**ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 18 от 19.08.2014**

ЗА ВОСЕМЬ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ПРОИЗОШЛО 229 АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ, СВЯЗАННЫХ СО СТОЛКНОВЕНИЯМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ПТИЦАМИ В ПОЛЕТЕ. В 43 СЛУЧАЯХ (19 ПРОЦЕНТОВ СЛУЧАЕВ) СТОЛКНОВЕНИЯ ПРИВЕЛИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНЕРА И ДВИГАТЕЛЕЙ, НАНОСЯ ОЩУТИМЫЙ УЩЕРБ ЭКСПЛУАТАНТАМ, А ТАКЖЕ СТАЛИ ПРИЧИНОЙ ПРЕРВАННЫХ ВЗЛЕТОВ И ПОСАДОК, ОСУЩЕСТВЛЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, УСЛОЖНИВ ТЕМ САМЫМ УСЛОВИЯ ПОЛЕТА. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ ПРОСМАТРИВАЕТСЯ УСТОЙЧИВАЯ ТЕНДЕНЦИЯ К

УВЕЛИЧЕНИЮ ЧИСЛА СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ, ПРИВОДЯЩИХ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ СТАТИСТИКА СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ ПОКАЗЫВАЕТ:

-В 69 ПРОЦЕНТОВ СЛУЧАЕВ СТОЛКНОВЕНИЕ ПРОИЗОШЛО В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ:

-В 15 ПРОЦЕНТОВ СЛУЧАЕВ-НОЧЬЮ, А ОСТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ - НА РАССВЕТЕ И В СУМЕРКАХ.

-65 ПРОЦЕНТОВ СТОЛКНОВЕНИЙ ПРИХОДИТСЯ НА КЛАСС ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ТУРБОВЕНТИЛЯТОРНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ МАЛОШУМНЫХ И СКОРОСТНЫХ (ВЕСОМ БОЛЕЕ 27 000 КГ).

-29 ПРОЦЕНТОВ СЛУЧАЕВ ПРИХОДИТСЯ НА ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ,

-25 ПРОЦЕНТОВ СЛУЧАЕВ ПРИХОДИТСЯ НА ЭТАП РАЗБЕГА ПРИ ВЗЛЕТЕ,

-51 ПРОЦЕНТ СЛУЧАЕВ ПРОИСХОДИТ НА ВЫСОТАХ НИЖЕ 30 МЕТРОВ,

- В 92 ПРОЦЕНТОВ СЛУЧАЕВ ПИЛОТЫ НЕ БЫЛИ ПРЕДУП-РЕЖДЕНЫ О НАЛИЧИИ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ЧИСЛА ПТИЦ В ВОЗДУХЕ.

ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ СЛЕДУЕТ ДОНЕСТИ ДО ЭКИПАЖЕЙ ВАЖНОСТЬ НЕ ТОЛЬКО ВЫПОЛНЕНИЯ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ (ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОГО СВЕТА ФАР ПРИ ВЗЛЕТЕ И ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ), НО И ВАЖНОСТЬ УВЕДОМЛЕНИЯ СЛУЖБЫ УВД О ВСЕХ СТОЛКНОВЕНИЯХ ИЛИ УГРОЗЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ПТИЦАМИ, А ТАКЖЕ НЕОБХОДИМОСТЬ СОСТАВЛЕНИЯ ДОБРОВОЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ ДЛЯ СУБП О ПРОЯВЛЕНИИ ЭТОГО ОПАСНОГО ФАКТОРА, ВЛИЯЮЩЕГО НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.

ЭКСПЛУАТАНТАМ ТАКЖЕ СЛЕДУЕТ, В РАМКАХ СУБП ПРЕДПРИЯТИЯ, ПРОВОДИТЬ ВСЕСТОРОННИЙ АНАЛИЗ ПОЛУЧАЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ. АНАЛИЗ ДАННЫХ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ ПОЗВОЛЯЕТ ВЫЯВИТЬ ТЕНДЕНЦИИ, ПОЛЕЗНЫЕ ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИЙ АЭРОПОРТОВ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ОПАСНЫХ ЗОН, КОТОРЫМ ДОЛЖНО БЫТЬ УДЕЛЕНО ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОРНИТОЛОГИ4ЕСКИХ СЛУЖБ АЭРОПОРТОВ.

СОБРАННЫЕ ДАННЫЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА И ОБОБЩЕНИЯ СУБП ЭКСПЛУАТАНТА В ОРМЕ ОТЧЕТА В КАЧЕСТВЕ КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ НЕОБХОДИМО НАПРАВЛЯТЬ В АЭРОПОРТЫ, ИМЕЮЩИЕ ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ С ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКОЙ. РУКОВОДИТЕЛЯМ АЭРОПОРТОВ, В ДОПОЛНЕНИЕ К ПРОВОДИМЫМ СТАНДАРТНЫМ ПРОЦЕДУРАМ ПО ОРНИТОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ СЛЕДУЕТ РЕГУЛЯРНО АНАЛИЗИРОВАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ, ПРОВОДИМОЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРНИТОЛОГИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В РАЙОНЕ УЧИТЫВАЯ НАРАСТАНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ПТИЦАМИ В ПЕРИОД ОСЕННЕЙ МИГРАЦИИ И С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАНТОВ И ВТ И АЭРОПОРТОВ.

2. ПОТРЕБОВАТЬ ОТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ ОТЧЕТА В СЖАТЫЕ СРОКИ ОБ УРОВНЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВОДИМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРНИТОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ.

3. ПРЕДЛОЖИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:

3.1. ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ЛЕТНОГО СОСТАВА, ПЕРСОНАЛА ПО ОВД И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ПРИНИМАЮЩИХ УЧАСТИЕ В ОРНИТОЛОГИЧЕСКОМ ОБЕСПЕ4ЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

3.2. ОРГАНИЗОВАТЬ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 14 ОТ 08.08.2013 С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ, ПЕРСОНАЛОМ ПО ОВД И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ПРИНИМАЮЩИХ УЧАСТИЕ В ОРНИТОЛОГИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

3.3. ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ С ЭКИПАЖАМИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МЕР ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ В ПОЛЕТЕ И ПОРЯДКЕ УВЕДОМЛЕНИЯ СЛУЖБЫ УВД О ВСЕХ СТОЛКНОВЕНИЯХ ИЛИ УГРОЗЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ПТИЦАМИ, А ТАКЖЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОСТАВЛЕНИЯ ДОБРОВОЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ ДЛЯ СУБП О СОБЫТИЯХ ДАННОГО ТИПА.

3.4. В РАМКАХ СУБП ПРЕДПРИЯТИЯ ПОСТАВИТЬ ЗАДАЧУ ПО СБОРУ И АНАЛИЗУ ПОЛУЧАЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО СТОЛКНОВЕНИЯМ И УГРОЗАМ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ С РАЗРАБОТКОЙ И ВЫПОЛНЕНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И ПАРИРОВАНИЮ ПРОЯВЛЕНИЙ ЭТОГО ОПАСНОГО ФАКТОРА.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

МАСТЕРОВ.