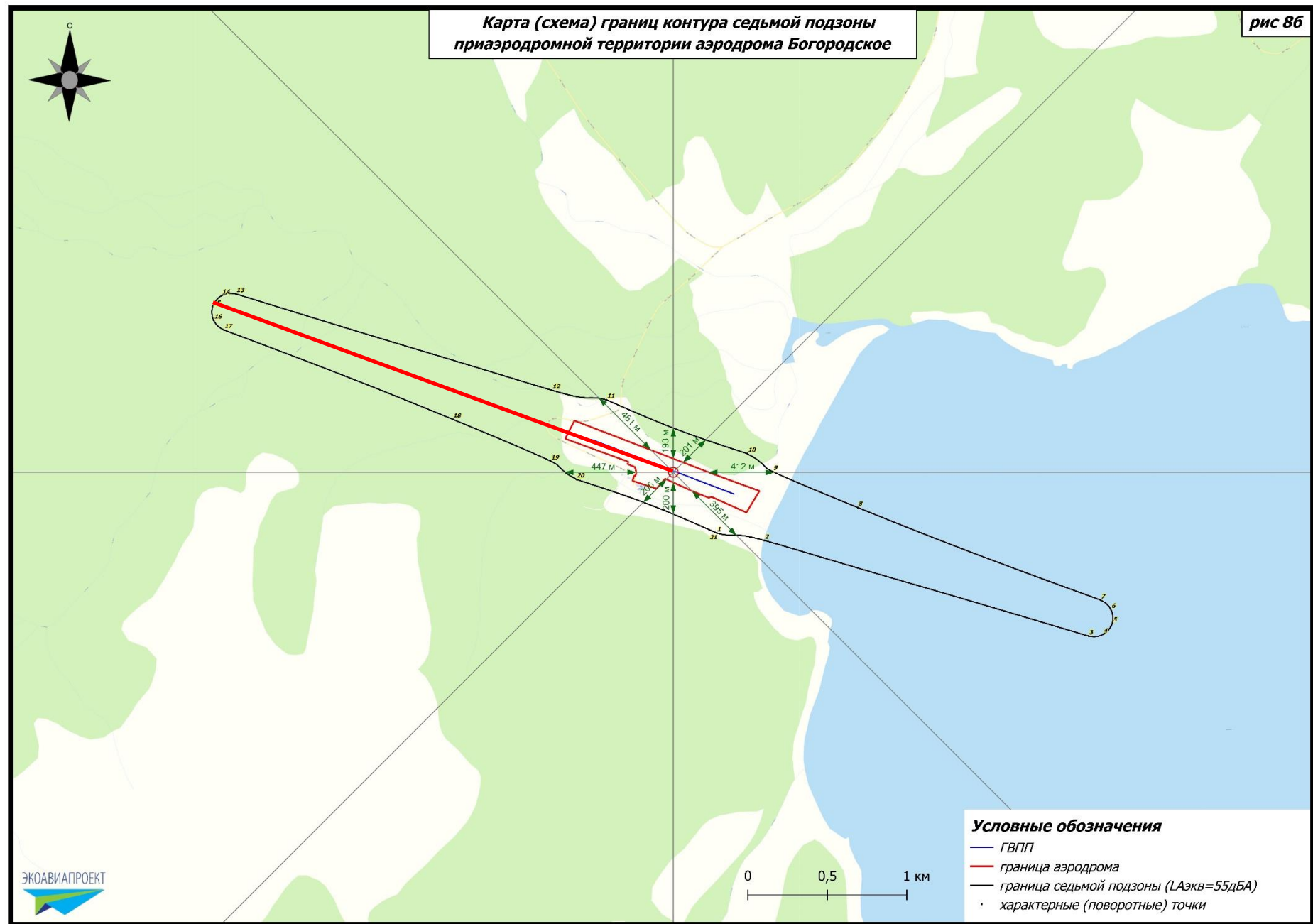
Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

Схема границ седьмой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян
(Мунук)

рис 8а



Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)



**Перечень ограничений использования земельных участков и (или)
расположенных на них объектов недвижимости и осуществления
экономической и иной деятельности**

1. В границах первой подзоны (рис. 2) **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. В границах второй (рис. 3) подзоны **запрещается** размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, технического обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродрома.

3. В выделенных **границах третьей подзоны** (рис. 4, рис. 4а) вводятся ограничения по размещению объектов (препятствий) по высоте. Установленные ограничения по размещению объектов (препятствий) для ИВПП аэродрома Аян (Мунук) введены в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов:

- дальняя граница полос воздушных подходов – 30 км от ближней границы полос воздушных подходов определена приказом Минтранса России от 01 февраля 2018 г. № 40;

- внешняя горизонтальная поверхность радиусом **8 км от КТА**, ограничивающая высотой размещения объектов (препятствий) – **106.26 метра**;

- внутренняя горизонтальная поверхность радиусом **3.5 км от торца ИВПП**, ограничивающая высотой размещения объектов (препятствий) – **56.26 метра**;

- Коническая поверхность имеет: нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней горизонтальной поверхности; верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью. Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности. Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности и составляет 5% для аэродромов всех классов.

