



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Петра Комарова, д. 6, г. Хабаровск, 680000  
Тел. (4212) 22-70-29, 21-06-17, факс (4212) 21-07-37  
e-mail: priemnaya@dv.favt.ru

13.05.2021 № \_\_\_\_\_ Исх-1477/01/ДВМТУ

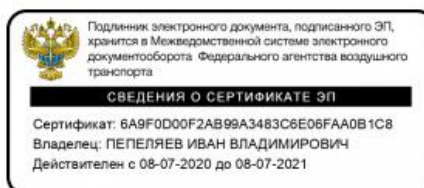
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям организаций  
гражданской авиации  
(согласно списку)

Направляем Вам информацию по безопасности полетов № 4  
Федерального агентства воздушного транспорта от 12.05.2021 № Исх.- 16576/02 для  
использования в работе и выполнения рекомендаций в части касающейся.

Приложение: информация по безопасности полетов № 4 на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника управления-  
начальник инспекции по  
безопасности полетов



И.В. Пепеляев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

12.05.2021 № Исх-16576/02

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### **Информация по безопасности полетов № 4<sup>1</sup>**

В связи с обострением в настоящее время ситуации в Ближневосточном регионе вследствие палестино-израильского конфликта существенно возросли риски для безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации в этом районе. Высокие риски связаны с интенсивным применением военной авиации, ракетного вооружения, в том числе средств противовоздушной обороны, способных поражать цели во всем диапазоне высот, и наземных военных формирований.

В период планирования полетов, а также при оценке риска безопасности полетов в рамках СУБП, необходимо учитывать высокую вероятность существенного снижения эффективной организации воздушного движения в воздушном пространстве указанного региона, в том числе в части координации совместных действий государств, ответственных за ОВД и распространение необходимой аэронавигационной информации.

В целях обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации при выполнении международных воздушных перевозок **п р е д л а г а ю :**

Руководителям территориальных органов Росавиации:

1. До 13.05.2021 довести настоящую информацию до подконтрольных эксплуатантов воздушных судов.

2. Рекомендовать эксплуатантам воздушных судов:

2.1. Обеспечить постоянный мониторинг оперативной аэронавигационной информации, издаваемой государствами региона, и содержащей данные о деятельности, потенциально опасной для полетов гражданских воздушных судов.

<sup>1</sup> Информация по безопасности полетов выпускается с целью проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов. В информации по безопасности полетов могут приводиться сведения о предварительных результатах расследования авиационных событий, которые уточняются и дополняются в ходе дальнейшего расследования. Ни при каких обстоятельствах эта информация не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами, чтобы не повредить процессу расследования.

2.2. Предусмотреть возможность оперативного принятия решения о прекращении полетов над возникшей зоной вооруженного конфликта или вблизи нее до выпуска НОТАМ, в том числе на основе других предупреждений и доступных источников информации. В обязательном порядке учитывать информацию о применении или угрозах применения военной авиации, а также средств противовоздушной обороны.

2.3. По возможности осуществлять выбор наиболее безопасных (альтернативных) маршрутов и режимов полетов, гарантирующих безопасное выполнение международных воздушных перевозок.

2.4. В рамках функционирования системы управления безопасностью полетов провести анализ рекомендаций, содержащихся в документах ИКАО № 9554 «Руководство по мерам безопасности, принимаемым в связи с военной деятельностью, потенциально опасной для производства полетов гражданских воздушных судов» (обратить особое внимание на раздел 7) и № 10084 «Руководство по оценке факторов риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи их» (обратить особое внимание на раздел 3.2 и главу 4).

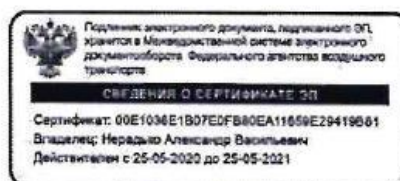
2.5. Провести проверку наличия процедур обеспечения безопасности полетов над зонами вооруженных конфликтов или вблизи них, включающих в соответствии с рекомендациями главы 4 документа № 10084 «Руководство по оценке факторов риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи их»:

- сбор соответствующей информации;
- анализ угроз;
- оценку риска для авиационной безопасности;
- выявление факторов опасности;
- оценку риска для безопасности полетов;
- определение уровня риска.

2.6. Убедиться в наличии в РПП рекомендаций и обратить внимание экипажей воздушных судов на порядок действий в случае возникновения аварийного положения, требующего уменьшения высоты полета или отклонения от установленного маршрута с риском приближения к зоне вооруженного конфликта или входа в район, полеты в котором ограничены НОТАМ.

При планировании воздушных перевозок в этом регионе особое внимание уделять уровню профессиональной подготовки членов экипажей с учетом профессиональных и моральных качеств летного и инструкторского составов.

2.7. Оперативно информировать Росавиацию ([oscc@scaa.ru](mailto:oscc@scaa.ru), АФТН УУУВЗГЗА, телефоны: (499) 231-52-92, (916) 224-68-24, факс (499) 231-56-83) обо всех случаях отклонений, которые могут быть связаны с зоной конфликта, в том числе вмешательстве посторонних лиц в радиосвязь «экипаж – диспетчер», сближении с неопознанными воздушными судами, сбоях в работе бортовых систем спутниковой навигации.



А.В. Нерадько

Лист согласования к документу № Исх-1477/01/ДВМТУ от 13.05.2021

Инициатор согласования: Петрова И.А. Специалист-эксперт

Согласование инициировано: 13.05.2021 06:31

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Пепеляев И.В.		Подписано 13.05.2021 06:34	-