



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

05 июля 2011.

Москва

№ 162

Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22350

05.07.2011 в Иркутской области произошла авария вертолета Ми-8Т RA-22350 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Экипаж вертолета в составе 3 человек выполнял полет по перевозке 13 пассажиров и 431 кг груза по маршруту Усть-Кут – площадка «72-ая Даниловская». Метеорологические условия по маршруту полета и в месте посадки не препятствовали выполнению полета.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета Ми-8Т RA-22350 (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что выполнить посадку на площадке, указанной в заявке заказчика полета, не представлялось возможным из-за ее ограниченных размеров. В связи с этим командиром вертолета было принято решение о подборе площадки в другом месте.

Подобранная экипажем вертолета площадка соответствовала установленным требованиям и позволяла выполнить посадку по-вертолетному без использования влияния воздушной подушки. Посадочная масса вертолета составляла 10266 кг, что не превышало ограничения руководства по летной эксплуатации вертолета Ми-8Т.

Перед приземлением бортмеханик осмотрел посадочную площадку и учитывая, что состояние грунта (болотистая местность) не позволяло выполнить приземление, было принято решение о высадке пассажиров и разгрузке вертолета удерживая его в полувзвешенном состоянии.

Примерно через 5,5 минут после начала разгрузки, вследствие проваливания колеса левой опоры шасси в мягкий грунт, у вертолета начал развиваться левый крен до 23°. Для парирования крена командир вертолета отклонил ручку циклического шага вправо. По объяснению командира вертолета, ожидаемой реакции не последовало, поэтому он увеличил общий шаг несущего винта. В результате несоразмерных действий органами управления произошло опрокидывание вертолета на правый борт. Два члена экипажа получили незначительные травмы, один пассажир получил серьезное телесное повреждение.

После опрокидывания вертолета, из-за непосредственного контакта с воздушным судном погибло два человека, находившихся вне вертолета, один человек получил серьезное телесное повреждение.

Подробная информация о результатах расследования аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22350, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2011/report_ra-22350.pdf.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное событие произошло в процессе выполнения разгрузочных работ и высадки пассажиров на этапе удержания вертолета в полувзвешенном состоянии на площадке, подобранной с воздуха, при невозможности «сброса» общего шага несущего винта из-за малой прочности заболоченной земной поверхности.

В процессе удержания вертолета в полувзвешенном состоянии произошло развитие значительного левого крена.

Наиболее вероятной причиной появления левого крена вертолета на практически горизонтальной посадочной площадке явился наклон вертолета из-за проваливания левого колеса в мягкий грунт при его смещении с болотной кочки.

Инстинктивные и несоразмерные действия командира вертолета органами управления по предотвращению увеличения левого крена привели к отрыву вертолета от земли, энергичному переходу в правый крен, соударению лопастей несущего винта с земной поверхностью, к их разбалансированному маховому движению, в результате которого были повреждены левый двигатель и левая часть кабины пилотов, а три человека, находящиеся на земле, получили серьезные телесные повреждения, два из которых были смертельными.

К факторам, которые могли способствовать авиационному событию, следует отнести:

- недостатки в организации разгрузочных работ, высадки пассажиров, приведшие к необоснованному увеличению продолжительности работ, в том числе, из-за недостатков Инструкции по технике безопасности для работников предприятий, использующих авиацию для перевозки служебных пассажиров, при транспортировке грузов на внешней подвеске и строительно-монтажных работах, введенной в действие с 01.03.1978 МГА, которая не определяет меры безопасности при посадке (высадке) пассажиров, погрузочно-разгрузочных работах, при удерживании вертолета в полувзвешенном состоянии;

- возможное изменение центровки влево и вперед при перемещении пассажиров с грузом при выгрузке;

- руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8 не содержит рекомендаций по действиям экипажа на этапе удержания вертолета во взвешенном, полувзвешенном состоянии при возникновении крена более 3° и тангажа более 5°».

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Исполняющему обязанности начальника Управления летной эксплуатации Росавиации В.В. Самородову до 20.04.2012 рассмотреть рекомендации комиссии по

расследованию, в части касающейся деятельности Управления, и принять решение о необходимости и порядке их реализации.

2. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения:

2.1. изучить результаты расследования аварии вертолета Ми-8Т RA-22350 и настоящий приказ с летным составом, выполняющим полеты на вертолетах;

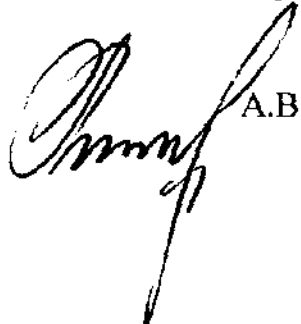
2.2. провести занятия с летным составом по особенностям подбора посадочных площадок с воздуха и действиям по предотвращению опрокидывания вертолета в случаях его проваливания в мягкий грунт.

2.3. до 01.05.2012 представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации доклады об исполнении требований настоящего приказа.

3. Руководителю Тюменского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации П.Я. Медведеву до 16.04.2012 представить в Росавиацию доклад о принятых мерах по результатам расследования аварии вертолета Ми-8Т RA-22350.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель


А.В. Нерадько