**РЕШЕНИЕ**

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 21.03.2013

Анализ состояния безопасности полетов показал, что авиапредприятия, подконтрольные Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (Дальневосточному МТУ ВТ Росавиации) (далее – Управлению), в 2012 году обеспечили производственную деятельность без авиационных происшествий.

Отмечается общая тенденция увеличения авиационных событий в летний период, это связано с увеличением авиационных перевозок, повышением усталости авиационного персонала как летного (увеличение налета) так и инженерно-технического.

Общее количество авиационных инцидентов увеличилось с 44 до 52 (увеличение на 18%). При снижении общего налета за отчетный период, коэффициент частоты возникновения авиационных инцидентов (рассчитан на 1000 часов налета) увеличился с 0,43 до 0,51.

Количество авиационных инцидентов, инициированных неправильными действиями или бездействием личного состава в 2012 году практически осталось на прежнем уровне:

– летный состав 8 (8);

– инженерно-технический персонал 2 (2).

Два авиационных инцидента из-за отказа авиационной техники классифицированы как серьезными.

В 2012 году комиссиями Управления проведено 79 сертификационных проверок, из них15 проверок эксплуатантов коммерческой гражданской авиации.

Аннулировано действие 2-х свидетельств эксплуатанта.

Планы мероприятий по устранению нарушений и недостатков эксплуатантами разрабатывались, контроль за устранением осуществлялся.

Выдано и продлено 17 Сертификатов соответствия по видам аэропортовой деятельности.

Проведена 21 инспекционная проверка по сертификации организаций по техническому обслуживанию и текущему (восстановительному) ремонту авиационной техники (ТОиР АТ), подавших Заявки на продление Сертификата по ТО и Р АТ на очередной срок. Проведено 84 экспертизы доказательной документации и оценок технического состояния воздушных судов (ВС) эксплуатантов при продлении ресурсов и календарных сроков службы АТ.

Выданы и продлены сертификаты соответствия по авиационной безопасности 15 аэропортам. Проведены инспекционные проверки на продление сроков действия сертификатов соответствия по авиационной безопасности в 14 аэропортах.

Выдано 20 сертификатов соответствия по поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (ПАСОП).

Проведено 26 проверок аэропортов, из них 17 инспекционных проверок на соответствие сертификационным требованиям и 9 инспекционных контролей в части поисково и аварийно-спасательного обеспечения.

Государственными инспекторами отдела инспекционного контроля по безопасности полетов (ОИК по БП) Управления в 2012 году на перронах подконтрольных аэропортов было осуществлено 1030 инспекторских проверок воздушных судов, принадлежащих различным авиакомпаниям. При проверках вскрыто 139 различных отступлений (нарушений).

Комиссиями Управления расследовались 41 авиационный инцидент, 4 повреждения воздушных судов (ПВС), 23 авиационных инцидента с ВС других эксплуатантов.

Количество инцидентов, инициированных неправильными действиями летного состава, нарушения и недостатки, выявляемые при инспекционных проверках авиапредприятий, дают основание сделать вывод о нахождении безопасности полетов на недостаточном уровне.

Анализ статистических данных авиационных инцидентов в весенне-летний период (ВЛП), инициированных недостатками в деятельности специалистов, повреждения воздушных судов при их коммерческом и техническом обслуживании, показал, что авиационные инциденты, происшедшие с воздушными судами, в основном были обусловлены допускаемыми персоналом авиапредприятий ошибками и нарушениями правил обеспечения и выполнения полетов, что, в сочетании с такими внешними факторами, как опасные метеорологические явления погоды (грозовая деятельность, сильные ливневые осадки, сильная болтанка и турбулентность), высокие температуры наружного воздуха, миграции птиц, межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок, приводит к ухудшению состояния обеспечения безопасности полетов.

Задачей специалистов аппарата Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по безопасности полетов (РУБП).

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,**

**СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

Дальневосточному МТУ ВТ Росавиации:

1.Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2.В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, при инспекционном контроле базовых объектов в первом полугодии 2013 года произвести оценку подготовки эксплуатантов к выполнению полетов и эксплуатации авиационной техники в ВЛП.

3. В ходе проведения инспекционного контроля проверить реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах Росавиации по итогам расследований происшествий и инцидентов, произошедших с ВС гражданской авиации в ВЛП 2008-2012 г.г.

4. Одной из главных задач считать задачу по расширению зоны охвата поисково-спасательного обеспечения полетов в Дальневосточной зоне поиска и спасания с привлечением к дежурству по ПСО большего количества ВС типа Ми-8, Ан-24 (26).

5. Проверить наличие необходимой контактной информации и функционирование каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью обеспечения оперативного взаимодействия при контроле соблюдения эксплуатантами ВС авиации общего назначения требований Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138.

6. Поручить государственным инспекторам в аэропортах принять участие в контроле готовности подразделений организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2013 года и контроле устранения выявленных при этом недостатков.

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за 2012 год изучить с командно-руководящим, летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.
2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов следует считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.
3. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к весенне-летнему периоду 2013 года с учетом особенностей деятельности авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. Провести подготовку к работе в весенне-летний период в установленные сроки.
4. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информациях и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.
5. Провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, формализма, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований по обеспечению безопасности полетов.
6. Командно-руководящему составу авиакомпаний ОАО «Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы» и ОАО «Владивосток Авиа» провести анализ происшедших авиационных событий в 2012 году и разработать профилактические мероприятия по недопущению их повторяемости.
7. Продолжить работу по совершенствованию системы управления безопасностью полетов. Организовать работу по направлению в отдел летных стандартов и сертификации (ОЛС и С) Управления информации о членах летных экипажей, увольняемых из авиакомпаний в связи с авиационным событием, нарушением трудовой (технологической) дисциплины или недостаточной профессиональной подготовки.
8. Обеспечить контроль за строгим соблюдением требований утвержденных Программ подготовки летного состава и согласованием вносимых в них изменений.
9. Продолжить работу в авиапредприятиях по совершенствованию системы сбора, обработки и анализа полетной информации.
10. При коммерческом обслуживании ВС исключить использование техники и оборудования, не прошедших необходимой подготовки и не предназначенных для обслуживания данного типа ВС, не допускать к обслуживанию персонал не прошедший медицинский контроль.
11. В аэропортах по побережью материковой части Дальнего Востока и на Сахалине продолжить работу по понижению минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС, повышению регулярности и безопасности полетов.
12. Руководителям летных подразделений при приеме на работу специалистов, проверять оригиналы документов, уточнять поданные специалистом сведения у руководителей подразделений по предыдущему месту работы и в ОЛС и С Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации.
13. Осуществлять сбор, анализ и предоставление в Федеральное Государственное Унитарное Предприятие "Центр Аэронавигационной Информации" (ФГУП «ЦАИ»), достоверных данных об искусственных препятствий в зоне ответственности в государственной геоцентрической системе координат ПЗ-90-02.
14. Провести подготовку инженерно-авиационной службы (ИАС) к работе в ВЛП 2013 года в соответствии с требованиями директивного письма Росавиации от 18.01.2013 № 03.10-3.
15. При подготовке летных служб и летного состава к работе в ВЛП 2013 года использовать Методические рекомендации, приведенные в приложении к директивному письму Росавиации от 12.02.2013 № АН1.02-334.
16. Принять к исполнению план мероприятий по поддержанию летной годности ВС.
17. Укомплектовать в соответствии штатного расписания службы авиационным персоналом по аэродромному, электросветотехническому обеспечению полетов, авиатопливообеспечения воздушных перевозок, обслуживания пассажиров, почты и грузов.
18. Исключить случаи несвоевременного прохождения авиационным персоналом курсов переподготовки и повышения квалификации.
19. Эксплуатантам авиации общего назначения (АОН) провести соответствующую работу с командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным заданием на полет, а также по исключению стремления завершить выполнение задания на полет при несоответствии аэронавигационной и синоптической обстановки установленным требованиям.
20. Принять меры по техническому оснащению аэропортов.
21. Продолжить совершенствование материально-технической базы авиационно-космического поиска и спасания на основе технической модернизации с более широким применением спутниковых систем навигации для решения вопросов поиска и спасания.
22. Проверить полноту и качество выполнения планов подготовки к ВЛП 2013 года, предусмотренных пунктом 2.2.4 ФАП «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта от 06.05.2000 № 121.
23. Проверить наличие и практическое выполнение требований документов, регламентирующих подготовку организации к работе в ВЛП 2013 года, предусмотренных пунктом 15 приложения 1 к ФАП «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150.
24. Организовать и провести подготовку объектов организации обслуживания воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов (ОВД и РТОП), служб управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (УВД и ЭРТОС), авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ВЛП 2013 года в установленные сроки согласно директивного письма Росавиации от 12.02.2013 № АН1.02-334.
25. Филиалу «Камчатаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» проверить соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме Озерная требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений.
26. Филиалу «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» проверить соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме Нерюнгри требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений.
27. Принять меры к исключению случаев подтопления удаленных объектов РТОП и связи. Подготовить к весенне-летней эксплуатации спецмашины, спецавтотранспорт и средства механизации.
28. Проверить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.
29. Проверить обеспечение достаточного визуального обзора контролируемого воздушного пространства и/или площади маневрирования с рабочего места диспетчера на объектах ОВД, персонал которых контролирует воздушное движение визуальным наблюдением, в соответствии с требованием пункта 3.4. ФАП «Сертификация объектов Единой системы организации воздушного движения», утверждённых приказом Росаэронавигации от 26.11.2007 № 116.
30. Проверить соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений.
31. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания, к работе в ВЛП.
32. Продолжить работу по реализации плана передачи периметра аэропортов регионального и местного значения под охрану подразделениям ведомственной охраны Минтранса России в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01 февраля 2011 года № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».
33. Усилить контроль за пропускным и внутриобъектовым режимом в аэропортах согласно требованиям Федеральных авиационных правил-142 (ФАП-142).
34. Продолжить работу по оснащению служб авиационной безопасности (АБ) аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов, оборудованию контрольно-пропускных пунктов средствами принудительной остановки транспорта.
35. В соответствии с требованиями Федерального закона «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ продолжить работу по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и разработку Планов обеспечения транспортной безопасности.
36. При допуске аэродромов к эксплуатации ВС, превышающих по своим размерам установленную категорию взлетно-посадочной полосы (ВПП) по уровню требуемой пожарной защиты, при наличии отступлений от требований норм годности к эксплуатации аэродромов (НГЭА-92) своевременно оформлять заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов подписанное руководителем предприятия, согласованное с ГосНИИ ГА или ЦС СПАСОП ГА и утвержденное начальником Управления.
37. Руководителям КГУП «Хабаровские авиалинии» (для аэропортов Николаевск-на-Амуре, Охотск, Советская Гавань), ОАО «Авиапредприятие «Зональное», ОАО «Аэропорт Шахтерск», ИП Титов Н.А. аэродром Дальнереченск рекомендуется отработать вопрос по замене пожарных автомобилей, которые имеют длительные сроки эксплуатации и не отвечают сертификационным требованиям.
38. Обеспечить представление доказательной документации на сертификацию по АБ и ПАСОП за 6 месяцев до истечения срока действия сертификата.
39. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Решение совещания обсуждено 21марта 2013 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (август 2013 года). Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации.

Начальник управления С.В. Тараненко