


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

В.И. Шварца

Москва

№

142

**О реализации мероприятий по результатам расследования
авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов
при выполнении учебно-тренировочных полетов
в учебных заведениях гражданской авиации**

18.06.2015 при выполнении учебных полетов на посадочной площадке «Бугуруслан-главный» (Оренбургская область) произошла катастрофа самолета DA 40 NG RA-02654 Бугурусланского летного училища гражданской авиации – филиала ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

Авиационное происшествие произошло в результате выхода воздушного судна на режим сваливания при выполнении тренировки с имитацией отказа двигателя, не предусмотренной полетным заданием.

При расследовании катастрофы были выявлены недостатки в подготовке, выполнении и обеспечении учебных полетов в Бугурусланском летном училище гражданской авиации – филиале ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

Недостатки в организации учебных полетов были выявлены и по результатам расследования авиационных происшествий:

17.09.2012 на полевом аэродроме Калачинск (Омская область) произошло столкновение вертолетов Ми-8Т RA-22719 и Ми-8Т RA-22850 Омского летно-технического колледжа гражданской авиации им. А.В. Ляпидевского – филиала ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»;

07.11.2012 в районе посадочной площадки Пителино (Рязанская область) произошла катастрофа самолета Як-18Т RA-44302 Сасовского летного училища гражданской авиации – филиала ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»;

08.05.2014 в районе аэродрома «Солдатская Ташла» (Ульяновская область) произошла катастрофа самолета DA 40 NG RA-01726 ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Подробная информация о результатах расследований авиационных происшествий приведена в окончательных отчетах на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

Повторяемость авиационных событий в учебных заведениях гражданской авиации свидетельствует о недостаточной эффективности ранее принятых решений и реализованных мероприятий с целью предотвращения авиационных происшествий при выполнении учебных полетов в образовательных организациях гражданской авиации.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Начальнику Управления летной эксплуатации Росавиации М.Ю. Костылеву совместно с Управлением поддержания летной годности воздушных судов Росавиации (В.В. Кудиновым), Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации (С.С. Мастеровым) и Управлением государственной службы и кадров Росавиации (В.М. Ашихминим):

1.1. повторно проанализировать результаты расследований авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов, происшедших в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» за период 2012 – 2015 год, а также ранее разработанных и реализованных профилактических мероприятий. До 31.04.2016 предоставить на утверждение план мероприятий по обеспечению безопасности полетов при выполнении учебных полетов в учебных заведениях. При подготовке плана мероприятий предусмотреть решение вопроса о проведении периодических проверок качества летной подготовки командно-летного и инструкторского состава и организации летной работы в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»;

1.2. проконтролировать реализацию мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с самолетами DA 40 NG RA-01726 и DA 40 NG RA-02654.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до сведения руководителей образовательных организаций гражданской авиации, руководителей авиационных учебных центров и эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения.

3. Рекомендовать руководителям образовательных организаций гражданской авиации, руководителям авиационных учебных центров и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения:

3.1. обратить внимание на результаты расследований авиационных происшествий с вертолетом Ми-8Т RA-22850 17.09.2012, самолетом Як-18Т RA-44302 07.11.2012, самолетом DA 40 NG RA-01726 08.05.2014 и самолетом DA 40 NG RA-02654 18.06.2015, опубликованные на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

3.2. оценить соответствие системы управления безопасностью полетов требованиям пунктов 3, 4 и 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько