



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

09.11.2018 № Уоаж - 28639/02

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 20

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), бесперебойному обеспечению воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в выходные и нерабочие праздничные дни новогодних и рождественских праздников в прогнозируемых условиях увеличения объемов чартерных воздушных перевозок, в том числе перевозок групп детей, а также активизации деятельности владельцев частных ВС и ВС авиации общего назначения в возможных сложных метеорологических условиях (низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС и аэродромных покрытий) предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации, генеральным директорам (директорам) федеральных государственных унитарных предприятий, федеральных казенных предприятий, федеральных бюджетных учреждений и федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавиации, организовать дежурство ответственных должностных лиц из числа руководящего состава в дни новогодних и рождественских праздников в период с 30.12.2018 по 08.01.2019 включительно и их взаимодействие (по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности) с оперативным дежурным Росавиации (телефоны: (499) 231-52-92, мобильный телефон: 8-916-224-68-24, факс: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, e-mail: occ@scaa.ru, od-favt@yandex.ru).

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. Не планировать свои отпуска в период с 24.12.2018 по 08.01.2019 и рекомендовать руководителям подконтрольных авиационных предприятий и аэропортов гражданской авиации также воздержаться от планирования отпусков в данный период.

2.2. Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для обеспечения оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС

России, МВД России, ФСБ России, Следственного комитета Российской Федерации и Прокуратуры Российской Федерации.

2.3. В пределах предоставленных полномочий содействовать оперативному решению вопросов по предотвращению и устранению причин сбойных ситуаций при организации воздушных перевозок.

2.4. Взять под личный контроль:

выполнение руководителями подконтрольных авиационных предприятий и аэропортов рекомендаций, изложенных в телеграмме Росавиации от 26.10.2018 № 261300, об организации перевозок организованных групп детей для участия в общероссийской елке;

организацию и обеспечение выполнения подконтрольных рейсов (полетов) ВС.

2.5. До 16.11.2018 направить в соответствующие подразделения администраций субъектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных в зоне ответственности территориального органа Росавиации праздничных мероприятиях с использованием гражданских ВС, или их проведении на аэродромах, вертодромах, посадочных площадках гражданской авиации, или аэродромах совместного базирования.

Принять участие в согласовании программ проведения таких мероприятий, исключив возможность привлечения к полетам пилотов и ВС в отсутствие свидетельства пилота, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности и полисов обязательного страхования ответственности, предусмотренных воздушным кодексом Российской Федерации.

Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных и акробатических полетов, установленных главой XXVIII «Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51, и пунктом 3.129 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

2.6. В целях недопущения случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, провести анализ функционирования системы оперативного оповещения об авиационных и чрезвычайных происшествиях (инцидентах).

2.7. Нацелить работу полевых инспекторов на осуществление контроля за соблюдением эксплуатантами и операторами аэродромов гражданской авиации правил и норм, установленных нормативными правовыми актами и направленными на обеспечение безопасности полетов. Провести (при необходимости) дополнительный инструктаж полевых инспекторов по порядку взаимодействия (контактные телефоны, ФИО) с дежурным территориального органа Росавиации в

целях информирования обо всех недостатках и нарушениях, влияющих на безопасность полетов, и принятых оперативных мерах по их устранению.

2.8. Предложить руководителям авиационных предприятий и аэропортов:

2.8.1. организовать дежурство должностных лиц с обязательным докладом о состоянии дел с обеспечением и выполнением полетов дежурному соответствующего территориального органа Росавиации;

2.8.2. провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

2.8.3. руководителям авиакомпаний в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении пассажирских перевозок, включая чартерные, проводить ежедневный мониторинг технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС на случаи задержек рейсов;

2.8.4. максимально ограничить в праздничные дни выполнение авиационных работ (особенно вне базы), отозвать авиаспециалистов с оперативных точек, обеспечив усиленную охрану ВС и предотвращение несанкционированного доступа к ВС посторонних лиц, при невозможности приостановления работ обеспечить контроль за работой экипажей со стороны командно-летного и руководящего состава авиационных предприятий;

2.8.5. провести соответствующую работу с представителями заказчика и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным планом полета;

2.8.6. обратить внимание авиакомпаний на недопустимость поспешных и необоснованных решений по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального необходимого исправного оборудования (MEL);

2.8.7. обратить внимание на качество проведения медицинского контроля в отношении авиационного персонала, для которого эта процедура обязательна;

2.8.8. принять дополнительные меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения авиационных происшествий и инцидентов с ВС, связанных с деятельностью персонала этих служб;

2.8.9. операторам аэродромов гражданской авиации усилить контроль за:

эксплуатационным содержанием аэродромов, состоянием аэродромных покрытий, обеспечением их своевременной очистки от снега и наледи, нормативного значения коэффициента сцепления с ВПП, наличием необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полетам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива ВС в объемах, гарантирующих возможность работы аэропорта в течение десяти суток в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования;

выполнением в аэропортах технологий взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

обеспечением исправности аэродромной спецтехники и спецтехники для обработки ВС, работоспособности аварийных источников питания электроэнергией, готовности аэропортов к работе в чрезвычайных (сбойных) ситуациях;

работой водителей спецавтотранспорта при выполнении работ по подготовке аэродрома, при техническом и коммерческом обслуживании ВС с выездом или пересечением элементов летного поля, соблюдением порядка их допуска к выполнению служебных обязанностей;

2.8.10. в целях предотвращения возникновения очагов пожара на объектах аэропорта (аэродрома), ОрВД и прилегающих к ним территориях провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров;

2.8.11. в целях усиления мер по обеспечению транспортной безопасности аэропортов и авиационных предприятий:

уточнить планы взаимодействия с территориальными органами ФСБ России, МВД России и МЧС России по действиям, направленным на предотвращение и ликвидацию последствий актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, чрезвычайных ситуаций;

организовать проведение дополнительных инструктажей нарядов ведомственной охраны, частных охранных предприятий, служб авиационной безопасности, дежурно-диспетчерских служб, обратив особое внимание на повышение бдительности при исполнении охранных функций, проверке пропускного и внутриобъектового режимов;

провести проверку наличия и исправности технических средств охраны, средств связи, видеонаблюдения, пожаротушения, сигнализации и оповещения. принять меры по восполнению недостающего имущества;

в местах массового пребывания людей в аэропортах организовать информационно-разъяснительную работу, направленную на повышение бдительности граждан и разъяснение их действий в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

2.8.12. указать службам авиационной безопасности на недопущение:

нахождения без разрешения администрации на территории или объектах аэропортового комплекса работников аэропорта (авиационного предприятия) после окончания рабочего времени (смены);

загромождения территории строительными и другими материалами (предметами), которое может привести к возгоранию, затруднению движения людей и транспорта, возможности скрытой закладки взрывных устройств;

проноса в контролируруемую зону аэропорта (авиационного предприятия) алкогольных напитков и нахождения работников в нетрезвом состоянии.

2.9. Довести настоящую информацию до сведения руководителей эксплуатантов ВС, частных владельцев ВС, аэропортов, органов ОВД. Обратить

внимание на персональную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

3. Доклад о принятых дополнительных мерах по обеспечению безопасности полетов, бесперебойному обеспечению воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в период наступающих новогодних и рождественских праздников (выходные и нерабочие праздничные дни) направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 24.12.2018.



А.В. Нерадько