



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

22.11.2021 № Увед-41947/02

На № _____ от _____

**Информация по
безопасности полетов № 21¹**

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), бесперебойных воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в выходные и нерабочие праздничные дни новогодних и рождественских праздников в прогнозируемых условиях увеличения объемов чартерных воздушных перевозок, в том числе перевозок групп детей, а также активизации деятельности владельцев ВС, используемых в целях авиации общего назначения, в возможных сложных метеорологических условиях (низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС и аэродромных покрытий) предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации, генеральным директорам (директорам) федеральных государственных унитарных предприятий, федеральных казенных предприятий, федеральных бюджетных учреждений и федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавиации, в соответствии с приказом Росавиации от 15.10.2021 № 785-П «Об организации дежурства в выходные и праздничные дни с 4 ноября по 7 ноября 2021 года и с 31 декабря 2021 по 09 января 2022 года в Федеральном агентстве воздушного транспорта» организовать дежурство ответственных должностных лиц из числа руководящего состава в дни новогодних и рождественских праздников в период с 31.12.2021 по 09.01.2022 включительно и их взаимодействие (по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности) с оперативным дежурным Росавиации (телефоны: (499) 231-52-92, мобильный телефон: 8-916-224-68-24, факс: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, e-mail: occ@scaa.ru, od-favt@yandex.ru).

¹ Информация по безопасности полетов выпускается с целью проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов. В информации по безопасности полетов могут приводиться сведения о предварительных результатах расследования авиационных событий, которые уточняются и дополняются в ходе дальнейшего расследования. Ни при каких обстоятельствах эта информация не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами, чтобы не повредить процессу расследования.

Ответственным должностным лицам в период дежурства находиться на своих рабочих местах и докладывать о недостатках и нарушениях, выявленных за время дежурства в выходные и нерабочие праздничные дни, ответственному лицу центрального аппарата Росавиации в соответствии с утвержденным графиком дежурства Росавиации.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. Не планировать свои отпуска в период с 31.12.2021 по 09.01.2022 и рекомендовать руководителям подконтрольных авиационных предприятий и аэропортов гражданской авиации также воздержаться от планирования отпусков в данный период.

2.2. Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для обеспечения оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России, СК России и прокуратуры Российской Федерации.

2.3. В пределах предоставленных полномочий содействовать оперативному решению вопросов по предотвращению и устранению причин сбойных ситуаций при организации воздушных перевозок.

2.4. Взять под личный контроль:

организацию руководителями подконтрольных авиационных предприятий и операторами аэродромов воздушных перевозок организованных групп детей для участия в общероссийской елке;

организацию и обеспечение выполнения подконтрольных рейсов (полетов) ВС.

2.5. До 26.11.2021 направить в соответствующие подразделения администраций субъектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных в зоне ответственности территориального органа Росавиации праздничных мероприятиях с использованием гражданских ВС, проведении их на аэродромах, вертодромах, посадочных площадках гражданской авиации или аэродромах совместного базирования.

Принять участие в согласовании программ проведения таких мероприятий, исключив выполнение гражданскими ВС акробатических полетов, возможность привлечения к полетам пилотов и ВС в отсутствие свидетельства пилота, действующего медицинского заключения о годности к летной работе, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности ВС и полисов обязательного страхования ответственности владельца ВС, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации.

Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных полетов, установленных пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

2.6. В целях недопущения случаев задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98,

провести анализ функционирования системы оперативного оповещения об авиационных происшествиях, инцидентах и производственных происшествиях. Обеспечить предоставление без задержек оперативному дежурному Росавиации информации об известных обстоятельствах авиационных происшествий и серьезных инцидентов (включая фотографии, данные о планировании и обеспечении полета, пояснения и т.п.).

2.7. Нацелить работу специалистов территориальных органов Росавиации, осуществляющих свои функции в аэропортах гражданской авиации (полевые инспекторы), на осуществление контроля за соблюдением эксплуатантами и операторами аэродромов гражданской авиации правил и норм, установленных нормативными правовыми актами и направленными на обеспечение безопасности полетов, а также за своевременностью и правильностью первоначальных действий служб аэропорта на месте авиационного события до прибытия комиссии по расследованию. Провести дополнительный инструктаж по порядку взаимодействия (контактные телефоны, ФИО) с дежурным территориального органа Росавиации в целях информирования обо всех недостатках и нарушениях, влияющих на безопасность полетов, и принятых оперативных мерах по их устранению.

