



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

03.08.2017 № 11000-17486/02

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Об организации контроля подготовки
организаций гражданской авиации
к выполнению и обеспечению полетов
в осенне-зимний период 2017 – 2018 годов

Опыт эксплуатации воздушных судов (далее – ВС) в осенне-зимний период (далее – ОЗП) показывает, что сложные метеорологические условия (околонулевые температуры наружного воздуха, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя), межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок, а также миграция птиц накладывают определенные сложности в деятельность авиакомпаний и аэропортов по вопросам организации, обеспечения и выполнения полетов.

Анализ деятельности по организации обслуживания пассажиров в этот период свидетельствует об имеющихся место случаях нарушения авиакомпаниями графиков движения ВС, приводящих к значительным задержкам вылетов ВС.

Основными причинами сбойных ситуаций являются недостаточный контроль за эксплуатационным содержанием элементов летного поля аэродромов, обеспечением необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полётам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива ВС в объемах, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования, достаточностью и исправностью аэродромной спецтехники, работоспособностью аварийных источников питания электроэнергией, а также отсутствие достаточного количества резервных ВС, экипажей, недостатки в инженерно-авиационном обеспечении полетов в пунктах задержки вылета и в работе служб обеспечения полетов.

Неудовлетворительное состояние ВПП и элементов летного поля приводит как к выкатыванию ВС за пределы ВПП и РД, так и к повреждениям элементов

конструкции ВС и, как следствие, дорогостоящему ремонту ВС и к их незапланированным длительным простоям.

В этих условиях повышается значение ответственного отношения персонала операторов аэродромов к безусловному выполнению установленных процедур по поддержанию эксплуатационной готовности поверхности ВПП, РД и МС, а также подготовки лётного состава к эксплуатации ВС в условиях низких коэффициентов сцепления и состояния ВПП разной степени подготовленности.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации (далее – ГА), оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в ОЗП 2017 – 2018 годов, направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации ВС, другой авиационной техники, аэронавигационного оборудования и инфраструктуры аэропортов, аэродромных покрытий, предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации, организаций гражданской авиации центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организацию подготовки и контроль готовности организаций ГА к работе в ОЗП осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689.

1.2. В соответствии с пунктом 7 Плана заседаний комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на 2017 год, утвержденного заместителем Министра – председателем Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Н.Ю. Захряпиным от 27.10.2016, определить сроки (период) подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ОЗП с учетом завершения контроля их готовности до 20.10.2017.

1.3. Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 25.08.2017 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП;

до 25.10.2017 – отчеты о готовности подконтрольных организаций ГА к работе в ОЗП с анализом недостатков в их деятельности, выявленных в ходе контроля готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.4. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП обратить внимание на:

реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах и директивных письмах Росавиации (информациях по безопасности полетов) по итогам расследований авиационных происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ГА в ОЗП;

реализацию требований пунктов 8.24 – 8.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128,

Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденного приказом МГА СССР от 26.12.1988 № 209, и рекомендаций Росавиации, предложенных в информационных по безопасности полетов Росавиации № 19 (письмо от 18.09.2015 № АН1.02-3056), № 8 (письмо от 24.05.2016 № 02.3-1875), № 11 (письмо от 29.06.2016 № АН1.02-2302) и № 6 (письмо от 09.06.2017 № Исх-12929/02) по предотвращению авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;

реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным выездом на ВПП (приложение к поручению руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 05.10.2016 № 1.02-16-ПОР), а также исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете (CFIT), потери управляемости в полете и выкатываний за пределы ВПП при взлете и посадке;

наличие в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;

изложение в Руководстве по производству полетов авиакомпании детально установленных процедур выполнения полетов в условиях обледенения, опасных явлений погоды, а также мероприятий по CFIT;

реализацию предложений, изложенных в директивном письме Росавиации от 28.12.2015 № АН1.02-4435 (Информации по безопасности Росавиации № 26), в части обеспечения безопасности полетов на аэродромах, проведения анализа деятельности рабочих групп по безопасности на взлетно-посадочной полосе;

выполнение требования подпункта «г» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 (оценка эффективности функционирования системы управления безопасностью полетов поставщика услуг);

выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

готовность средств измерения фрикционных свойств покрытий, своевременное их обслуживание и поверки, а также подготовку персонала к работе с данными средствами измерения;

наличие и состояние автономных резервных источников электроснабжения;

организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005

№ 139, при планировании и выполнении полетов;

соблюдение требований трудового законодательства Российской Федерации (требований охраны труда).

1.5. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.6. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП провести методические совещания с участием руководителей организаций ГА, на которых обсудить результаты проверок и выработать согласованные меры по устранению замечаний (недостатков), выявленных в ходе проведения проверок.

1.7. Обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки ВС в течение всего ОЗП (на электронные адреса: Averkiev_AA@scaa.ru; Vislobokov_VA@scaa.ru).

1.8. Направить до 01.11.2017 в адрес Управления аэропортовой деятельности Росавиации доклад о состоянии просек линий электропередач к подконтрольным аэропортам и о принятых собственниками этих сетей мерах по поддержанию в соответствии с правилами устройства электроустановок (на электронные адреса: Kuznetsov_AV@scaa.ru; Sorokin_AA@scaa.ru).

1.9. Рекомендовать руководителям организаций ГА:

1.9.1. С учетом особенностей деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП.

1.9.2. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, на объектах электроснабжения, ССО, ОВД, РТОП и авиационной связи, а также прилегающих к ним территориях:

провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, имея в виду, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций ГА;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах электроснабжения, а также ССО, ОВД, РТОП и авиационной связи;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность СПАСОП ГА в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

1.9.3. Обеспечить готовность систем электро-, тепло- и водоснабжения на

объектах ОВД, РТОП и связи к работе в ОЗП.

1.9.4. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания к работе в ОЗП.

1.9.5. Ввести практику информирования операторов аэродромов о проблемах и недостатках в обеспечении безопасности на аэродроме с дальнейшим рассмотрением данных вопросов рабочими группами по безопасности на ВПП;

1.9.6. Операторам аэродромов при подготовке аэродромных покрытий исключить применение в качестве антигололёдных химических реагентов материалов, качество которых не проверено в аккредитованных лабораториях отраслевых научных организаций и не включенных в «Перечень материалов, предназначенных для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов», опубликованный на сайте Росавиации (<http://www.favt.ru/dejatelnost-ajeroporty-i-aj-erodromy-materially-soderjaniya/>).

1.9.7. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки ВС, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 30.10.2017 подготовить и провести инструктивно-методическое совещание по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2017 – 2018 годов (г. Москва).

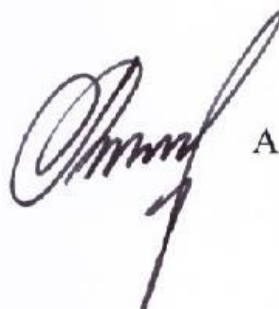
3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ОЗП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ОЗП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС и соблюдения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства Росавиации, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 30.10.2017 подготовить и провести на

базе филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Волгоград) методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ОЗП 2017 – 2018 годов.

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации подготовить и до 30.10.2017 провести на базе ФКУ «Южный АПСЦ» (г. Ялта) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько

Кобзев Сергей Николаевич
(499) 231-59-82