



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*24.11.14 № 4.02 - 707*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

В 2014 году ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» (ГЦ БП ВТ) проведена научно-исследовательская работа по теме: «Проведение исследований и обобщение инцидентов с вертолетами, связанных с ошибками летного состава. Разработка дополнительных рекомендаций инструкторскому и летному составу по их предотвращению».

В отчете по НИР содержатся результаты исследования статистических данных о серьезных инцидентах с вертолетами гражданской авиации Российской Федерации за период с 2002 по 2013 годы, включая анализ случаев, связанных с потерей экипажем вертолета визуального контакта с наземными ориентирами, потерей управляемости, попаданием в условия обледенения и других событий, характерных для эксплуатации вертолетов (разделы 2 и 5 отчета по НИР).

В качестве примеров наиболее характерных событий в отчет включено подробное описание, а также результаты исследований записей средств объективного контроля по 7 серьезным инцидентам с вертолетами (раздел 3 отчета).

Для обеспечения наглядности развития особой ситуации и проведения разборов с летным составом разработана визуализация параметров полета вертолета, возможности которой продемонстрированы на примере серьезного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ RA-25543, происшедшего 06.08.2013 (раздел 4 отчета).

С учетом результатов исследований статистической информации и обобщения рекомендаций комиссий по расследованию инцидентов с вертолетами, ГЦ БП ВТ предложены профилактические мероприятия,

направленные на предотвращение событий, связанных с ошибками летного состава вертолетов (раздел 6 отчета).

Научно-исследовательская работа по теме: «Проведение исследований и обобщение инцидентов с вертолетами, связанных с ошибками летного состава. Разработка дополнительных рекомендаций инструкторскому и летному составу по их предотвращению» завершает начатую Росавиацией в 2011 году серию научных исследований по обобщению серьезных инцидентов, характеризующих наиболее актуальные проблемы летной эксплуатации воздушных судов коммерческой гражданской авиации.

За период с 2011 по 2013 годы по заданиям Росавиации были проведены и распространены среди территориальных органов Росавиации и организаций гражданской авиации результаты исследований по проблемам:

потери управляемости в полете (письмо Росавиации от 05.10.2011 № 02.3-997);

выкатываний при посадке (письмо Росавиации от 08.11.2012 № 4.02-300);

грубых посадок, касаний земли крылом/фюзеляжем/двигателем, преждевременных снижений при заходе на посадку, а также посадок до ВПП (письмо Росавиации от 06.12.2013 № 4.02-824).

В 2014 году проведено обобщение перечисленных выше исследований, а также дополнительно рассмотрены события, не включенные в предыдущие отчеты (например, случаи продольных и боковых выкатываний за пределы ВПП, а также грубые посадки, происшедшие в 2012 – 2014 годах).

Кроме того, как сообщалось в письме Росавиации от 06.12.2013 № 4.02-824, ГЦ БП ВТ проведена доработка ранее выпущенных визуализаций особых ситуаций по случаям потери управляемости в полете и выкатываний при посадке для обеспечения возможности просмотра не только 3-D модели, но и показаний основных приборов в кабине, характеризующих пространственное положение самолета, режим работы двигателей, отклонение управляющих поверхностей.

Таким образом, по итогам исследований в 2011 – 2014 годах сформирован массив информации по ключевым направлениям предотвращения авиационных происшествий, который, с учетом регулярно публикуемых сведений о тенденциях изменения показателей безопасности полетов (см. выпускаемые Росавиацией годовые и полугодовые анализы состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации), позволяет планировать и реализовывать соответствующие профилактические мероприятия.

Учитывая значительный объем отчета по НИР, результаты исследований направляются на компакт-диске.

**П р е д л а г а ю :**

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести настоящее письмо до подконтрольных организаций гражданской авиации и принять меры по распространению среди них материалов (в электронном виде), содержащихся на прилагаемом компакт-диске.

При передаче организациям гражданской авиации электронных копий видео-демонстрации обращать их внимание на недопустимость ее последующей передачи в сторонние организации, не связанные с подготовкой, обеспечением и выполнением полетов, или ее бесконтрольного тиражирования, а также на необходимость ответственного отношения авиационных специалистов к соблюдению ограничений по использованию информации по безопасности полетов, как это предусмотрено дополнением Е «Правовые принципы защиты информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов» Приложения 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» к Конвенции о международной гражданской авиации (дополнение В к Приложению 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации).

1.2. изучить результаты исследований, содержащиеся в отчете по НИР, со специалистами, занимающимися вопросами расследований авиационных событий.

2. Руководителям организаций гражданской авиации использовать результаты исследований с целью разработки дополнительных профилактических мероприятий в рамках системы управления безопасностью полетов предприятия и проведения занятий с летным составом.

Приложение: 1 компакт-диск.



О.Г. Сторчевой