



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

14.07.11 № 02.3 - 663

На № _____ от _____

**Информация
по безопасности полетов № 16**

11 июля 2011 года в 04:55 UTC в районе населенного пункта Стрежевой (Томская область) произошла катастрофа самолета Ан-24РВ RA-47302 ЗАО «Авиакомпания «Ангара» (Восточно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации).

Выполнялся пассажирский рейс № ИК-9007 по маршруту Томск – Сургут. На борту самолета находилось 33 пассажира, в том числе 1 ребенок, 4 члена экипажа, 379 кг багажа и 15 кг груза.

Взлет в аэропорту Томск был произведен в 03:10 UTC. Через 1 час 45 минут полета (в 04:55 UTC) экипаж доложил сначала об отказе, а затем о пожаре левого двигателя и решении выполнить вынужденную посадку на воду.

Посадка была произведена на реку Обь в районе н.п. Стрежевой. После приводнения самолет разрушился и частично затонул. В результате авиационного происшествия погибло 7 пассажиров, другие пассажиры и члены экипажа получили травмы различной степени тяжести.

Данные на экипаж ВС:

Командир воздушного судна – 19.07.1963 года рождения. Окончил Балашовское высшее военное училище летчиков в 1984 году. Общий налет 4256 часов, в качестве командира воздушного судна 400 часов. Ранее выполнял полеты на самолетах Ан-26, Ан-30, Ту-134.

Второй пилот – 06.10.1958 года рождения. Окончил Краснокутское летное училище гражданской авиации в 1983 году. Общий налет 9450 часов, весь на самолете Ан-24;

Бортмеханик – 29.03.1964 года рождения. Окончил Рижский институт инженеров гражданской авиации в 1987 году. Переучивание на самолет Ан-24 прошел в Кировоградском высшем авиационном училище летчиков в 1990 году. Общий налет 8956 часов, весь на самолете Ан-24;

Данные на воздушное судно:

Самолет Ан-24РВ RA-47302, заводской номер 57310302, изготовлен 29.04.1975 Киевским авиационно-производственным объединением. Имел 9 ремонтов, последний ремонт выполнен 12.07.2004 на Иркутском авиаремонтном заводе № 403. Сертификат летной годности выдан 29.10.2010 со сроком действия до 26.10.2012.

Имеет назначенный ресурс 50000 летных часов, 35000 посадок в течение 37 лет 6 месяцев до 29.10.2012. Межремонтный ресурс – 6000 летных часов, 5000 полетов в течение 5 лет 10 месяцев до 26.10.2012.

Наработка самолета 48489 часов, 32783 посадки, после последнего ремонта 4609 часов, 2319 посадок.

Наработка левого двигателя – с начала эксплуатации 5624 часа, после последнего ремонта 952 часа.

Наработка правого двигателя – с начала эксплуатации 14923 часа, после последнего ремонта 807 часов.

П р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести настоящую информацию до подконтрольных организаций гражданской авиации.

1.2. В авиакомпаниях, эксплуатирующих самолеты Ан-24, Ан-26, провести проверки содержания программ подготовки летного состава, предусмотренных подпунктом «в» пункта 5.84 ФАП «Подготовка и выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации», в части достаточности положений по отработке взаимодействия и обучению действиям при отказах силовой установки и пожаре на самолете.

2. Руководителям организаций гражданской авиации:

2.1. Изучить настоящую информацию с летным и инженерно-техническим персоналом.

2.2. С летным составом, выполняющим полеты на самолетах типа Ан-24 и Ан-26, провести занятия по изучению порядка действий при отказе двигателя на различных этапах полета (подразделы 5.1 и 7.1.6 РЛЭ самолета Ан-24, подразделы 5.1, 5.5, 5.7 и 7.1.11 РЛЭ самолета Ан-26), а также при пожаре на самолете (подраздел 5.2 РЛЭ самолетов Ан-24, Ан-26).

2.3. Провести проверку соблюдения требований подпункта «в» пункта 5.84 ФАП «Подготовка и выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации», в части полноты и своевременности прохождения подчиненным летным составом подготовки по отработке взаимодействия членов летного экипажа, а также обучению действиям при неисправностях силовой установки или пожаре на воздушном судне.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров