**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16 от 15.08.2014**

**06.08.2014** В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ПРОИЗОШЛО АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ С САМОЛЕТОМ АН-2 RA-17890 ООО АВИАКОМПАНИЯ ''ЮГ-ЛАЙН''. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АВИАЦИОННО-ХИМИЧЕСКИХ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЗЛЕТА И ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА В СТОРОНУ ОБРАБАТЫВАЕМОГО УЧАСТКА. НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 45 МЕТРОВ, СО СЛОВ КВС, ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И РОСТ ТЕМПЕРАТУРЫ СМЕСИ БОЛЕЕ 70 ГРАДУСОВ. КВС ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ВЫПОЛНИТЬ ВЫНУЖДЕННУЮ ПОСАДКУ ПЕРЕД СОБОЙ. В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСАДКИ САМОЛЕТ СКАПОТИРОВАЛ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ НА РИСОВОЕ ПОЛЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ КАПОТИРОВАНИЕМ И ВОЗНИКШЕГО В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОЖАРА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПОЛУЧИЛО ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. ЭКИПАЖ 2 4ЕЛОВЕКА НЕ ПОСТРАДАЛ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ ЮЖНОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ. КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ИНОФОРМАЦИЮ О ДАННОМ АП ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО И ЛЕТНОГО СОСТАВА ПРЕДПРИЯТИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ САМОЛЕТЫ АН-2.

2. В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ ОТКАЗОВ ДВИГАТЕЛЕЙ, НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ АН-2 НЕМЕДЛЕННО:

-ВЫПОЛНИТЬ РАБОТЫ, СОГЛАСНО П.2.02.04.08 РТО САМОЛЕТА АН-2, ЧАСТЬ II ПО ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ ЖАРОВЫХ ТРУБ ВЫХЛОПНОГО КОЛЛЕКТОРА (ТЕХНОЛОГИ4ЕСКАЯ КАРТА НР 18 ''ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ АН-2'' (ВЫПУСК 6).

-ПРОИЗВЕСТИ ОСМОТР ЗАСЛОНКИ ПОДОГРЕВА ВОЗДУХА ВО ВХОДНОМ УСТРОЙСТВЕ КАРБЮРАТОРА НА ОТСУТСТВИЕ ПРОГАРА И СЛЕДОВ ПЕРЕГРЕВА.

- ПРИ ОПРОБОВАНИИ ЭКИПАЖЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТАВОМ ДВИГАТЕЛЯ СОГЛАСНО ГРАФИКУ ЗАПУСКА, ПРОГРЕВА И ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ АШ-62ИР, ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛИТЬ ВЫПОЛНЕНИЮ РЛЭ И П. 6.2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ НР 10 ''ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ АН-2'' (ВЫПУСК 1,2,3,4) В ЧАСТИ ПРОВЕРКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ ПОДОГРЕВА ВОЗДУХА, ПОСТУПАЮЩЕГО В КАРБЮРАТОР.

 С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.

2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС АН-2:

-ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ С ОФОРМЛЕНИЕМ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫПОЛНЕНИЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

-ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ПРАВИЛ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПРИ АХР И ТРЕБОВАНИЙ РЛЭ.,

- С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ПОВТОРНОМУ ИЗУЧЕНИЮ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.