**РЕШЕНИЕ**

**совещания командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, от 16.08.2012 года**

Анализ состояния безопасности полетов показал, что авиапредприятия, подконтрольные Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление), в первом полугодии 2012 года обеспечили производственную деятельность без авиационных происшествий.

Общее количество авиационных событий в сравнении с АППГ увеличилось с 22 до 23 или на 4,3%. Это увеличение произошло из-за роста с 9 до 15 авиационных инцидентов (66,6%) инициированных отказами авиационной техники.

Общее количество авиационных инцидентов осталось практически на том же уровне 22 и 19 соответственно. В анализируемом периоде произошло 2 (2) серьезных авиационных инцидента.

Количество ПВС при коммерческом обслуживании в анализируемом периоде не отмечено (2).

Повреждений лопаток ГТД в анализируемом периоде 1 (0).

Количество авиационных инцидентов, инициированных неправильными действиями или бездействием личного состава, в первом полугодии 2012 года осталось на том же уровне - 7 (7).

В первом полугодии 2012 года комиссиями Управления проведены сертификационные проверки базовых объектов 6 эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, при которых выявлено 190 нарушений и недостатков. Планы мероприятий по устранению нарушений и недостатков эксплуатантами разрабатывались, контроль за устранением осуществляется.

Осуществлялась организация подготовки, контроля готовности и допуска подконтрольных авиапредприятий, аэропортов, аэродромов, организаций ГА к работе в ВЛП 2012 года.

Проконтролировано 35 подконтрольных рейсов (полетов).

Выдано и продлено 2 Сертификата соответствия по видам аэропортовой деятельности.

Проведено 6 инспекционных проверок по сертификации организаций по ТОиР, подавших заявки на продление Сертификата на ТО АТ на очередной срок. Проведено 16 экспертиз доказательной документации и оценок технического состояния ВС эксплуатантов при продлении ресурсов и календарных сроков службы АТ.

Временно приостанавливалось действие Сертификатов летной годности 2 гражданских ВС.

Выданы и продлены сертификаты соответствия по ПАСОП 4 аэропортам. Проведены инспекционные проверки на продление сроков действия сертификатов соответствия по ПАСОП в 9 аэропортах.

Государственными инспекторами ОИК по БП Управления в 1 полугодии 2012 года на перронах подконтрольных аэропортов было осуществлено 196 проверок самолетов, принадлежащих различным авиакомпаниям. При проверках вскрыто 182 различных отступлений (нарушений). В 20 случаях были выписаны инспекторские предписания, в остальных случаях были применены другие санкции.

В 1 полугодии 2012 года отсутствовали отказы в работе средств РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения объектов РТОП и АС, приведшие к авиационным происшествиям или инцидентам. Безопасность полетов средствами РТОП и АС, системами электроснабжения и резервными дизельгенераторами была обеспечена.

Проведено 5 выборочных проверок готовности служб УВД и ЭРТОС отделений и центра ОВД к работе в весенне-летнем периоде 2012 года.

Проведено 663 согласования по размещению линий связи и линий электропередач, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов и размещению радиоизлучающих средств в границах территории деятельности.

Отработано 111 заявок по присвоению радиоданных для средств РТОП и авиационной электросвязи.

Проводились расследования по 5 авиационным событиям, нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, подтвердились по 2 случаям. Число нарушений, порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, осталось на прежнем уровне, по сравнению с первым полугодием 2011 года (2).

Дежурство поисково-спасательных сил и средств зоны АКПС Дальневосточным МТУ ВТ Росавиации было организовано по суточным планам. Проведены плановые проверки дежурных поисково-спасательных сил и средств 101 раз. Проведено 4 ПСР.

В ходе проведения ПСР из-за ведомственной разобщенности не удалось привлечь дежурные силы поисково-спасательных сил и средств 3 К ВВС и ПВО на аэродромах Хурба (Ми-8) и Хабаровск (Ан-12). Органы ОВД несвоевременно оповещают АКЦПС об аварийных ситуациях.

Экипажи, выполняющие авиационные работы с посадкой и стоянкой на площадках, где отсутствует связь с органами ОВД, не имеют спутниковые телефоны.

Количество инцидентов, инициированных неправильными действиями летного состава, нарушения и недостатки, выявляемые при инспекционных проверках авиапредприятий, дают основание сделать вывод о нахождении безопасности полетов на недостаточном уровне.

Задачей специалистов аппарата Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии со своими РУБП.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,**

**СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

При проведении совещаний с командно-руководящим и командно-летным составом авиапредприятий, в управлении Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации, необходимо обязательное участие их руководителей или заместителей. При их отсутствии, совещания не проводить, осуществлять перенос заседания.

Дальневосточному МТУ ВТ Росавиации:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).

2. Поручить государственным инспекторам в аэропортах принять участие в контроле готовности подразделений организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимнем периоде 2012-2013 годов и контроле устранения выявленных при этом недостатков.

3. По результатам проведения проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний период 2012-2013 годов, провести совет по безопасности полетов с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации и эксплуатантов ВС АОН.

