



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

21 марта 2017

Москва

№ 224-17

**О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия (катастрофы) с вертолетом AS-350B3 RA-07259**

14.05.2016 днем при выполнении полета в визуальных метеорологических условиях в Ленинградской области произошло авиационное происшествие (катастрофа) с вертолетом AS-350B3 RA-07259, принадлежащим ООО «МКБ Лизинг».

При выполнении полета над водной поверхностью, на удалении 3550 м от места взлета, произошло столкновение вертолета с проводом линии электропередачи на высоте 15-20 м. В результате авиационного происшествия, находившиеся на борту вертолета командир воздушного судна (КВС) и пассажир погибли.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной АП с вертолетом AS-350B3 RA-07259 явилось столкновение с проводом ЛЭП при выполнении полёта на предельно малой высоте.

Способствующими факторами, наиболее вероятно, явились:

неудовлетворительное знание КВС искусственных препятствий в районе полёта;

недостаточная осмотрительность КВС в полёте;

отсутствие маркировки и малозаметность проводов ЛЭП на фоне поверхности озера».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в Окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом AS-350B3 RA-07259, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской



Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерову продолжить взаимодействие с Минтрансом России в целях реализации пункта 15 Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 10.10.2013 № 6087п-П9, в части касающейся внесения изменений в нормативные правовые акты по маркировке линий электропередач.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. до 21.03.2017 настоящий приказ довести до сведения руководителей организаций гражданской авиации и авиационных учебных центров, эксплуатирующих вертолеты, а также самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн, эксплуатантов и владельцев воздушных судов авиации общего назначения (АОН);

2.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации и авиационных учебных центров, эксплуатирующих вертолеты, а также самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн, эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

2.2.1. изучить с летным составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом AS-350B3 RA-07259, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2.2. обратить внимание членов летных экипажей на требования главы VIII Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных 31.03.2002 приказами Минобороны России № 136, Минтранса России № 42 и Российского авиационно-космического агентства № 51, и пункта 3.33 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

2.2.3. проконтролировать реализацию мероприятий, указанных в приказах Росавиации по результатам расследований авиационных происшествий, связанных с выполнением полетов на малой высоте (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации, категория LALT).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько