



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

20 ноября 2019г.

Москва

№ 1201-П

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с единичными экземплярами воздушных судов самолетом Корвет-J RA-0679G и дельталетом МД-50ВГ RA-0047G

01.08.2018 после выполнения взлета с аэродрома г. Серпухова (Дракино) (Московская область) произошло авиационное происшествие (авария) с единичным экземпляром воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолетом Корвет-J RA-0679G частного лица в результате падения оборотов двигателей.

02.11.2018 при выполнении посадки на посадочную площадку Воропоново (Волгоградская область) произошло авиационное происшествие (авария) с ЕЭВС дельталетом МД-50ВГ RA-0047G ООО «Техносервис» (г. Волгоград, сертификата эксплуатанта не имеет) в результате ошибочных действий пилота на этапе выравнивания воздушного судна (далее – ВС) перед посадкой.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационных происшествий приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие либо сверхлегкие ВС, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) пилотов на легкие и сверхлегкие ВС, центров по сертификации ЕЭВС, юридических и физических лиц, использующих ВС для полетов в целях авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие либо сверхлегкие ВС, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) пилотов на легкие и сверхлегкие ВС, центров по сертификации ЕЭВС, юридическим и физическим лицам, использующим ВС для полетов в целях АОН:

1.2.1. изучить с авиационным персоналом настоящий приказ и Окончательные отчеты по результатам расследования авиационных происшествий с ЕЭВС самолетом Корвет-J RA-0679G и дельталетом МД-50ВГ RA-0047G, размещенные на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. провести занятия с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей ВС по дополнительному изучению требований:

- руководств по летной эксплуатации эксплуатируемых типов ВС в части учета ограничений, изменений тяговых характеристик силовой установки ВС в зависимости от внешних условий, действий при отказе двигателя в полете и предотвращению выхода ВС на режим сваливания, а также действий экипажа при выполнении вынужденной посадки;

- приказов Росавиации, изданных по результатам расследований авиационных происшествий, связанных со столкновением ВС с земной поверхностью в управляемом полете, выполнением полетов на малой высоте (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий на официальном сайте Росавиации, категория CFIT, LALT).

1.3. использовать данную информацию в ходе проведения кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС АОН с целью проведения детального разбора причин авиационных происшествий, в том числе действий пилота в особых случаях полета, выработки рекомендаций по исключению подобных авиационных событий в будущем.

2. Начальнику Управления летной эксплуатации Росавиации М.Ю. Костылеву в рамках реализации пункта 5.3 Окончательного отчета комиссии по расследованию авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Корвет-J RA-0679G направить в адрес ФГУП ГосНИИ ГА обращение с рекомендацией разработать и до 31.12.2019 утвердить согласованные в Росавиации порядок проведения испытательных полетов при сертификации ЕЭВС, а также порядок привлечения летчиков-испытателей к выполнению таких полетов.

3. Начальнику Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации В.В. Кудинову:

- в рамках реализации рекомендации 5.5 Окончательного отчета комиссии по расследованию авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Корвет-J RA-0679G провести внеочередную проверку АО НПЦ «Экспертиза» (г. Люберцы) на соответствие требованиям, установленным к сертификационным центрам по сертификации ЕЭВС;

- рекомендовать центрам по сертификации ЕЭВС с 01.01.2020 привлекать к летным испытаниям ЕЭВС летчиков-испытателей ФГУП ГосНИИ ГА.

4. Начальнику Южного МТУ Росавиации В.Н. Силаеву рекомендовать руководителю ООО «Южный сертификационный центр», выдавшего разрешительные документы на получение сертификата летной годности ВС после 01.01.2019, повторно провести оценку летных испытаний ЕЭВС с привлечением летчиков-испытателей ФГУП ГосНИИ ГА.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.А. Новгородова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от «20» ноября 2019 г. № 1201-П

**Обстоятельства авиационных происшествий с единичными экземплярами
воздушных судов самолетом Корвет-J RA-0679G и дельталетом МД-50ВГ RA-0047G**

01.08.2018 после выполнения взлета с аэродрома г. Серпухов (Дракино) (Московская область) произошло авиационное происшествие (авария) с единичным экземпляром воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолетом Корвет-J RA-0679G.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия (далее – комиссия по расследованию) установлено, что в период с 21.05.2018 по 15.06.2018 АО НПЦ «Экспертиза» (г. Люберцы) проводило сертификацию ЕЭВС самолета Корвет-J RA-0679G по оценке соответствия установленным требованиям к ЕЭВС. По результатам работы комиссией выдано комплексное заключение от 15.06.2018 о соответствии ЕЭВС установленным требованиям и возможности выдачи сертификата летной годности (далее – СЛГ). СЛГ ЕЭВС самолету Корвет-J RA-0679G выдан 19.06.2018 Центральным МТУ Росавиации.

01.08.2018 командиром воздушного судна (далее – КВС) ЕЭВС самолета Корвет-J RA-0679G был спланирован первый после получения СЛГ полет по маршруту: аэродром г. Серпухов (Дракино) – аэродром г. Ярославль (Карачиха). На борту ВС находился КВС и пассажир. Со слов КВС, перед разбегом ВС обороты двигателей были установлены 6200 об/мин. После взлета, набора высоты около 20 м и скорости 100 км/ч произошло самопроизвольное уменьшение оборотов правого двигателя. КВС, на высоте около 40 м, установил рычагом управления двигателя обороты около 2400 об/мин правому двигателю и принял решение выполнить посадку на аэродром взлета с обратным стартом. В процессе выполнения правого разворота ВС, на высоте около 55 м, произошло уменьшение оборотов левого двигателя (до 4500 об/мин, а затем до 2700 об/мин) и скорости полета, для чего КВС перевел ВС на снижение для сохранения скорости полета. Первое столкновение ВС с земной поверхностью произошло хвостовым колесом на скорости около 100 км/ч с последующим его капотированием и разломом фюзеляжа. В результате авиационного происшествия находившийся на борту КВС и пассажир не пострадали, самолет разрушен.

В ходе расследования авиационного происшествия комиссией по расследованию выявлены недостатки в деятельности сертификационного центра АО НПЦ «Экспертиза»:

- осмотры топливной системы ВС (обнаружено применение бумажного топливного фильтра вместо рекомендуемого разработчиком двигателя Rotax 582UL сетчатого топливного фильтра) и двигателя (датчик температуры охлаждающей жидкости установлен не в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации двигателя Rotax 582UL) техническими специалистами комиссии выполнены не в полном объеме;

- испытательный полет ЕЭВС самолета Корвет-J RA-0679G был выполнен 30.05.2018 без проведения наземных испытаний и разрешений на выполнение испытательного полета (разрешение было выдано только 14.06.2018);

- информация о результатах опробования и гонки двигателей 30.05.2018 в отчете отсутствует (07.06.2018 КВС самостоятельно организовал опробование двигателей с составлением акта технического состояния);

- при выполнении испытательного полета отмечались колебания оборотов правого двигателя, но в отчете выполненных работ информация не отображена;

- испытательный полет проводился собственником ВС в присутствии эксперта летчика из состава комиссии;

- технические специалисты комиссии по проведению сертификации ЕЭВС прошли курсы повышения квалификации по программе, не содержащей изучение порядка сертификации двигателя в составе ВС, характеристик и особенностей двигателей, наиболее часто устанавливаемых на ЕЭВС.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие с ЕЭВС самолетом Корвет-J RA-0679G произошло днём в визуальных метеоусловиях при выполнении вынужденной посадки. Необходимость вынужденной посадки была обусловлена поочерёдным падением после взлёта оборотов правого, а затем левого двигателя. Наиболее вероятно, причинами падения оборотов двигателей явились:

- недостаточная подача топлива в карбюраторы из-за повышенного сопротивления установленных бумажных топливных фильтров (не соответствуют рекомендациям разработчика двигателя) при использовании смеси топлива и масла и снижение производительности топливных насосов из-за выработки клапанов;

- возможная кавитация топлива при солнечной погоде (трубопроводы топливной системы имеют чёрный цвет, капоты не предусмотрены конструкцией), высокой температуре (+25°C) окружающей среды и длительном времени руления (25 мин) ВС на исполнительный старт.

Указанные недостатки конструкции (установка в топливной системе ВС бумажных топливных фильтров, не предусмотренных разработчиком, и топливных насосов с выработанными клапанами) не были выявлены комиссией ЗАО НПЦ «Экспертиза» при сертификации двигателей в составе ЕЭВС на соответствие требованиям ФАП-118 из-за непроведения в полном объёме предусмотренных сертификационной программой работ и отсутствия у членов комиссии знаний по конструкции двигателя Rotax 582UL.».

02.11.2018 при выполнении посадки на посадочной площадке Воропоново (Волгоградская область) произошло авиационное происшествие (авария) с ЕЭВС дельталетом МД-50ВГ RA-0047G ООО «Техносервис» (г. Волгоград) (эксплуатант ООО «АСК «Дельта» г. Волгоград, имеет сертификат на выполнение авиационных работ).

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия (далее – комиссия по расследованию) установлено, что срок действия СЛГ ЕЭВС дельталета МД-50ВГ RA-0047G закончился 27.05.2017. 29.05.2017 на посадочной площадке Воропоново произошло авиационное происшествие (катастрофа) с ЕЭВС дельталетом МД-50ВГ RA-0047G, который на взлете столкнулся с препятствием (столбом) и получил повреждения (приказ Росавиации от 01.03.2018 № 160-П). ВС восстановлено в октябре 2017 года.

Установлено, что ООО «Южный сертификационный центр» выполнялись технические работы по оценке соответствия ЕЭВС АОН установленным требованиям ЕЭВС самолетов СП-30 и дельталетов МД-50ВГ. 02.11.2018 пилот ЕЭВС дельталета МД-50ВГ RA-0047G после ознакомления с порядком проведения летных испытаний, метеорологической информацией и получением разрешения на использование воздушного пространства, принял решение на выполнение полетов (до 02.11.2018 в испытаниях дельталетов не участвовал). Выполнив восемь летных испытаний ЕЭВС самолетов СП-30 в качестве пилота и двух летных испытаний ЕЭВС дельталетов МД-50ВГ с места пассажира,

пилот самостоятельно приступил к летным испытаниям ЕЭВС дельталаета МД-50ВГ RA-0047G. Из объяснений пилота следует, что после взлета, набора высоты около 80 м, полета по кругу и выполнении четвертого разворота, ВС было переведено на снижение для выполнения посадки. В процессе выравнивания ВС пилотом был упущен контроль за вертикальной скоростью снижения, что привело к посадке дельталаета с повышенной вертикальной скоростью и его капотированию. В результате авиационного происшествия находившийся на борту пилот получил серьезные телесные повреждения, ВС повреждено.

В ходе расследования авиационного происшествия комиссией по расследованию установлено, что пилот не имеет свидетельства пилота гражданской авиации (имеет свидетельство летчика-испытателя государственной авиации со сроком действия до 05.05.2020), а в течение 2018 года в ООО «Южный сертификационный центр» провел 30 летных испытаний ЕЭВС различных типов.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной аварии ЕЭВС дельталаета МД-50ВГ RA-0047G, наиболее вероятно, явилась ошибка пилотирования КВС при выполнении посадки на этапе выравнивания, что привело к приземлению с большой вертикальной скоростью и капотированию.»

Подробная информация о результатах расследования авиационных происшествий с ЕЭВС самолетом Корвет-J RA-0679G и дельталаетом МД-50ВГ RA-0047G приведена в Окончательных отчетах, размещенных на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.