4. Выйти с ходатайством в Росавиацию с предложениями (ОЛС и С):

- об определении в законодательной базе и РПП эксплуатантов мер ответственности командно-летного, инспекторского и инструкторского состава за профессиональную подготовку членов экипажей воздушных судов, объективность выводов при допуске летного состава к работе;

- об определении в законодательной базе правового статуса государственных гражданских служащих Росавиации и ее территориальных управлений, имеющих действующие свидетельства членов экипажей воздушных судов и внесении соответствующих изменений в Федеральный закон от 27.07.2004 года № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе в Российской Федерации»;

- о необходимости разработки нормативных правовых актов, предусматривающих распространение социальных гарантий членов экипажей воздушных судов и оплату за выполнение ими работы в качестве членов экипажей воздушных судов на государственных гражданских служащих, имеющих действующие свидетельства членов экипажей воздушных судов.

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за первое полугодие 2012 года изучить с командно-руководящим, летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.

2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов следует считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.

3. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду 2012-2013 годов с учетом особенностей деятельности авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. Провести подготовку к работе в осенне-зимний период в установленные сроки.

4. Осуществить, путем определения задач и целей в области безопасности, введения подотчетности руководителей и сотрудников, усиление мер безопасности полетов.

5. Обеспечить ответственность персонала за свои действия и их возможные последствия для безопасности полетов.

6. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информациях и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видах их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.

7. КРС авиакомпаний ОАО «Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы» и ОАО «Владивосток Авиа» провести анализ происшедших авиационных событий в 2012 году и разработать профилактические мероприятия по недопущению их повторяемости.

8. Продолжить работу по совершенствованию системы управления безопасностью полетов. Организовать работу по направлению в ОЛС и С Управления информации о членах летных экипажей, увольняемых из авиакомпаний в связи с авиационным событием, нарушением трудовой (технологической) дисциплины или недостаточной профессиональной подготовки.

9. Обеспечить контроль за строгим соблюдением требований утвержденных Программ подготовки летного состава и согласованием вносимых в них изменений.

10. Продолжить работу в авиапредприятиях по совершенствованию системы сбора, обработки и анализа полетной информации. Продолжить работы по дооборудованию воздушных судов системами, предусмотренными требованиями ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

11. При коммерческом обслуживании ВС исключить использование техники и оборудования, не прошедших необходимой подготовки и не предназначенных для обслуживания данного типа ВС.

12. В аэропортах по побережью материковой части Дальнего Востока и на Сахалине продолжить работу по понижению минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС, повышению регулярности и безопасности полетов.

13. Руководителям летных подразделений при приеме на работу специалистов, проверять оригиналы документов, уточнять поданные специалистом сведения у руководителей подразделений по предыдущему месту работы и в ОЛС и С Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации.

14. Провести подготовку ИАС к работе в ОЗП 2012-2013 годов в соответствии с требованиями нормативных правовых актов (письмо от 30.07.2012 г. №03.9-52).

15. Принять к исполнению план мероприятий по поддержанию летной годности ВС.

16. Укомплектовать в соответствии штатного расписания службы авиационным персоналом по аэродромному, электросветотехническому обеспечению полетов, авиатопливообеспечения воздушных перевозок, обслуживания пассажиров, почты и грузов.

17. Исключить случаи несвоевременного прохождения авиационным персоналом курсов переподготовки и повышения квалификации.

18. Принять меры по техническому оснащению аэропортов.

19. Своевременно предоставлять расчеты для необходимого финансирования по переводу аэропортов в геоцентрическую систему координат ПЗ-90.02.

20. Организовать и провести подготовку объектов ОВД и РТОП, служб УВД и ЭРТОС, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП, в сроки обусловленные местными географическими и климатическими условиями.

21. Осуществлять сбор, анализ и предоставление в ФГУП «ЦАИ», достоверных данных об искусственных препятствий в зоне ответственности в государственной геоцентрической системе координат ПЗ-90-02.

22. Контроль выполнения филиалами ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и авиапредприятиями указаний в соответствии с письмом руководителя Росавиации от 10.08.2012 № АН-1.02-2636.

23. Провести проверку соответствия Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеоявлений.

24. Провести проверку тренажерной подготовки персонала ОВД в соответствии с пункт 51 приказа Минтранса РФ от 14.04.2010 № 93.

25. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания, к работе в ОЗП.

26. Рекомендовать эксплуатантам авиации общего назначения при выполнении авиационных работ в труднодоступной и малонаселенной местности на ВС иметь спутниковую связь.

27. Продолжить работу по реализации плана передачи периметра аэропортов регионального и местного значения под охрану подразделениям ведомственной охраны Минтранса России в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01 февраля № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

28. Усилить контроль за пропускным и внутриобъектовым режимом в аэропортах согласно требованиям ФАП-142.

29. Продолжить работу по оснащению служб АБ аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов, оборудованию контрольно-пропускных пунктов средствами принудительной остановки транспорта.

30. В соответствии с требованиями Федерального закона «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ продолжить работу по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и разработку Планов обеспечения транспортной безопасности.

31. Обеспечить представление доказательной документации на сертификацию по АБ и ПАСОП за 6 месяцев до истечения срока действия сертификата.

32. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Решение совещания обсуждено 16 августа 2012 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (март 2013 года). Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Дальневосточного МТУ ВТ Росавиация.



И.о. начальника управления С.В. Тараненко