



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

03.08.2017 № Цех-17385/02

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям (начальникам)  
территориальных органов  
Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

### **Информация по безопасности полетов № 10**

Ежегодно с наступлением летнего периода возрастает интенсивность полетов воздушных судов авиации общего назначения (далее – ВС АОН) и, как следствие, число авиационных происшествий с ВС АОН с тяжёлыми последствиями.

27.07.2017 в районе города Пицунда (Республика Абхазия) при выполнении, так называемого, экскурсионного полета произошла катастрофа самолета Че-23М RA-2604G физического лица (владелец ВС – Куприн О.В). Пилот и два пассажира (из них один ребёнок) погибли. ВС разрушено.

Пилотировал ВС Семенов А.В., обладатель свидетельства авиационного специалиста государственной авиации, выданного в 2005 году Калужским АЛТУ РОСТО (ДОСААФ), что является нарушением требований части 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации. Предварительный анализ указанного свидетельства позволяет предполагать элементы фальсификации в части оформления соответствующих разделов свидетельства с применением оттисков печатей различных организаций.

С начала 2017 года по состоянию на 27.07.2017 с ВС АОН Российской Федерации произошло тринадцать авиационных происшествий, в том числе 6 катастроф с гибелью 14 человек и семь аварий.

При выполнении различного рода «экскурсионных» и «прогулочных» полётов на ВС АОН продолжают гибнуть и терять здоровье люди, доверившие свою жизнь и жизнь своих детей пилотам, которые приобрели и эксплуатируют ВС в коммерческих целях, не имея на то каких-либо законных оснований.

Так, 08.08.2015 в районе н.п. Лечищево (Истринское водохранилище) произошло столкновение в воздухе самолета Cessna U206F RA-67523 и вертолета R-44 RA-04383 частных лиц. Катастрофа произошла в результате столкновения ВС в воздухе в процессе выполнения полета по ПВП в воздушном пространстве класса

«G». Находившиеся на борту самолета пилот и 4 пассажира (в том числе 2 детей), на борту вертолета – пилот и 3 пассажира погибли. ВС разрушены и затонули. В нарушение требований статей 53 и 57 Воздушного кодекса Российской Федерации полёты на гидросамолёте Cessna U206F RA-67523 осуществлялись лицом, не имеющим свидетельства пилота ГА, выданного уполномоченным органом.

01.11.2016 в районе г. Адлера произошло авиационное происшествие с вертолетом Eurocopter AS-350 B3 RA-07275 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка». При выполнении «ознакомительного» полёта над Черноморским побережьем в результате столкновения вертолета с землей один пассажир погиб, еще один в результате тяжелых травм скончался в больнице. Три пассажира и КВС получили серьезные травмы и были эвакуированы в больницу. Таким образом, из шести человек, находившихся на борту самолета, двое погибли, четверо получили серьезные телесные повреждения.

Фотографии с места катастроф прилагаются.

Основными причинами, вследствие которых продолжают происходить авиационные происшествия с ВС АОН, остаются:

столкновение с препятствиями (ЛЭП, деревья, здания) при выполнении полетов на малой высоте;

потеря управляемости в полете (нарушения эксплуатационных ограничений, установленных РЛЭ самолета (вертолета), при попытках выполнения фигур пилотажа; ошибки в технике пилотирования, приводившие к превышению ограничений по крену и углу атаки (скорости) при выполнении маневрирования на малой высоте);

потеря пространственной ориентировки;

отказ систем ВС, двигателя.

В рамках деятельности по предотвращению гибели и нанесения ущерба здоровью граждан в результате использования ВС АОН в целях, не предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации, в качестве неотложных дополнительных мер п р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести настоящую информацию до старших авиационных начальников посадочных площадок, эксплуатантов и частных владельцев ВС АОН, руководителей авиационных учебных центров.

1.2. Повторно изучить с указанными лицами письмо Росавиации от 02.08.2013 № АН1.02-2391 (Информация по безопасности полётов №13 за 2013 год).

1.3. Проконтролировать выполнение территориальными органами Росавиации задач, поставленных в пункте 1.2. Информации по безопасности полётов №13 за 2013 год.

1.4. Обратить внимание специалистов территориального органа на необходимость постоянного взаимодействия с подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ России в части оперативного предоставления информации, необходимой для решения задач выявления и пресечения незаконных полетов воздушных судов гражданской авиации и незарегистрированных воздушных судов;

1.5. Продолжать работу по использованию местных средств массовой информации с целью пропаганды соблюдения установленных требований воздушного законодательства в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

1.6. Во взаимодействии с территориальными подразделениями УГАН НОТБ Ространснадзора и правоохранительными органами принимать соответствующие меры реагирования по авиационным событиям и результатам инспекционного контроля деятельности юридических и физических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

2. Рекомендовать эксплуатантам ВС АОН, эксплуатантам, имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ, владельцам ВС АОН:

2.1. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полетов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок;

2.2. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность как пилотов ВС, так и юридических лиц за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

Приложение: фотографии на 6 л. в 1 экз.



А.В. Нерадько



**Фотографии места катастрофы 27.07.2017 в районе города Пицунда, республика Абхазия**









**Фотографии с места катастрофы 08.08.2015 г. в районе н.п. Лечищево (Истринское водохранилище)**









**Фотографии с места катастрофы 01.11.2016 в районе ул. Цимлянская г. Адлер**





