



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

02.08.2013 № АН. 02-2381

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации и
эксплуатантам воздушных судов

Информация по безопасности полетов № 13

В связи с увеличением парка и интенсивности полетов, с 2006 года ежегодно происходит рост числа авиационных происшествий с воздушными судами авиации общего назначения.

В 2013 году (по состоянию на 31.07.2013) с зарегистрированными в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации воздушными судами АОН произошло 8 авиационных происшествий (3 из которых закончились катастрофами с гибелью 4 человек). Кроме того, 21.07.2013 в Мурманской области в результате аварии вертолета EC-120B RA-04049 (опрокидывание на правый борт в процессе высадки пассажиров) погибло 3 человека, находившихся на земле.

Регулярно отмечаются случаи выполнения полетов на воздушных судах, не имеющих действующего сертификата летной годности или на незарегистрированных воздушных судах. С самолетами и вертолетами, не зарегистрированными в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, в 2013 году произошло 12 авиационных происшествий, в том числе 9 катастроф, в которых погибло 14 человек (8 пилотов и 6 пассажиров). За весь 2012 год с незарегистрированными воздушными судами произошло 14 авиационных происшествий.

Ежегодно происходят авиационные происшествия, когда на борту воздушного судна АОН, кроме пилота, находятся пассажиры. Имеются основания утверждать, что в нарушение требований статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации такие полеты зачастую выполняются за плату. При этом граждане, принявшие решение воспользоваться этими незаконными услугами эксплуатантов воздушных судов АОН, не имеют информации о серьезных проблемах, с которыми они могут столкнуться в случае авиационного происшествия или инцидента. С целью повышения информированности граждан, Росавиацией подготовлена соответствующая информация (прилагается) для

размещения на Интернет-сайтах Росавиации и территориальных органов Росавиации.

В предыдущих информационных материалах Росавиации по вопросам безопасности полетов воздушных судов АОН приводились статистические сведения, свидетельствующие о том, что большинство авиационных происшествий с воздушными судами АОН допускают пилоты, имеющие профессиональное авиационное образование и ранее выполнявшие полеты в коммерческой гражданской или в государственной авиации (Информация о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации за 9 месяцев 2012 года, страницы 41 – 45). Как указывалось, пилоты-любители в недостаточной степени понимают дополнительные риски, возникающие при полетах на воздушных судах АОН, к числу которых относятся следующие:

1. Кажущаяся простота пилотирования воздушного судна АОН приводит к переоценке пилотом своих навыков и летно-технических характеристик воздушного судна, поэтому для АОН характерны авиационные происшествия, связанные с потерей управляемости в полете, как при выполнении простого, так и сложного или высшего пилотажа. По этим причинам с 2006 года произошло 21 авиационное происшествие, в том числе 12 катастроф.

2. Полеты воздушных судов АОН производятся на малых высотах, что при недостаточной осмотрительности пилота или отвлечении внимания часто заканчивается столкновениями с препятствиями (провода ЛЭП, деревья). С 2006 года по этим причинам произошло 19 авиационных происшествий, в том числе 15 катастроф.

3. Большинство воздушных судов АОН – это однодвигательные самолеты и вертолеты, вследствие чего отказ двигателя требует выполнения вынужденной посадки на подобранную с воздуха площадку. С 2006 года из-за отказа двигателя в полете произошло 19 авиационных происшествий, 10 из которых закончились катастрофами. Нарушение правил поддержания летной годности или летной эксплуатации двигателя является наиболее типичным фактором, приводящим к отказу двигателя на воздушном судне АОН.

4. Качество предполетного анализа метеорологической обстановки зависит от того, как ответственно пилот воздушного судна АОН готовится к предстоящему полету. Пренебрежение к изучению метеобстановки по маршруту полета приводит к авиационным происшествиям, связанным с попаданием в условия ограниченной видимости, к полетам в которых пилот не подготовлен и не допущен. По этим причинам с 2006 года произошло 10 авиационных происшествий, в том числе 7 катастроф.

Спектр причин авиационных происшествий с воздушными судами АОН, происшедших в 2011 – 2012 годах и рассматриваемом периоде 2013 года (описание авиационных происшествий прилагается), также отвечает перечисленным выше группам наиболее характерных типов событий.

В соответствии с требованиями информации по безопасности полетов № 10 за 2013 год (письмо Росавиации от 04.06.2013 № 4.02-348), в территориальных органах Росавиации были проведены целевые региональные совещания по вопросам обеспечения безопасности полетов воздушных судов АОН.

Предлагаю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести настоящую информацию до организаций гражданской авиации и эксплуатантов воздушных судов;

1.2. разместить на официальном сайте территориального органа Росавиации в сети Интернет информацию для граждан и организаций, пользующихся или намеревающихся воспользоваться услугами владельцев и пилотов воздушных судов авиации общего назначения (приложение № 1). Обеспечить постоянное нахождение на главной странице сайта территориального органа Росавиации в сети Интернет ссылки на указанную информацию;

1.3. при проведении советов по безопасности полетов в ходе подготовки к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП 2013 – 2014 годов с приглашением эксплуатантов и частных владельцев воздушных судов АОН специально рассмотреть вопросы состояния безопасности полетов воздушных судов АОН с использованием настоящей информации и приложений к ней (приложение № 2 и 3).

2. Руководителям организаций гражданской авиации и эксплуатантам воздушных судов:

2.1. обратить внимание на то, что предоставление платных услуг при выполнении полетов на воздушных судах АОН является нарушением требований Воздушного кодекса Российской Федерации и влечет за собой ответственность в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

2.2. изучить настоящую информацию с летным и инженерно-техническим персоналом, выполняющим полеты и обслуживающим воздушные суда АОН.

Приложение:

1. Информация для граждан и организаций, пользующихся или намеревающихся воспользоваться услугами владельцев и пилотов воздушных судов авиации общего назначения (для публикации на официальных сайтах территориальных органов Росавиации в сети Интернет) – на 2 л.

2. Авиационные происшествия с воздушными судами АОН за период с 2011 года по 31.07.2013 – на 104 л.

3. Авиационные происшествия с незарегистрированными воздушными судами за период с 2011 года по 31.07.2013 – на 6 л.



А.В. Нерадько

от 02.08.2013 № АН.02-2391

**Информация для граждан и организаций,
пользующихся или намеревающихся воспользоваться услугами владельцев
и пилотов воздушных судов авиации общего назначения
(для публикации на официальных сайтах
территориальных органов Росавиации в сети Интернет)**

С 2006 года (когда начался интенсивный рост полетов воздушных судов частных владельцев), в авиационных происшествиях с воздушными судами авиации общего назначения погиб 51 пассажир, травмы различной степени тяжести получили 23 пассажира. При этом граждане, решившие воспользоваться услугами владельцев или пилотов (их посредников) таких воздушных судов, не знали всех юридических рисков и последствий, с которыми они в итоге могли столкнуться.

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) просит обратить Ваше внимание на то, что правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации устанавливаются Воздушным кодексом Российской Федерации.

Статья 21 Воздушного кодекса Российской Федерации устанавливает, что авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

При этом гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения (далее – АОН).

То есть владельцы воздушных судов АОН не имеют права оказывать любые платные услуги по перевозке пассажиров, например, при их доставке к месту работы, отдыха, а также при выполнении демонстрационных или увеселительных полетов. Если пилот или владелец (их посредник) такого самолета, вертолета, аэростата или любого другого воздушного судна предлагает Вам подобную платную услугу, он грубо и сознательно нарушает требования Воздушного кодекса Российской Федерации.

Если Вы все-таки решили воспользоваться воздушным судном АОН, необходимо помнить, что в соответствии с частью 2 статьи 100 Воздушного кодекса Российской Федерации, пассажиром воздушного судна является физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира (например, приобретение билета), либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер). При этом сам владелец или пилот (их посредник) воздушного судна АОН не будет являться Вашим перевозчиком, так как для выполнения обязанностей перевозчика у него нет и не может быть лицензии на этот вид деятельности, как

это предусмотрено частью 1 статьи 100 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Более того, на владельца воздушного судна АОН не распространяются требования статьи 133 Воздушного кодекса Российской Федерации, устанавливающей обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна.

Вследствие этого, при наступлении неблагоприятных последствий (например, авиационного происшествия или инцидента) на такой полет не будут распространяться требования Статьи 117 Воздушного кодекса Российской Федерации, определяющей ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна.

Федеральное агентство воздушного транспорта просит Вас не пренебрегать Вашей безопасностью и не пользоваться незаконными платными услугами владельцев и пилотов воздушных судов АОН.

Вступая на борт воздушного судна АОН:

учитывайте приведенные выше положения Воздушного кодекса Российской Федерации;

требуйте от пилота предъявить Вам свидетельство пилота, свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна и сертификат летной годности воздушного судна, выданные исключительно Федеральным агентством воздушного транспорта; убедитесь в том, что срок действия свидетельства пилота и сертификата летной годности не истек;

отказывайтесь от полета при малейших сомнениях в безопасности предстоящего полета.

Просим Вас информировать (указать наименование территориального органа Росавиации) о замеченных Вами нарушениях, допускаемых владельцами и пилотами воздушных судов АОН. Для обеспечения возможности выявить нарушителя и инициировать разбирательство с привлечением органов прокуратуры и Ространснадзора нам обязательно понадобится бортовой номер воздушного судна (состоит из букв «РА» и 4 или 5 цифр и наносится на видном месте – борт фюзеляжа или крыло).

Приложение № 3
к письму Росавиации

от 02.08.2013 № АИЛ.02-2391

Авиационные происшествия с незарегистрированными воздушными судами за период с 2011 по 31.07.2013

2011 год

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
1.	30.04.2011	Дельталет	Катастрофа 1/0	30.04.2011 около 18:10 в полицию Кочковского района Новосибирской области позвонил житель села Красная Сибирь и сообщил о падении дельталета в 2 км от села. Прибывшая на место следственно-оперативная группа обнаружила под дельталетом тело мужчины, пристегнутого ремнями к сидению дельтаплана. 46-летний селянин собрал самодельный дельталет, установил мотор РМЗ-640, размах крыльев дельтаплана составлял 6-7 метров. Решив опробовать дельталет, собственник произвел взлет в 17:30, однако через 40 минут произошло падение. Пилот от полученных травм скончался на месте.
2.	27.05.2011	Ми-2 РА-3855К	Катастрофа 1/0	По информации оперативного дежурного МЧС в районе н.п. Ясный (Ставропольский край) произошла катастрофа вертолета, выполнявшего авиационно-химические работы. Пилот погиб, заявка на ИВП не подавалась, связь с органами ОрВД не осуществлялась.
3.	12.06.2011	Дельталет	Катастрофа 0/1	По информации главы Осташковского района Тверской области произошла катастрофа дельталета. После взлета дельталет упал и затонул. Пассажир погиб.
4.	12.06.2011	Ч-22 Корвет	Авария	От дежурного по ГУВД г. Красноярск поступила информация о падении самолета в 10 км севернее г. Красноярск (район н.п. Песчанка) в карьер, наполненный водой. Отдыхающие, наблюдавшие падение, сообщили в полицию. Неизвестные лица к самолету никого не подпускали, запрещали фотографировать. Обломки самолета вывезли в неизвестном направлении. Пилот самолета скрылся. На борту самолета находилась пассажирка, которая получила легкие телесные повреждения.

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
5.	13.06.2011	Вильга ПЗЛ-35 РА-2083К	Авария	Предположительно в 19.20 в Сергиево-Посадском районе, на повороте с Ярославского шоссе на д. Хотьково, рядом с д. Морозово, произвел грубую посадку и перевернулся легкомоторный самолет. Два человека получили травмы средней тяжести и были отправлены в центральную районную больницу
6.	08.07.2011	Дельтаплан	Авария	В Челябинской области произошло падение дельталета, выполнявшего авиационно-химические работы. Пилот госпитализирован.
7.	16.07.2011	Дельтаплан	Катастрофа 1/1	В 08 часов 20 минут в ГУ ЦУКС МЧС России по Нижегородской области» от диспетчера ЕДДС МЧС г. Дзержинск поступило сообщение о падении мотодельтаплана. Пилот и пассажир погибли.
8.	22.08.2011	Ан-2	Авария	Самолет обнаружен в реке в Соруг (Красноярский край).
9.	25.11.2011	УТС-14201	Авария	На аэродроме Сельцо Ленинградской области, ЕЭВС УТС-14201 без регистрационного номера и сертификата летной годности потерпел аварию. КВС действующего летного свидетельства не имел. Пассажиры не пострадали.

2012 год

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
1.	10.03.2012	-	Авария	От представителя МЧС РБ г. Уфа поступила информация о падении неизвестного ВС.
2.	22.03.2012	Ан-2 ООО «Водолей»	Авария	В районе села Литвиновка Ростовской области произошла грубая посадка ВС на лесополосу. Пилоты живы. Полет выполнялся без уведомления органов ОрВД.
3.	17.05.2012	Дельталет кустарного производства Частное лицо Землянка В.Н.	Катастрофа 1/0	Полет выполнялся без заявок и разрешений на ИВП. По объяснению владельца дельталета, полет выполнялся с целью облета ВС после сборки. На открытом участке местности (1,5 км от н.п. Нижняя Салда Свердловской области), примерно через 7 минут полета, с высоты 20 м произошло столкновение ВС с земной поверхностью, в результате которого пилот (Колисниченко Е.Н.) погиб. ВС частично разрушено. При кустарной сборке

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
				использовались крыло размахом 16 м и двигатель Ротакс.
4.	02.06.2012	Автожир Колидус-09 Частное лицо Титоренко Д.Н.	Авария	По докладу очевидцев, в районе н.п. Губкинский упал летательный аппарат желтого цвета с 2 пассажирами на борту. По словам владельца, разрешения на вылет он не давал, маршрут и цель полета не знает. В ходе разбирательства было установлено, что при заходе на посадку пилот не справился с управлением и допустил падение ВС.
5.	21.07.2012	Микросамолет типа «Бекас»	Авария	Полет выполнялся без уведомления на ИВП. По докладу старшего следователя Южного следственного управления самолет потерпел аварию в районе н.п. Волгодонск Ростовской области. КВС доставлен в отделении травматологии.
6.	22.07.2012	Як-18Т	Авария	Происшествие произошло в районе н.п. Каменка Липецкой области. При выполнении захода на посадку на площадку по крутой глиссаде и на повышенной скорости, КВС допустил низкое выравнивание ВС, в результате чего произошло касание передней опорой шасси земной поверхности с последующим трехкратным отделением самолета от земли и капотированием в конце пробега. В результате авиационного происшествия пилот и два пассажира получили травмы. На борту ВС был нанесен номер «РА-0551G», принадлежавший другому воздушному судну.
7.	10.08.2012	Ми-2 РА-3054К	Катастрофа 1/0	При выполнении АХР вертолет разбился. Уведомление о полете в органы ОрВД не поступало. Пилот погиб. В реестре гражданских ВС вертолет не зарегистрирован.
8.	19.08.2012	С-2 «Синтал».	Катастрофа 1/0	В районе н.п. Каменка (65 км западнее г. Пенза), при выполнении несанкционированного полета потерпел катастрофу легкий одномоторный самолет. КВС погиб, пассажирка госпитализирована. Заявок и уведомлений на ИВП в органы ЕС ОрВД не поступало.
9.	22.08.2012	СП-34	Авария	При попытке взлета с пахоты произошло разрушение шасси.
10.	30.08.2012	-	Авиационное происшествие	По докладу НС РКЦПС по линии МЧС получена информация от очевидцев о падении неизвестного ВС в районе н.п. Богородицк.
11.	08.09.2012	Дельталет	Катастрофа 1/1	По информации старшего ОД ЦУКС при МЧС от органов внутренних дел поступила информация о падении дельталета в районе н.п. Семеновское Серпуховского района Московской области. Два человека погибли.

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
12.	23.09.2012	Самодельное ВС, аналог «Птенец-2»	Авария	Частное лицо, управлявшее ВС (Ананьев В.А.) не имеет свидетельства пилота сверхлегкого ВС. После взлета с воды самодельного ВС, оборудованного поплавками, на высоте 20 м, самолет попал в нисходящий поток. Экипаж принял решение о посадке на прибрежный песок острова Черный.
13.	17.11.2012	Ми-2	Авария	На борту было, предположительно, 2-4 человека. Грубая посадка.
14.	29.11.2012	X-32 «Бекас»	Авария	29.11.2012 в Ставропольском крае произошла авария самолета типа X-32 «Бекас», на борту которого был нанесен номер «РА-0377G». На борту воздушного судна находилось 2 человека (пилот и пассажир). При выполнении захода на посадку, в процессе разворота, пилот допустил потерю скорости, что привело к сваливанию и столкновению самолета с землей. В результате авиационного происшествия самолет разрушился, пилот и пассажир получили травмы и были госпитализированы. Под указанным бортовым номером RA-0377G зарегистрирован самолет C-182 TAB (созданный на базе самолета Cessna 182), который находился в ангаре на п.п. Касимово (Ленинградская область).

2013 год

п/п	Дата и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
1.	03.02.2013 г. Красногурьевск, Свердловской области	Дельталет P-16, не зарегистрирован	Катастрофа 1/1	Пилот дельталета выполнял тренировочный полет над населенным пунктом. При пролете над девятиэтажным домом номер 17 по ул. Рюмина, дельталет лыжей зацепил крышу дома и упал на землю. Пилот погиб, пассажир скончался по дороге в больницу. Из жильцов дома никто не пострадал. Отделившейся от дельталета лыжей был поврежден автомобиль.
2.	03.05.2013 н.п. Псебай, Краснодарский край	Самолет J-170, не зарегистрирован	Авария 0/0	При выполнении полета с пассажиром в воздушном пространстве класса С самолет зацепил линию электропередачи, повредил левое полукрыло и произвел грубую посадку в районе реки Малая Лаба. Пилот и пассажир от госпитализации

п/п	Дата и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
				отказались.
3.	14.05.2013 г. Глазов, Республика Удмуртия	Мотодельтаплан, не зарегистрирован	Катастрофа 0/1	Выполнялся полет с пассажиром на борту. При выполнении полета в районе Глазовской метеостанции мотодельтаплан столкнулся с деревьями, пассажир погиб.
4.	23.05.2013 Боковский район, Ростовская область	Самолет (без типа), не зарегистрирован	Авария	При попытке взлета на самодельном несертифицированном летательном аппарате, пилот на высоте 20 метров не справился с управлением. Летательный аппарат столкнулся с землей и разрушился.
5.	25.05.2013 Дмитровский район, Московская область	Мотодельтаплан, не зарегистрирован	Катастрофа 1/1	Летательный аппарат столкнулся с деревьями и застрял в кроне одного из них. Погибли пилот и пассажир.
6.	26.05.2013 район посадочной площадки Новотитаровская (Белевцы)	Гидросамолёт Че-22, не зарегистрирован	Катастрофа 1/2	После окончания заявленных полётов на посадочной площадке, владелец и пилот незарегистрированного гидросамолёта Че-22 произвел несанкционированный взлёт с 2-мя пассажирами на борту. При выполнении полёта по кругу самолёт столкнулся с землей. Все 3 человека, находившиеся на борту самолёта, погибли.
7.	29.05.2013 Крымский район, Краснодарский край	Х-32 «Бекас», не зарегистрирован	Катастрофа 1/0	При выполнении авиационно-химических работ самолет столкнулся с ЛЭП. Пилот погиб.
8.	31.05.2013 н.п. Буденовский, Ростовская область	СП-32 не зарегистрирован, принадлежность ООО «АЭРОАВИА»	Катастрофа 1/0	Разрешение на ИВП не запрашивалось. Метеоусловия: простые. При выполнении полетов по осмотру сельхозугодий самолет столкнулся с землей, разрушился и сгорел. КВС погиб, пассажир получил серьезные ожоги и находится в районной больнице.
9.	08.06.2013 Хутор Зундов, Ростовская область	Мотодельтаплан, не зарегистрирован	Катастрофа 1/0	По информации МЧС, произошла катастрофа незарегистрированного мотодельтаплана. Пилот погиб. План на ИВП не подавался, разрешение на ИВП не выдавалось.

п/п	Дата и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события, погибшие	Обстоятельства/причина события
10.	27.07.2013, село Степановка, Оренбургская обл.	Мотодельтаплан Р16РК «Урал» не зарегистрирован	Катастрофа 1/1	По сообщению Оренбургского СОТ Уральского СУТ СК РФ (Карнаух А.В.) 27.07.2013, примерно в 22-10 (мест.), поступило сообщение от дежурного УВД Ташлинского района Оренбургской области о том, что в 5 км от села Степановка на полях упал мотодельтаплан Р16РК «Урал». Пилот и пассажир погибли. Пилот - Карасев Александр Викторович, пассажир - Кандалов Дмитрий Павлович, 1986 г.р. житель села Степановка. Пилот и пассажир были в нетрезвом состоянии, ВС регистрационных номеров не имеет. Владелец ВС Луговой а.а., с его слов ВС государственной регистрации и СЛГ не имеет. пилот Карасев А.В. в базе данных ФАВТ.
11.	28.07.2013, р-н н.п. Шахты, Ростовская обл.	Ан-2 ФЛА-3618К	Авария	В полете произошел останов двигателя. Пилот Кусакин С.И. – жив, ВС разрушено. По информации органов ОрВД, пилот на связь не выходил, заявки на выполнение полёта данным ВС не подавалось. Самолёт Ан-2, принадлежащий гражданину Кусакину С.И., в реестре воздушных судов гражданской авиации не зарегистрирован.
12.	29.07.2013, район Красноярск	Самолет (без типа), не зарегистрирован	Катастрофа 1/0	Выполнялся полет на воздушном судне самостоятельной постройки. По словам очевидцев, летательный аппарат сделал несколько взлетов и приземлений, в очередном полете пал в лес. Пилот погиб, пассажиров на борту ВС не было.