



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

30.07.2018 № Исх - 18920/02

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

Об организации контроля подготовки организаций  
гражданской авиации к выполнению и обеспечению  
полетов в осенне-зимний период 2018 – 2019 годов

Опыт эксплуатации воздушных судов (далее – ВС) в осенне-зимний период (далее – ОЗП) показывает, что основными причинами сбойных ситуаций являются недостаточный контроль за эксплуатационным содержанием элементов летного поля аэродромов, обеспечением необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полётам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива ВС в объемах, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования, достаточностью и исправностью аэродромной спецтехники и спецтехники для обработки ВС, работоспособностью аварийных источников питания электроэнергией, а также отсутствие достаточного количества резервных ВС, экипажей, недостатки в инженерно-авиационном обеспечении полетов в пунктах задержки вылета и в работе служб обеспечения полетов.

Неудовлетворительное состояние ВПП и элементов лётного поля приводит как к выкатыванию ВС за пределы ВПП и РД, так и к повреждениям элементов конструкции ВС и, как следствие, дорогостоящему ремонту ВС и к их незапланированным длительным простоям. В этих условиях повышается значение ответственного отношения операторов аэродромов к безусловному выполнению установленных процедур по поддержанию эксплуатационной готовности поверхности элементов летного поля, а также значение подготовки лётного состава к эксплуатации ВС в условиях низких коэффициентов сцепления и состояния ВПП разной степени подготовленности.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиационных предприятий; аэропортов; операторов аэродромов; юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники,



аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, объектов, средств и систем единой системы организации воздушного движения, обеспечивающих авиационную безопасность; юридических лиц, осуществляющих работы, связанные с обслуживанием пассажиров, грузов, эксплуатацию спецавтотранспорта и средств механизации; образовательных организаций, осуществляющих обучение и подготовку членов летных экипажей (далее – организации ГА), к работе в ОЗП 2018 – 2019 годов, направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации ВС, другой авиационной техники, аэронавигационного оборудования и инфраструктуры аэропортов, аэродромных покрытий в возможных сложных метеорологических условиях (околонулевые температуры наружного воздуха, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС), в условиях межсезонного размокания грунтовых аэродромов и площадок, а также миграции птиц, предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации. организаций гражданской авиации центрального подчинения Росавиации:

1.1. Определить сроки (период) подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ОЗП с учетом метеорологических условий, географических, климатических и региональных особенностей, а также срока готовности объектов транспортного комплекса (23.10.2018), установленного пунктом 7 Плана заседаний комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на 2018 год, утвержденного заместителем Министра – председателем Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Н.Ю. Захряпиным.

1.2. Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 24.08.2018 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП;

до 18.10.2018 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.3. Организацию и проведение подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689.

Контроль готовности организаций ГА к работе в ОЗП осуществить выборочно документарно либо совместить с плановыми проверками, проводимыми в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил (выездная проверка).

1.4. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП обратить внимание на:



реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах и директивных письмах Росавиации (информациях по безопасности полетов) по итогам расследований авиационных происшествий и инцидентов, связанных с особенностями обеспечения и выполнения полетов в ОЗП (в АМРИПП Росавиации категории событий RE, CFIT, ARDM, LOC-G, ICE, UIMC), в том числе в части принятия дополнительных мер (мероприятий) с использованием данных бортовых средств объективного контроля, направленных на выполнение членами летных экипажей ВС в полном объеме технологии работ и взаимодействия в экипаже, выполнение карт контрольных проверок на всех этапах полета, стандартных эксплуатационных процедур по действиям экипажа в обычной, нештатной и аварийной ситуациях с учетом Руководства по летной эксплуатации ВС; содержания оператором аэродрома элементов летного поля в эксплуатационном состоянии, позволяющем обеспечить приемлемый уровень безопасности полетов;

реализацию требований Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденного приказом МГА СССР от 26.12.1988 № 209, и рекомендаций Росавиации по предотвращению авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными, предложенных в Информации по безопасности полетов Росавиации № 6 (письмо от 12.04.2018 № Исх-8846/02) и директивном письме Росавиации от 04.06.2018 № Исх-13636/02;

реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным выездом на ВПП (приложение к поручению руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 05.10.2016 № 1.02-16-ПОР), а также на исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете (CFIT), потери управляемости в полете и выкатываний за пределы ВПП при взлете и посадке;

наличие в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже с учетом рекомендаций Росавиации, предложенных в Информации по безопасности полетов Росавиации № 3 (письмо от 22.02.2018 № Исх-4239/02);

изложение в Руководстве по производству полетов авиакомпании детально установленных процедур выполнения полетов в условиях обледенения, опасных явлений погоды, а также мероприятий по CFIT;

выполнение требований Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 (оценка эффективности функционирования системы управления безопасностью полетов поставщика услуг);



выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

соблюдение требований трудового законодательства Российской Федерации (требований охраны труда).

1.5. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.6. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП провести методические совещания с участием руководителей организаций ГА, на которых обсудить результаты проверок и выработать согласованные меры по устранению замечаний (недостатков), выявленных в ходе проведения проверок.

1.7. Рекомендовать руководителям организаций ГА:

1.7.1. С учетом особенностей деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП.

1.7.2. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях:

провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, имея в виду, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций ГА;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах ОрВД;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность СПАСОП ГА в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и органами местного самоуправления по эффективному привлечению



аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

1.7.3. Обеспечить готовность систем электро-, тепло- и водоснабжения на объектах авиационной инфраструктуры к работе в ОЗП.

1.7.4. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания к работе в ОЗП.

1.7.5. Информировать операторов аэродромов о проблемных вопросах и недостатках в обеспечении безопасности полетов на аэродроме с дальнейшим рассмотрением данных вопросов рабочими группами по безопасности на ВПП.

1.7.6. Операторам аэродромов при подготовке аэродромных покрытий исключить применение в качестве антигололёдных химических реагентов материалов, качество которых не проверено в аккредитованных лабораториях отраслевых научных организаций и не включенных в «Перечень материалов, предназначенных для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов», опубликованный на сайте Росавиации (<http://www.favt.ru/dejatelnost-ajeroporty-i-aj-erodromy-materially-soderj-aniya/>).

1.7.7. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающие бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки ВС, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи.

Обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки ВС в течение всего ОЗП.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов до 30.10.2018 подготовить и провести инструктивно-методическое совещание по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2018 – 2019 годов (г. Ростов-на-Дону).

3. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 30.10.2018 подготовить и провести на базе филиала «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Ялта) методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ОЗП 2018 – 2019 годов.

4. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации подготовить и до 16.11.2018 провести на базе ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» (г. Санкт-Петербург) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.

5. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ОЗП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ОЗП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС, направленного на соблюдение установленного приемлемого уровня безопасности полетов при предоставлении обслуживания воздушного движения.



А.В. Нерадько