



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

02.09.16 № 02.3-3635

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Информация по безопасности полетов №19

Информирую об обстоятельствах авиационных происшествий и оперативных рекомендациях по безопасности полетов воздушных судов АОН.

08.07.2016 при выполнении полета по маршруту посадочная площадка возле реки Казырсух – посадочная площадка на реке Ус (Красноярский край) произошла авария вертолета R-44 RA-04371, принадлежащего ООО «Форт-Росс» (сертификата эксплуатанта не имеет).

Полет выполнялся в горной местности с превышением рельефа до 1500 метров над уровнем моря. По предварительным данным, после взлета режим набора высоты не позволял пересечь горный хребет, вследствие чего пилот принял решение о выполнении вынужденной посадки. В результате грубой посадки вертолет опрокинулся на правый бок и скатился вниз по склону горы. Находившиеся на борту вертолета три пассажира и пилот не пострадали.

09.08.2016 при выполнении полета по маршруту река Хатанга – река Котуй (Красноярский край) произошла авария гидросамолета СК-12тб «Орион» RA-1743G, принадлежащего частным лицам.

После отрыва от воды и набора высоты около 15 метров, самолет с правым креном около 90° столкнулся с водной поверхностью и перевернулся. В результате аварии ВС получило серьезные повреждения, пилот не пострадал. При осмотре самолета на левой плоскости была обнаружена струбцина, фиксирующая элерон.

12.08.2016 при выполнении полета с посадочной площадки «Панфилово» (Алтайский край) произошла катастрофа самолета Ил-103с RA-1467G, принадлежащего частному лицу.

По показаниям очевидцев, после взлета и набора высоты 20-30 м они слышали изменения в работе двигателя (хлопки) и увидели черный дым. Самолет

с левым креном 80-90° и тангажом на пикирование 45-50° столкнулся с землей. Пилот самолета погиб.

19.08.2016 при выполнении учебно-тренировочного полета в районе посадочной площадки Романовская (Ростовская область) произошла авария самолета СП-01(КП) RA-0093A, принадлежащего частному лицу.

По предварительным данным, при выполнении интенсивного маневрирования, на высоте 150 метров, при выходе из горки, произошло сваливание и столкновение самолета с землей. В результате авиационного происшествия пилот и пассажир получили серьезные телесные повреждения, самолет полностью сгорел.

П р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящую информацию до организаций гражданской авиации, эксплуатантов и владельцев воздушных судов гражданской авиации.

2. Рекомендовать эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

обратить внимание летного состава на последовательность и объем проведения предполетного осмотра воздушного судна в части контроля снятия заглушек и чехлов двигателей, приемников статического и полного давления, заборников воздуха, иных систем. Проверить состояние заглушек, чехлов и других предохранительных устройств, используемых в период стоянки воздушного судна (исправность, наличие сигнальных вымпелов, состояние покраски и читаемость предупреждающих надписей);

эксплуатантам вертолетов типа R-44 обратить внимание на результаты расследования авиации вертолета R-44 Raven I RA-04331, происшедшей 09.06.2011 на горе Эльбрус (приказ Росавиации от 06.11.2012 № 753), и рекомендации извещения по безопасности SN-18 (подраздел «Самонадеянность приводит к авиационным происшествиям») РЛЭ вертолета R-44;

пилотам легких или сверхлегких самолетов обратить внимание на ограничения РЛЭ по выполнению акробатических полетов, а также на особенности полета на критически низких воздушных скоростях; действия для предотвращения штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров