



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

06.06.11 № 023-487

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Информация

по безопасности полетов № 13

В течение 2011 года Управлением инспекции по безопасности полетов зафиксировано 29 случаев ослепления экипажей ВС лазером зеленого цвета. Все эти случаи происходили в Московской воздушной зоне, как правило, на этапах выполнения схем выхода или захода на посадку в аэропорты Внуково, Домодедово и Шереметьево. Наибольшее число подобных случаев отмечено в районах аэропортов Внуково и Шереметьево.

Принимая во внимание, что данные случаи могут создавать угрозу безопасности полетов, п р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящую информацию до подконтрольных организаций гражданской авиации.

2. Руководителям авиакомпаний, выполняющих полеты в аэропорты московского аэроузла:

2.1. Довести настоящую информацию до летного состава.

2.2. Направлять в Управление инспекции по безопасности полетов (электронная почта - ibp2@scaa.ru; телефон (499) 231 59 14, (499) 231 54 11, (499) 231 56 02; факс - (499) 231 54 11 или АФТН - УУУКЫЛЫЬ) любую информацию, которая могла бы позволить максимально точно определить месторасположение источника (источников) излучения, в том числе (по возможности):

- этап полета, если выполнялась схема SID/STAR - ее наименование и участок, на котором произошло событие;

- местонахождение источника излучения (направление излучения, характерный ориентир на земле (населенный пункт, здание или сооружение) и т.п.); характер излучения (цвет луча, режим излучения (импульсами или непрерывное)) и время воздействия;

- какие помехи создавало излучение;

- любая другая информация, которая будет сочтена полезной для выявления источника излучения.

В направляемой информации можно не указывать фамилию и другие персональные данные членов экипажа. Информация может передаваться в Росавиацию как через подразделения авиакомпании, так и непосредственно членами экипажа по указанным выше телефонам или на электронный адрес.

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов



С.С. Мастеров