- Поверхность взлета - наклонная поверхность, расположенная за пределами летной полосы и простирающаяся на протяжении 7 км по земной поверхности с параметром наклона 3.33%.

- Переходная поверхность

- Поверхность захода на посадку - наклонное сочетание плоскостей, расположенных перед порогом ВПП и до 2.5 километрового удаления от порога ВПП по земной поверхности с постоянным параметром наклона по секторам от 2,5%

В границах конической поверхности на участках поверхности земли с интервалом в 500 метров выделены секторы переменной высоты ограничения размещения объектов.

Зоны ограничения застройки по высоте объектов от абсолютной высоты, исходя из условий безопасного осуществления взлета и заходов воздушных судов на посадку, а также работы навигационного оборудования, устанавливаются в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (ФАП-262).

Запрещается размещать объекты (препятствия), высота которых превышает поверхности ограничения строительства, приведенные в табл. 8.

Таблица 8.

Перечень секторов третьей подзоны и установленные предельные высоты в их границах.

№ п/п	Поверхности ограничения	Предельно допустимые высоты препятствий для ПРТО в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (м) (Система высот - Балтийская)
Поверхность взлета		
1.	3.4	От 6.26 до 6.59
Коническая поверхность		
2.	3.2.1	От 56.26 до 81.26
3.	3.2.2	От 81.26 до 106.26
Поверхность захода на посадку		
4.	3.5.1	От 6.26 до 18.76
5.	3.5.2	От 18.76 до 31.26
6.	3.5.3	От 31.26 до 43.76
7.	3.5.4	От 43.76 до 56.26
8.	3.6.1	От 3.1 до 15.6
9.	3.6.2	От 15.6 до 28.1
10.	3.6.3	От 28.1 до 40.6
11.	3.6.4	От 40.6 до 53.1
12.	3.6.5	От 53.1 до 56.26
13.	3.7.1	От 3.1 до 56.26
14.	3.7.2	От 3.1 до 56.26

Запрещено размещение объектов в секторах третьей подзоны высотой, превышающей нижний порог диапазон высот, приведенных в табл. 9, определенные в соответствии с

требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»

Таблица 9.

**Секторы третьей подзоны, поверхность ограничения высоты в которой является
переменной величиной.**

№ п/п	Сектор Поверхности ограничения	Предельная высота размещаемого объекта в секторе (м) Система высот - Балтийская	Ограничительная поверхность
1.	3.1	106.26	Внешняя горизонтальная поверхность и поверхность захода на посадку
2.	3.3	56.26	Внутренняя горизонтальная поверхность
3.	3.2.1	56.26	Коническая поверхность
4.	3.2.2	81.26	Коническая поверхность
5.	3.4	6.26	Поверхность взлета от порога МК-13
6.	3.5.1	6.26	Поверхность захода на посадку от порога МК-13
7.	3.5.2	18.76	Поверхность захода на посадку от порога МК-13
8.	3.5.3	31.26	Поверхность захода на посадку от порога МК-13
9.	3.5.4	43.76	Поверхность захода на посадку от порога МК-13
10.	3.6.1	3.1	Поверхность захода на посадку от порога МК-31
11.	3.6.2	15.6	Поверхность захода на посадку от порога МК-31
12.	3.6.3	28.1	Поверхность захода на посадку от порога МК-31
13.	3.6.4	40.6	Поверхность захода на посадку от порога МК-31
14.	3.6.5	53.1	Поверхность захода на посадку от порога МК-31
15.	3.7.1	3.1	Для порога МК-31
16.	3.7.2	3.1	Для порога МК-31

Зоны ограничения застройки по высоте объектов от абсолютной высоты, исходя из условий безопасного осуществления взлета и заходов воздушных судов на посадку, а также работы навигационного оборудования, устанавливаются в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 25.08.2015 г. N 262 Об утверждении Федеральных авиационных

правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

В выделенных границах **четвертой подзоны** (рис. 5) установлены ограничения при размещении объектов в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации» от 07.11.2019 г. № 39460/04.

В настоящее время в выделенных границах четвертой подзоны отсутствуют объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи. При этом в границах четвертой подзоны сохраняется возможность размещения перспективных средств и систем, предназначенных для обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи.

Ограничения, установленные в границах четвертой подзоны приведены в табл. 4а и 4б и представляют собой предельно допустимые высоты размещаемых объектов капитального строительства в границах каждого сектора, превышение которых **запрещено**.

