**РЕШЕНИЕ**

совещания командно-руководящего, инспекторского составов авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства

воздушного транспорта от 13.03.2014

Анализ безопасности полетов за 2013 год показал, что подконтрольные Управлению эксплуатанты и авиапредприятия справились с основной задачей – выполнили авиационные перевозки и авиационные работы без авиационных и чрезвычайных происшествий, общее состояние уровня безопасности полетов осталось без изменений. Общее количество авиационных событий в 2013 году увеличилось с 52 до 54 (на 3,8 %).

Общее количество АИ осталось без изменений 46, из них серьезных – 3(2).

Произошло увеличение в 2 раза ПВС на земле (с 4 до 8). В основном, ПВС произошло при техническом или коммерческом обслуживании воздушных судов. Анализ показывает, что причинами ПВС явилось отсутствие контроля (взаимоконтроля) за подъездом (отъездом) спецавтотехники и при работе спецавтотехники вблизи воздушного судна, со стороны представителей авиапредприятий, как обслуживающих так и эксплуатирующих воздушные суда, а также использование спецавтотехники не по назначению.

По сравнению с 2012 годом произошло увеличение авиационных событий связанных с человеческим фактором с 13 до 20 (на 53,8%).

Количество авиационных инцидентов связанных с нахождением животных на полосе осталось на прежнем уровне – 3.

Уменьшилось количество столкновений воздушных судов с птицами с 3 до 1.

В 2013 году произошло два серьезных авиационных инцидента по вине летного состава, а в 2012 году два серьезных авиационных инцидента произошли по причине отказов авиационной техники. Что должно нацелить руководителей авиапредприятий на более глубокую оценку произошедших инцидентов и разработку мероприятий по недопущению подобных событий в будущем.

В 2013 году имел место серьезный авиационный инцидент с потерей сознания и смертью в полете члена экипажа, бортового механика на самолете Ан-24 (КГУП «Хабаровские авиалинии»).

Причинами двух авиационных инцидентах явилось не выполнение рекомендаций промышленности и предприятия изготовителя.

Подтверждены 8 случаев нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, в аналогичном периоде 2012 года – 7 случаев.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,**

**СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

1. Задачей специалистов Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях систем по управлению безопасностью полетов.

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).
2. В РПП эксплуатантов определить меру ответственности командно-летного, инспекторского и инструкторского состава за профессиональную подготовку членов экипажей воздушных судов, объективность выводов при допуске летного состава к работе.

3. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, при инспекционном контроле базовых объектов в первом полугодии 2014 года произвести оценку подготовки эксплуатантов к выполнению полетов и эксплуатации авиационной техники в весенне-летний период 2014 года.

4. Поручить государственным инспекторам в аэропортах принять участие в контроле готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2014 года и контроле устранения выявленных при этом недостатков, контроль выполнения рекомендаций по заключениям комиссий при расследовании авиационных событий.

5. Организовать проверку готовности инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2014 года в соответствии с директивным письмом Росавиации от 28.01.2014 № 03.9-3.

6. Организация и проверка готовности объектов обслуживания воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов (ОВД и РТОП), служб управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (УВД и ЭРТОС), Комсомольского-на-Амуре центра ОВД, филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в установленные сроки согласно директивного письма Росавиации от 14.02.2014 № АН1.02-526.

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению за 2013 год, изучить с командно-руководящим, летным составом и авиационным персоналом служб обеспечения полетов. Принять к руководству рекомендации по авиационным событиям, в части касающиеся. Разработать план мероприятий для исключения подобных событий в своих авиапредприятиях.
2. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к работе в весенне-летний период 2014 года с учетом особенностей деятельности авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов.
3. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информациях и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении.
4. В летных подразделениях при приеме на работу специалистов, проверять оригиналы документов, проверять поданные специалистом сведения у руководителей подразделений по предыдущему месту работы и в отделе летных стандартов и сертификации Управления.
5. Продолжить работу по разработке и внедрению профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.
6. Лично контролировать качество выполнения полетных заданий подчиненным летным составом, а также организации, обеспечению и выполнению полетов экипажами ВС в отрыве от основного места базирования и при выполнении авиационных работ.
7. При коммерческом обслуживании ВС исключить использование техники и оборудования, не прошедших необходимой подготовки и не предназначенных для обслуживания данного типа ВС, не допускать к обслуживанию персонал не прошедший медицинский контроль.
8. Провести подготовку инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2014 г. в соответствии с требованиями директивного письма Росавиации от 28.01.2014 № 03.9-3.
9. Продолжить работу по анализу часто возникающих отказов АТ, с разработкой мероприятий по предупреждению их в дальнейшей эксплуатации.
10. При подготовке летных служб и летного состава к работе в весенне-летний период 2014 года использовать Методические рекомендации, приведенные в приложении к директивному письму Росавиации от 14.02.2014 № АН1.02-526.
11. Не допускать случаи несвоевременного прохождения авиационным персоналом курсов переподготовки и повышения квалификации.
12. Организовать и провести подготовку объектов организации обслуживания воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов (ОВД и РТОП), служб управления воздушным движением и эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (УВД и ЭРТОС), авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в весенне-летний период 2014 года в установленные сроки согласно директивного письма Росавиации от 14.02.2014 № АН1.02-526.
13. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания, к работе в весенне-летний период 2014 года.
14. Усилить контроль за пропускным и внутриобъектовом режимом в аэропортах согласно требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
15. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аэропортам и авиакомпаниям продолжить разработку планов обеспечения транспортной безопасности и их реализацию.
16. Продолжить профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по вопросам (транспортной) авиационной безопасности, а также специалистов по техническому облуживанию технических средств досмотра в сертифицированных учебных заведениях гражданской авиации.
17. Обеспечить формирование и ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах при осуществлении внутренних и международных перевозок с соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 19 июля 2012 г. №243 « Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащих в них данных».
18. При допуске аэродромов к эксплуатации воздушных судов, превышающих по своим размерам установленную категорию взлетно-посадочной полосы по уровню требуемой пожарной защиты, при наличии отступлений от требований норм годности к эксплуатации аэродромов (НГЭА-92) своевременно оформлять заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов подписанное руководителем предприятия, согласованное с ГосНИИ ГА или ЦС СПАСОП ГА и утвержденное начальником Управления.

Решение совещания обсуждено 13 марта 2014 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (август 2014 года). Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

Начальник управления С.В. Тараненко