

ДОВОЖУ ДО ВАШЕГО СВЕДЕНИЯ, ЧТО НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ МАК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ ОПУБЛИКОВАН ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ (КАТАСТРОФА), ПРОИСШЕДШЕГО 03.07.2015 44 КМ ЗАПАДНЕЕ Г. СУРГУТ (ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА) С ВЕРТОЛЕТОМ МИ-8Т RA-22589 АО "ЮТЭЙР - ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ".

РОСАВИАЦИЕЙ ИЗДАН ПРИКАЗ ОТ 10.11.2015 № 727 О ПРЕКРАЩЕНИИ ПОИСКА ПОТЕРПЕВШЕГО БЕДСТВИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЕГО ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖА. ДО ВОЗМОЖНОГО ОБНАРУЖЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА ИЛИ ПОЯВЛЕНИЯ ДРУГОЙ СУЩЕСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ КОМИССИЯ МАК ПРИОСТАНОВИЛА СВОЮ РАБОТУ.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ (НАЧАЛЬНИКАМ) ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

2. РУКОВОДИТЕЛЯМ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВЕРТОЛЕТОВ РАССМОТРЕТЬ И ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.

2.1. С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСПЕКТОРСКИМ, ИНСТРУКТОРСКИМ СОСТАВОМ И ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ПРАВИЛАМ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ НА ВЫЛЕТ ПО ПВП И ДЕЙСТВИЯМ ПРИ ВСТРЕЧЕ С ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ, НЕ ПОЗВОЛЯЮЩИМИ ПРОДОЛЖАТЬ ПОЛЕТ ПО ПВП. С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ ПУНКТОВ 2.7.1, 2.8, 3.33, 3.69, 3.72, 3.109, 5.37 И 5.45 ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ", УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 31.07.2009 НР 128.

2.2. ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ВИЗУАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ, В УСЛОВИЯХ БЛИЗКИХ К УСТАНОВЛЕННОМУ МЕТЕОМИНИМУМУ, А ТАКЖЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ СРПБЗ.

2.3. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВС НА ВОЗМОЖНОСТЬ СКОРОТЕЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ МЕТЕОУСЛОВИЙ ПО МАРШРУТУ И В МЕСТАХ ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПОСАДОК НА ПЛОЩАДКАХ, ИСХОДЯ ИЗ МЕСТНЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ, А ТАКЖЕ НА СВОЕВРЕМЕННОСТЬ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ПРОДОЛЖЕНИИ ПОЛЕТА ПРИ ВСТРЕЧЕ С УСЛОВИЯМИ ПОГОДЫ НИЖЕ МИНИМУМА И ОПАСНЫМИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИМИ ЯВЛЕНИЯМИ.

2.4. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЙ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ СЛУЧАЕВ СТОЛКНОВЕНИЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ЗЕМЛЕЙ В УПРАВЛЯЕМОМ ПОЛЕТЕ, УКАЗАННЫЕ В ПРИКАЗАХ РОСАВИАЦИИ, РАЗМЕЩЕННЫХ В АМРИПП РОСАВИАЦИИ (ГРУППА "ПРИКАЗЫ РОСАВИАЦИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЯ АС", КАТЕГОРИЯ "СФИТ").

2.5. В РАМКАХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СУБП ПРОАНАЛИЗИРОВАТЬ ИЗЛОЖЕННЫЕ В РПП ПОЛОЖЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ НА ВЫЛЕТ В СЛОЖНЫХ МЕТЕОУСЛОВИЯХ, МОНИТОРИНГА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПОЛЕТА С ЦЕЛЬЮ СВОЕВРЕМЕННОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О ПРЕКРАЩЕНИИ ЗАДАНИЯ НА ПОЛЕТ В УСЛОВИЯХ, НЕ ОТВЕЧАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

МАСТЕРОВ.