

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

В августе 2015

Москва

№ 496

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-56528

18.05.2015 днем при выполнении перелета к месту базирования после выполнения авиационно-химических работ в районе населенного пункта Санамер (Ставропольский край) произошла авария самолета Ан-2 RA-56528, принадлежащего частному лицу.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие с самолетом Ан-2 RA-56528 произошло из-за столкновения ВС с препятствием при выполнении вынужденной посадки. Необходимость вынужденной посадки была обусловлена самовыключением двигателя в полете, наиболее вероятно, из-за раздутия масляного бака и нажатия его стенкой на рычаг стоп-крана останова двигателя на карбюраторе.

Повышение давления в маслобаке и его раздутие стали следствием отложения нагара в трубопроводе дренажа, соединяющего маслобак с атмосферой.

Авиационному происшествию, наиболее вероятно, способствовало:

- отсутствие промывки маслобака, в том числе и трубопровода дренажа маслобака с атмосферой, предусмотренной периодическим ТО через 400 ± 30 часов налета или 12 ± 1 месяц эксплуатации;

- проведение ТО ВС лицами, не имеющими свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту АТ;

- выполнение полета над населенным пунктом на высоте, не позволяющей в случае неисправности ВС произвести посадку за его пределами;

- выполнение полета КВС в состоянии алкогольного опьянения средней степени».

В ходе расследования было установлено, что командир воздушного судна (далее – КВС) не имел действующего свидетельства пилота и медицинского заключения ВЛЭК.

Подлежит возврату в отдел
государственной службы,
кадров и документационного
обеспечения

дальневосточное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта		
Вход. № 61	Коп-во листов	
«21» 09 2015	1	

На момент выполнения полета истек срок действия сертификата летной годности воздушного судна, а техническое обслуживание проводилось лицом, не имеющим специальной подготовки и свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники, что является нарушением требований пункта 1 статьи 36 и пункта 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В нарушение установленных требований, на борту воздушного судна отсутствовали судовые документы, а обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами не проводилось, что является нарушением требований пункта 1 статьи 67 и пункта 1 статьи 131 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-56528 приведена в Окончательном отчете на официальном сайте МАК в сети Интернет: www.mak.ru/russian/investigations/2015/report_ra-56528.pdf.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее – ПРАПИ-98), и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 14.09.2015 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты Ан-2, и эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения.

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты Ан-2, и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения:

2.1. изучить с летным и инженерно-техническим персоналом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-56528, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2. организовать выполнение внеочередной проверки трубопровода дренажа маслобака с атмосферой в соответствии с пунктом 2.9 технологической карты № 1.7 «Технологических указаний по выполнении регламентных работ на самолете Ан-2», выпуск 26.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько