**РЕШЕНИЕ**

совещания командно-руководящего, инспекторского состава авиапредприятий, подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 29.09.2015

В первом полугодии 2015 года в подконтрольных Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Управление) авиапредприятиях учтено 20 авиационных событий, из них один серьезный авиационный инцидент (в первом полугодии 2014 года – 1).

Количество авиационных инцидентов увеличилось с 16 до 18 (на 12,5%).

Учтен один случай повреждения воздушного судна на земле (в первом полугодии 2014 года – 1).

Учтено одно событие недопустимого повреждения лопаток газотурбинного тракта авиадвигателя воздушного судна посторонним предметом. В первом полугодии 2014 года повреждений не было.

В первом полугодии 2015 года учтено 5 авиационных инцидентов, из них один серьезный, связанных с человеческим фактором, что составляет 27,7% от общего числа авиационных инцидентов. В аналогичный период 2014 года – 5.

Авиационных инцидентов по причине отказа авиационной техники учтено – 10 или 52,6% от общего количества авиационных инцидентов.

Задачей специалистов Управления, командно-руководящего и командно-летного состава авиапредприятий остается повышение исполнительской дисциплины, решение вопросов совершенствования нормативных документов и систематический контроль за выполнением их требований на всех этапах обеспечения и выполнения полетов, своевременное устранение выявленных нарушений и недостатков, прогнозирование и профилактика негативных тенденций в соответствии с разработанными в предприятиях руководств по управлению безопасностью полетов.

**Заслушав и обсудив доклады по направлениям деятельности,**

**СОВЕЩАНИЕ постановляет:**

Дальневосточному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Продолжить работу по удалению с рынка авиаперевозок и авиационных работ (недопущению на этот рынок) недобросовестных юридических и физических лиц (работая на упреждение).
2. Командиров воздушных судов, допускающих нарушения метеорологических минимумов и другие нарушения, влияющие на безопасность полетов, отстранять от полетов. Вопрос о возможности дальнейшего допуска к работе отстраненных от полетов командиров рассматривать на заседании квалификационной комиссии Управления (приказ руководителя Росавиации от 14.01.2014 № 10).

3. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, при инспекционном контроле базовых объектов в 2015 году произвести оценку подготовки эксплуатантов к выполнению полетов и эксплуатации авиационной техники в осенне-зимний период. В случае выявления несоответствий сертификационным требованиям в организации, обеспечении и выполнении полетов, нарушений действующих нормативов и правил, угрожающих безопасности полетов, а также сокрытие нарушений немедленно принимать меры по внесению ограничений в действие сертификата эксплуатанта, вплоть до полного прекращения полетов и аннулирования сертификата эксплуатанта.

Руководителям авиапредприятий, аэропортов, организаций гражданской авиации:

1. Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиапредприятиях, подконтрольных Управлению, за первый период 2015 года изучить с командно-руководящим, командно-летным составом и личным составом служб обеспечения полетов.
2. Приоритетным направлением в профилактике авиационных происшествий и инцидентов считать снижение влияния человеческого фактора на возникновение и развитие авиационных событий.
3. Проводить регулярный мониторинг показателей уровня безопасности полетов в соответствии с разработанными Руководствами по управлению безопасностью полетов.
4. Обеспечить контроль сроков и качества выполнения мероприятий, рекомендуемых в информациях и других документах по безопасности полетов, своевременность докладов об их выполнении. Активизировать свою работу по разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов при организации полетов, всех видов их обеспечения и непосредственном выполнении полетов.
5. Экипажам воздушных судов авиапредприятий и эксплуатантов воздушного транспорта при работе в осенне-зимнем периоде 2015-2016 годов использовать Методические рекомендации, приведенные в письме Росавиации от 03.08.2015 № АН01.02–2514.
6. Работу инженерно-авиационных служб в осенне-зимнем периоде проводить в соответствии с рекомендациями Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 01.07.2015 № 03.02-810.
7. Продолжить совершенствование материально-технической базы авиационно-космического поиска и спасания на основе технической модернизации с более широким применением спутниковых систем навигации для решения вопросов поиска и спасания.
8. Работу в осенне-зимнем периоде 2015-2016 годов объектов организации обслуживания воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов, служб управления воздушным движением и эксплуатации в радиотехнического обеспечения полетов и связи, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб проводить согласно письма Росавиации от 03.08.2015 № АН1.02–2514.
9. Проверить соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.
10. В аэропортах и авиакомпаниях продолжить разработку планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и их реализацию.
11. Продолжить систему профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по вопросам (транспортной) авиационной безопасности в сертифицированных учебных заведениях гражданской авиации.
12. Продолжить работу по оснащению служб авиационной безопасности аэропортов специальными техническими средствами досмотра, системами видеонаблюдения и контроля доступа, улучшению качества дорог для патрулирования с внутренней стороны ограждений аэропортов, улучшению ограждения по периметру аэропортов.
13. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Решение совещания обсуждено 29 сентября 2015 года и принято к исполнению с последующей проверкой исполнения на очередном совещании (март 2016 года).

Контроль выполнения Решения возложить на отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Управления.

Начальник управления С.В. Тараненко