



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИКАЗ**

*10 июля 2012 г.*

Москва

№ 291

**Об авиационном происшествии с самолетом Ан-12АП RA-11125**

09.08.2011 в Магаданской области произошла катастрофа самолета Ан-12АП RA-11125 ООО «Авиакомпания «Авис-Амур».

Выполнялся полет по маршруту Комсомольск-на-Амуре – Магадан – Кепервеем. На борту воздушного судна находилось 7 членов летного экипажа, 2 служебных пассажира (инженерно-технический персонал для технического обслуживания самолета в транзитных аэропортах) и 2 пассажира (сопровождающие груз). Перед вылетом из Магадана на борту воздушного судна находилось 17430 кг груза, взлетный вес составлял 61970 кг, центровка 24,5% САХ, что не выходило за установленные руководством по летной эксплуатации самолета Ан-12 ограничения.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125 (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что примерно через 43 минуты после взлета в аэропорту Магадан произошел отказ двигателя № 1, сопровождавшийся течью топлива. Экипаж воздушного судна выключил двигатель и принял решение о возврате на аэродром вылета Магадан.

Возникший в дальнейшем пожар двигателя № 1, который экипажу воздушного судна локализовать не удалось, привел к нарушению целостности тяг проводки управления левым элероном, потере управляемости и столкновению самолета с землей. В результате авиационного происшествия все находившиеся на борту воздушного судна члены экипажа и пассажиры погибли.

Причина течи топлива, приведшая к пожару, комиссией по расследованию не установлена.

Подробная информация о результатах расследования катастрофы приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-12АП RA-11125, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: [http://www.mak.ru/russian/investigations/2011/report\\_ra-11125.pdf](http://www.mak.ru/russian/investigations/2011/report_ra-11125.pdf).

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125 в полете с выключенным первым двигателем и зафлюгированным винтом явилась потеря

поперечной управляемости из-за потери несущих свойств левой плоскости крыла и возможного нарушения целостности тяг проводки управления левым элероном, что привело к интенсивному вращению самолета по крену влево и столкновению со склоном горы.

Причиной потери несущих свойств левой плоскости крыла и возможного нарушения целостности тяг проводки управления левым элероном явился пожар, возникший в полете в хвостовом отсеке мотогондолы первой силовой установки и распространившийся на крыло самолета.

Причиной пожара, наиболее вероятно, явилась течь топлива из дюритовых соединений топливной магистрали от насоса низкого давления до командно-топливного агрегата силовой установки № 1 и его воспламенение при попадании на горячую часть двигателя. Из-за полного разрушения самолета, однозначно установить место течи и причину, приведшую к течи топлива, не представилось возможным.

Невозможности ликвидации пожара на ранней стадии системой пожаротушения могла способствовать задержка в выключении первого двигателя (не менее 2 минут после обнаружения течи топлива) из-за отсутствия в РЛЭ самолета Ан-12 указаний экипажу по действиям при течи топлива из-под капота двигателя в полете.

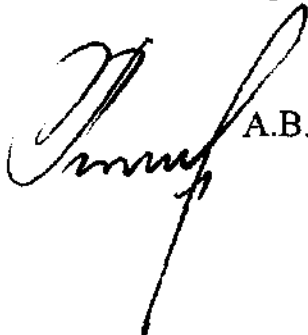
Горный характер подстилающей местности, отсутствие визуальной видимости земли из-за сплошной облачности на безопасной высоте полета и дефицит времени из-за продолжающегося пожара не позволили экипажу подобрать площадку и выполнить экстренную посадку».

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Начальникам управлений Росавиации, руководителям территориальных органов Росавиации принять меры по реализации прилагаемого плана мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125, происшедшей 09.08.2011 в Магаданской области.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

 А.В. Нерадько

Приложение  
к приказу Росавиации  
от 10 мая 2012 № 291

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**  
**по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125,**  
**происшедшей 09.08.2011 в Магаданской области**

п/п	Содержание рекомендации комиссии по расследованию	Принятое решение о порядке реализации рекомендации	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок исполнения, документ, подтверждающий исполнение
1.	Обстоятельства и причины катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125 довести до всего летного и инженерно-технического состава, эксплуатирующего самолеты типа Ан-12.	Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации изучить окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-12АП RA-11125, опубликованный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет, со всем летным и инженерно-техническим персоналом, эксплуатирующем самолеты типа Ан-12.	Руководители территориальных органов Росавиации	25.05.2012, доклад о принятых мерах по реализации плана мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125
2.	Совместно с разработчиком самолета дополнить РЛЭ самолета Ан-12 порядком действий экипажа при обнаружении течи топлива из-под капота двигателя в полете.	1. Направить обращение в Государственное предприятие «Антонов» о внесении изменений в руководство по летной эксплуатации самолета Ан-12 в соответствии с	УЛЭ УПЛГ ВС ГосНИИ ГА	15.05.2012, письмо в ГП «Антонов»

п/п	Содержание рекомендации комиссии по расследованию	Принятое решение о порядке реализации рекомендации	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок исполнения, документ, подтверждающий исполнение
	До внесения дополнений в РЛЭ самолета Ан-12, рекомендовать летному составу немедленное выключение двигателя закрытием перекрывного (пожарного) крана при обнаружении в полете течи топлива с мотогондолы.	рекомендацией комиссии по расследованию.  2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты Ан-12, рассмотреть вопрос о внесении изменения в руководство по производству полетов с учетом рекомендации комиссии по расследованию.	Руководители территориальных органов Росавиации	25.05.2012, доклад о принятых мерах по реализации плана мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125
3.	Совместно с разработчиком самолета в РЛЭ самолета Ан-12 внести дополнения (изменения), определяющие условия включения в полете системы нейтрального газа.	Направить обращение в Государственное предприятие «Антонов» о внесении изменений в руководство по летной эксплуатации самолета Ан-12 в соответствии с рекомендацией комиссии по расследованию.	УЛЭ УПЛГ ВС ГосНИИ ГА	15.05.2012, письмо в ГП «Антонов»
4.	Совместно с разработчиком самолета в эксплуатационную документацию самолетов типа Ан-12 внести дополнения по особенностям работы со щитком управления и сигнализации	Направить обращение в Государственное предприятие «Антонов» о внесении изменений в эксплуатационно-техническую документацию самолета Ан-12 в	УЛЭ УПЛГ ВС ГосНИИ ГА	15.05.2012, письмо в ГП «Антонов»

п/п	Содержание рекомендации комиссии по расследованию	Принятое решение о порядке реализации рекомендации	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок исполнения, документ, подтверждающий исполнение
	системы пожаротушения на самолетах разных модификаций и годов выпуска.	соответствии с рекомендацией комиссии по расследованию.		
5.	При предварительной подготовке к полету летному составу поднимать на полетной карте и иметь данные по всем аэродромам (включая неработающие ВПП), расположенным вдоль маршрута полета, на случай необходимости выполнения экстренной посадки (аэродром экстренной посадки).	Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации рассмотреть рекомендацию комиссии по расследованию и, при необходимости, внести изменения в руководство по производству полетов.	Руководители территориальных органов Росавиации	25.05.2012, доклад о принятых мерах по реализации плана мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125
6.	С инженерно-техническим составом повторно изучить регламент ТО самолета Ан-12 РО-99 в части контроля герметичности топливной системы самолета.	Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих самолеты Ан-12, провести с инженерно-техническим персоналом занятия в соответствии с рекомендацией комиссии по расследованию.	Руководители территориальных органов Росавиации	25.05.2012, доклад о принятых мерах по реализации плана мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125

п/п	Содержание рекомендации комиссии по расследованию	Принятое решение о порядке реализации рекомендации	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок исполнения, документ, подтверждающий исполнение
7.	Организовать переработку временной инструкции по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания Дальневосточного межрегионального управления Федеральной аэронавигационной службы, утвержденной 04.02.2010, в связи с утверждением постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации.	Руководителю Дальневосточного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации принять меры по выполнению рекомендации комиссии с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».	Дальневосточное МГУ ВТ Росавиации	25.05.2012, доклад о принятых мерах по реализации плана мероприятий по результатам расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125
8.	Выйти с инициативой о дополнении действующего законодательства по вопросу порядка организации эвакуации ВС с места авиационного происшествия при гибели владельца (эксплуатанта) ВС или его финансовой несостоятельности.	Направить обращение в Минтранс России с предложением о внесении изменений в нормативные правовые акты в соответствии с рекомендацией комиссии по расследованию.	УИБП	15.05.2012, письмо в Минтранс России
9.	Совместно с МЧС России организовать обмен оперативной информацией между ГУ МЧС России по Магаданской области и филиалом «Аэронавигация Северо-Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» при	Руководителю Дальневосточного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации принять меры по выполнению рекомендации комиссии.	Дальневосточное МГУ ВТ Росавиации	25.05.2012, доклад о принятых мерах по реализации плана мероприятий по результатам

п/п	Содержание рекомендации комиссии по расследованию	Принятое решение о порядке реализации рекомендации	Ответственные исполнители, соисполнители	Срок исполнения, документ, подтверждающий исполнение
	возникновении ЧС.			расследования катастрофы самолета Ан-12АП RA-11125