



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Петра Комарова, д. 6, г. Хабаровск, 680000
Тел. (4212) 22-70-29, 21-06-17, факс (4212) 21-07-37
e-mail: priemnaya@dv.favt.ru

Руководителям организаций
гражданской авиации,
эксплуатантам АОН

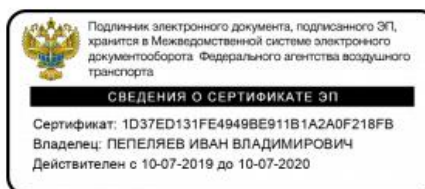
31.12.2019 № Исх-5426/01/ДВМТУ

На № _____ от _____

Направляем Вам информацию по безопасности полетов № 15 от 30.12.2019 Федерального агентства воздушного транспорта для использования в работе и выполнения рекомендаций в части касающейся.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника управления-
начальник отдела ИБП



И.В.Пепеляев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям
территориальных органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

30.12.2019 № Исх-47534/02

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 15¹

25.12.2019 на аэродроме Байкит произошла авария вертолета Ми-8АМТ RA-22720 АО «КрасАвиа».

Выполнялся нерегулярный пассажирский рейс по маршруту Байкит – посадочная площадка «К219». На борту вертолета находились 3 члена экипажа и 21 пассажир. Метеоусловия при взлете: штиль, видимость 8000 метров, слабый снег, облачность незначительная рассеянная, температура минус 29°C, точка росы минус 32°C, давление QNH 1010 гПа.

По предварительным данным, при взлете вертолет попал в снежный вихрь с последующим грубым приземлением. В результате авиационного происшествия командир вертолета и один пассажир получили серьезные телесные повреждения. Вертолет получил значительные повреждения передней части фюзеляжа и фюзеляжа в районе крепления хвостовой балки.

25.12.2019 в районе посадочной площадки Северная Хаяха произошел серьезный инцидент с вертолетом Ми-8Т RA-24277 АО «Комиавиатранс».

Выполнялся полет по перевозке пассажиров по маршруту Печора – посадочная площадка Уса-38 - посадочная площадка Северная Хаяха. На борту вертолета находились 4 члена экипажа и 19 пассажиров.

По предварительной информации (по объяснению экипажа), при заходе на посадку, на высоте 40 – 30 метров, вертолет попал в условия ограниченной видимости. При попытке ухода на второй круг вертолет грубо приземлился и опрокинулся на левый борт. Пассажиры и члены экипажа не пострадали.

Попадание вертолета в снежный вихрь при взлете или посадке является одним из наиболее распространенных факторов опасности, характерных для зимнего

¹ Информация по безопасности полетов выпускается с целью проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов. В информации по безопасности полетов могут приводиться сведения о предварительных результатах расследования авиационных событий, которые уточняются и дополняются в ходе дальнейшего расследования. Ни при каких обстоятельствах эта информация не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами, чтобы не повредить процессу расследования.

периода выполнения полета. Как правило, причины авиационных происшествий и серьезных инцидентов, связанных с попаданием вертолета в снежный вихрь, обусловлены следующими основными ошибками и нарушениями:

несвоевременное принятие решения об уходе на второй круг при попадании в снежный вихрь и потере визуального контакта с наземными ориентирами;

продолжение попыток захода на посадку с целью выполнить посадку в условиях ограниченной видимости и отсутствия надежной видимости наземных ориентиров, что, в ряде случаев, усугубляется попытками «поиска» площадки с использованием приемника спутниковой навигационной системы (в большинстве случаев нештатного);

невыполнение технологии работы экипажа и неэффективное взаимодействие в экипаже, в том числе отсутствие контроля за высотой полета в диапазоне от 60 метров и ниже, параметрами снижения (вертикальная и поступательная скорость) и пространственным положением вертолета (крен, тангаж);

несоразмерные действия органами управления при посадке и уходе на второй круг, что приводит к потере управления и грубому приземлению (перетяжеление несущего винта, вихревое кольцо).

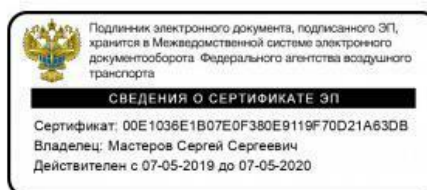
С целью обеспечения безопасности полетов предлагаю:

Руководителя (начальникам) территориальных органов Росавиации

1. довести настоящую информацию до сведений организаций гражданской авиации и эксплуатантов воздушных судов.

2. рекомендовать руководителям эксплуатантов воздушных судов организовать повторное изучение с летным составом приказов Росавиации от 26.11.2018 № 982-П «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22793» и от 03.09.2019 № 769-П «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-26Т RA-06029».

Начальник Управления инспекции
по безопасности полетов



С.С. Мастеров

Бывалина Кристина Дмитриевна
т. (495) 645-85-55 доб. 5230

Лист согласования к документу № Исх-5426/01/ДВМТУ от 31.12.2019

Инициатор согласования: Петрова И.А. федеральной государственной гражданской службы специалист-эксперт

Согласование инициировано: 31.12.2019 03:48

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Пепеляев И.В.		Подписано 31.12.2019 03:48	-