2.8. Руководителям авиационных предприятий, операторам аэродромов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ФКУ АПСЦ и РПСБ:

2.8.1. организовать дежурство должностных лиц с обязательным докладом о состоянии дел с обеспечением и выполнением полетов дежурному соответствующего территориального органа Росавиации;

2.8.2. обратить особое внимание на выполнение всеми должностными лицами, связанными с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, положений Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации, утвержденных Минтрансом России 25.05.2020;

2.8.3. провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

2.8.4. в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении внутренних и международных воздушных перевозок, включая чартерные, проводить ежедневный мониторинг технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС на случаи задержек рейсов. В случае возникновения задержек рейсов, с целью недопущения нарушений прав пассажиров, строго соблюдать требования Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82;

2.8.5. максимально ограничить в праздничные дни выполнение авиационных работ (особенно вне базы), отозвать авиаспециалистов с оперативных точек, обеспечив усиленную охрану ВС и предотвращение несанкционированного доступа к ВС посторонних лиц. При невозможности приостановления работ обеспечить

контроль за работой экипажей ВС командно-летным и руководящим составом авиационного предприятия;

2.8.6. провести соответствующую работу с представителями заказчика и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным планом полета;

2.8.7. обратить внимание на недопустимость поспешных и необоснованных решений по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального необходимого исправного оборудования (MEL);

2.8.8. обратить внимание на качество проведения медицинского контроля в отношении авиационного персонала, для которого эта процедура обязательна;

2.8.9. принять дополнительные меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения авиационных происшествий и инцидентов с ВС, связанных с деятельностью персонала этих служб;

2.8.10. Усилить контроль за:

эксплуатационным содержанием аэродромов, состоянием аэродромных покрытий, обеспечением их своевременной очистки от снега и наледи, нормативного значения коэффициента сцепления с ВПП, наличием необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полетам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива ВС в объемах, гарантирующих возможность работы аэропорта в течение десяти суток в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования;

эксплуатационным содержанием объектов ЕС ОрВД, обеспечением своевременной очистки антенно-фидерных устройств от снега и наледи для предотвращения аварийных ситуаций на объектах РТОП и связи;

выполнением в аэропортах технологий взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

обеспечением исправности аэродромной спецтехники и спецтехники для обработки ВС, работоспособности аварийных источников питания электроэнергией, готовности аэропортов к работе в чрезвычайных (сбойных) ситуациях;

работой водителей спецавтотранспорта при выполнении работ по подготовке аэродрома, при техническом и коммерческом обслуживании ВС с выездом или пересечением элементов летного поля, соблюдением порядка их допуска к выполнению служебных обязанностей;

состоянием критических зон средств радиотехнического обеспечения полетов (КРМ, ГРМ) и сроками их очистки.

2.8.11. в целях предотвращения возникновений очагов пожара на объектах инфраструктуры воздушного транспорта и прилегающих к ним территориях провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров;

2.8.12. в целях усиления мер по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств (далее – ТС) воздушного транспорта:

уточнить в оперативных аспектах планы по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, включая схемы оповещения и связи;

обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;

провести внеплановые инструктажи сил обеспечения транспортной безопасности, сотрудников служб авиационной безопасности, а также персонала ОТИ и ТС о порядке действий, предусмотренных планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС при угрозе совершения или совершении актов незаконного вмешательства (АНВ), обратив особое внимание на необходимость усиления контроля в целях обнаружения посторонних лиц и бесхозных предметов на ОТИ и ТС;

провести проверки эффективности работы технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, а также средств пожаротушения;

обратить особое внимание на обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов;

обеспечить проведение разъяснительной работы, направленной на повышение бдительности и личной ответственности персонала ОТИ и ТС;

обеспечить информирование об угрозах совершения или совершении АНВ в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 16.02.2011 № 56, а также Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов российской федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943;

об угрозах возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций незамедлительно информировать в установленном порядке оперативного дежурного Минтранса России и Росавиации;

принять иные необходимые меры, исходя из специфики производственной деятельности ОТИ и ТС, направленные на устранение условий, способствующих совершению АНВ, в том числе террористических актов, а также возникновению чрезвычайных ситуаций.

2.8.13. исключить факты:

нахождения без разрешения администрации на территории или объектах аэропортового комплекса работников аэропорта (авиационного предприятия) после окончания рабочего времени (смены);

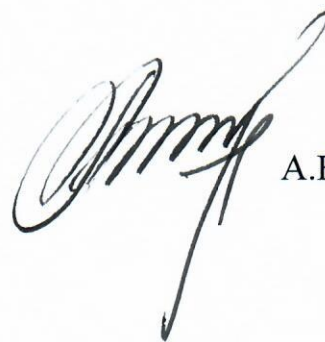
загромождения территории строительными и другими материалами (предметами), которое может привести к возгоранию, затруднению движения людей и транспорта, возможности скрытой закладки взрывных устройств;

проноса в контролируемую зону аэропорта (авиационного предприятия) алкогольных напитков и нахождения работников в нетрезвом состоянии.

2.9. Установить жесткий контроль за регламентом работы подконтрольных аэродромов и пресекать попытки создания дополнительных угроз безопасности полетов, связанных с необоснованным изменением регламента работы аэродрома.

2.10. Довести настоящую Информацию по безопасности полетов Росавиации до сведения руководителей эксплуатантов ВС, операторов аэродромов, органов ОВД и частных владельцев ВС. Обратить внимание на персональную уголовную и административную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

3. Доклад о принятых дополнительных мерах по обеспечению безопасности полетов, бесперебойному обеспечению воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в период наступающих новогодних и рождественских праздников (выходные и нерабочие праздничные дни) направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 24.12.2021.



А.В. Нерадько