**Информация по безопасности полетов № 4**

(Телеграмма Росавиации от 12.04.2016 № 121420)

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов, бесперебойному обеспечению воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в выходные и нерабочие праздничные дни, посвященные празднованию праздника весны и труда, Дня Победы и Дня России, ПРЕДЛАГАЮ:

**1. Руководителям территориальных органов Росавиации, директорам Федеральных государственных унитарных предприятий, Федеральных казенных предприятий и Федеральных государственных учреждений,** находящихся в ведении Росавиации, организовать дежурство ответственных должностных лиц из командно-руководящего состава в выходные и нерабочие праздничные дни (30 апреля - 03 мая, 07-09 мая, 11-13 июня 2016 г.) и их взаимодействие по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности) с оперативным дежурным Росавиации (телефоны: (499) 231-52-92, мобильный телефон: 8-916-224-68-24, факс: (499) 231-56-83б AFTN: УУУВЗГЗАБ, Email: [occ@scaa.ru](mailto:occ@scaa.ru), [od-favt@yandex.ru](mailto:od-favt@yandex.ru) ).

**2.Руководителям территориальных органов Росавиации:**

2.1. Не планировать свои отпуска в период с 25.04.2016 по 13.05.2016. Рекомендовать руководителям авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации также воздержаться от планирования отпусков в данный период.

2.2. График дежурства ответственных должностных лиц управленя с указанием контактных телефонов направить в адрес заместителя начальника управления финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности А.А. Щукина до 22.04.2016. Организовать дежурство командно-руководящего состава авиапредприятий

и аэропортов с обязательным докладом о состоянии дел с обеспечением и выполнением полетов дежурному по территориальному управлению.

2.3. Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России, следственного комитета и прокуратуры Российской Федерации.

2.4. Обеспечить оперативное решение вопросов по предотвращению и устранению причин сбойных ситуаций при организации воздушных перевозок.

2.5. В целях недопущения случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, уточнить порядок взаимодействия государственных инспекторов по безопасности полетов в аэропортах, начальников инспекций по безопасности полетов авиакомпаний

(аэропортов) и специалистов филиалов ФГУП "Госкорпорация по ОрВД''.

2.6. До 15.04.2016 направить в соответствующие подразделения администраций субъектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных в зоне ответственности территориального органа Росавиации праздничных мероприятиях с использованием гражданских воздушных судов (далее-ВС) или их проведении на аэродромах, вертодромах, посадочных площадках гражданской авиации или аэродромах совместного базирования. Принять участие в согласовании программ проведения таких

мероприятий, исключив возможность привлечения к полетам пилотов и ВС

в отсутствие свидетельства пилота, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности и полисов обязательного страхования ответственности, предусмотренных воздушным кодексом Российской Федерации.

Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных и акробатических полетов, установленных главой XXVIII федеральных авиационных правил полетов воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51, и пунктом 3.129 федеральных авиационных правил ''Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации

Российской Федерации'', утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

2.7. Взять под личный контроль организацию и выполнение полетов ВС с главами администраций (губернаторами) субъектов Российской Федерации и организованными группами детей. Выдачу разрешений на полеты осуществлять на основании планов полетов, анализа организации и обеспечения полетов, состояния исправности авиационной техники, готовности экипажа к выполнению конкретного полетного

задания, исключить неконтролируемые полеты.

2.8. Усилить контроль за эксплуатационным содержанием аэродромов гражданской авиации, состоянием аэродромных покрытий и объектами ЕС ОРВД, находящимися вне территории аэродромов. Обеспечить особый контроль за: выполнением в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам, действиями должностных лиц и водителей спецавтотранспорта при отказе радиосвязи исправностью аэродромной спецтехники, работоспособностью резервных и аварийных источников питания электроэнергией, готовности аэропортов к работе в чрезвычайных (сбойных) ситуациях работой водителей спецавтотранспорта при выполнении работ по подготовке аэродрома, техническом и коммерческом обслуживании ВС с выездом или пересечением элементов летного поля, а также проведением их предсменного и послесменного медицинского контроля.

2.9. Предложить руководителям авиапредприятий и аэропортов:

2.9.1. провести профилактическую работу с должностными лицами, связанными с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, по исключению принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов.

2.9.2. максимально ограничить в выходные и нерабочие праздничные дни выполнение авиационных работ (особенно вне базы), отозвать авиаспециалистов с оперативных точек, обеспечив усиленную охрану ВС и предотвращение несанкционированного доступа к ВС посторонних лиц.

При невозможности приостановления работ обеспечить контроль за работой

экипажей со стороны командно-летного и руководящего состава авиапредприятий.

2.9.3. провести соответствующую работу с представителями заказчиков и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным планами полетов, а также по исключению стремления завершить выполнение задания на полет при несоответствии аэронавигационной и метеорологической обстановки установленным требованиям.

2.9.4. Исключить поспешные и необоснованные решения по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального необходимого исправного оборудования (MEL).

2.9.5. Организовать качественное проведение медицинского контроля в отношении авиаперсонала, для которого эта процедура обязательна.

2.9.6. Принять дополнительные меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения авиационных происшествий и инцидентов с ВС, связанных с деятельностью персонала этих служб.

2.9.7. Принять дополнительные меры по усилению авиационной безопасности, в том числе в части проведения установленных видов досмотров, обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов, а также охраны объектов транспортной инфраструктуры и ВС.

2.10. Довести настоящую информацию до сведения руководителей эксплуатантов ВС, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, эксплуатантов, имеющих сертификат на выполнение авиационных работ, эксплуатантов ВС АОН, частных владельцев ВС, аэропортов, центров ЕС ОрВД и органов ОВД, общественных авиационных организаций. Кроме того, обратить внимание указанных лиц на персональную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

Конец телеграммы. **Махов**