1. В выделенных границах **пятой подзоны** (рис. 6) запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов. В границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты I, II, III, IV классов опасности, определенные согласно Федеральному закону № 116-ФЗ (ред. от 13.07.2015 г.) «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

5. В выделенных **границах шестой подзоны** (рис. 7) запрещено размещение полигонов ТБО, скотобоев, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств, а также запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток. Настоящие ограничения установлены в соответствии с письмом руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) № Исх-19400/04 от 03.08.2018 г.

6. В выделенных **границах седьмой подзоны** (рис. 8), определенных с учетом негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду, выполнено функциональное зонирование для целей оценки возможностей размещения объектов застройки.

Определяющим негативным фактором воздействия на приаэродромной территории является авиационный шум по эквивалентному критерию LAэкв день=55 дБА для полетов самолетов и вертолетов в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов

воздушных судов».

На территории, ограниченной по критериям $L_{A_{эқв}} \text{ день} = 55$ дБА для полетов самолетов и вертолетов ввиду превышения уровня шумового воздействия запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения не отвечают требованиям законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Ограничения и запрещение размещения и реконструкции объектов недвижимости должны быть введены в расчетных границах зон воздействия авиационного шума в соответствии со строкой 2 таблицы приложения 3 к СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях».

Ограничения для вновь размещаемых и реконструируемых объектов недвижимости в расчетных границах зон воздействия авиационного шума определяются (устанавливаются) в зависимости от их (объектов) функционального назначения:

- в границах зоны $L_{A_{эқв}} = 55$ дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: жилые дома, здания поликлиник, амбулаторий, диспансеров, домов инвалидов, пансионатов, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, больниц, санаториев, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений, библиотек;

- в границах зоны $L_{A_{эқв}} = 60$ дБА для дневного времени суток ограничено размещение следующих объектов: здания гостиниц и общежитий.

8. Установленные **границы приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук)** с характерными точками показаны на рис. 9.

Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук), в системе координат МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 8.

Границы приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) и выделенных на ней подзон необходимо внести на кадастровый учёт как зоны с особыми условиями использования территории в целях дальнейшего определения возможности размещения объектов капитального строительства в этих границах и налагаемые на них ограничения.

В границы приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие населенные пункты Аяно-Майского района: с. Аян.

В границы шестой подзоны приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук) попадают следующие кадастровые кварталы: 27:02:0020101, 27:02:0020102, 27:02:0020103, 27:02:0020104, 27:02:0020105, 27:02:0020106.

Таблица 8

Координатное описание приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук)

Номер точки	Система координат (МСК субъекта)	
	X	Y
1	1333617,17	3394898,87
2	1325841,49	3408669,24
3	1334318,38	3411915,07
4	1337728,20	3396473,13
5	1338752,07	3396663,38
6	1340827,02	3396828,81
7	1342904,89	3396705,40
8	1343932,40	3396535,91
9	1345939,83	3395985,43
10	1346910,07	3395607,09
11	1348760,25	3394653,34
12	1349631,27	3394082,53
13	1351244,19	3392766,75
14	1352659,43	3391240,35
15	1353849,74	3389532,74
16	1354792,20	3387676,79
17	1355164,62	3386704,26
18	1355468,66	3385708,23
19	1355866,08	3383664,99
20	1355976,83	3381586,40
21	1355923,81	3380546,36
22	1355602,27	3378489,81
23	1354999,13	3376497,57
24	1354126,00	3374608,01
25	1353593,25	3373713,20
26	1352348,21	3372045,07
27	1350884,23	3370565,36
28	1349229,50	3369302,56
29	1348340,43	3368760,28
30	1356113,20	3354995,05
31	1347636,31	3351749,23
32	1344227,71	3367185,65
33	1342169,29	3366876,89
34	1340087,94	3366856,05
35	1339051,20	3366953,94
36	1337010,54	3367364,00
37	1335046,29	3368052,59
38	1333196,27	3369006,46
39	1332325,33	3369577,33
40	1330712,58	3370893,18

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

41	1329297,50	3372419,61
42	1328107,35	3374127,24
43	1327603,97	3375038,84
44	1326792,71	3376955,69
45	1326254,60	3378966,38
46	1326091,43	3379994,87
47	1326000,01	3381032,20
48	1326033,84	3383113,38
49	1326158,92	3384147,19
50	1326622,43	3386176,38
51	1327362,37	3388121,87
52	1327831,76	3389051,44
53	1328364,50	3389946,20
54	1329609,52	3391614,24
55	1331073,47	3393093,87
56	1332728,14	3394356,61
57	1333617,17	3394898,87

Проект Решения об установлении приаэродромной территории
аэродрома Аян (Мунук)

Схема границ приаэродромной территории аэродрома Аян (Мунук)

рис 9

